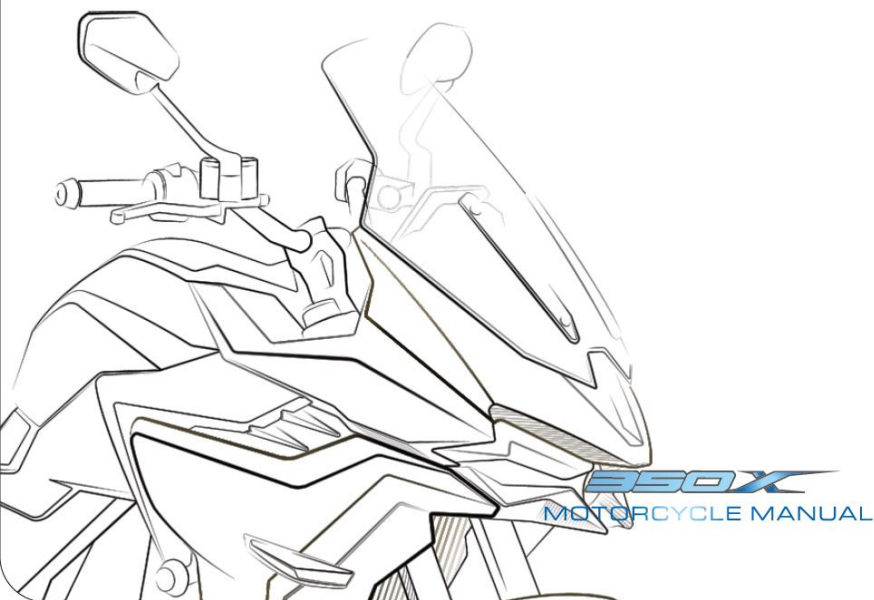




350X
MOTORCYCLE MANUAL

ZONTES 350X - INSTRUKCJA OBSŁUGI

Wstęp

Dziękujemy za zakup motocykla marki ZONTES. Projektując, testując i produkując swoje motocykle wykorzystujemy zaawansowane technologie, aby zapewnić państwu radość, przyjemność i bezpieczną jazdę. Gdy w pełni zaznajomią się Państwo z podstawowymi informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji, odczują Państwo jazdę na motocyklu jako jeden z najbardziej ekscytujących sportów, jednocześnie odczuwając prawdziwą przyjemność z jazdy.

Niniejsza instrukcja podsumowuje prawidłowe metody naprawy i serwisowania motocykla. Postępowanie zgodne z jej postanowieniami znacznie przedłuży trwałość motocykla. Dystrybutor marki ZONTES posiada przeszkolony personel techniczny, wyposażony w niezbędne narzędzia i sprzęt, w celu stałego zapewnienia Państwu wysokiej jakości i usług.

Życzymy szerokiej drogi i przyjemności z jazdy!

ALMOT

Spis treści

Spis treści	3	Filtr powietrza	27
Instrukcja użytkownika	4	Świeca zapłonu.....	28
Ostrzeżenie specjalne	4	Olej silnikowy	29
Uytuowanie oznaczeń	5	Filtr oleju	30
Konserwacja wydechu	5	Luz na dźwigni sprzęgła	30
Poszczególne części	6	Luz manetki gazu	31
System bezkluczykowy	8	Przewód paliwowy	32
Wyświetlacz TFT	10	Łańcuch napędowy	32
Instrukcje dotyczące połączenia telefonu z wyświetlaczem	14	Układ hamulcowy.....	35
Przełączniki na kierownicy	15	Opony	37
Zbiornik paliwa	17	Demontaż opon	38
Dźwignia zmiany biegów.....	17	Oświetlenie i sygnał	41
Dźwignia hamulca tylnego.....	17	Katalizator	41
Sprężyna amortyzatora tylnego	17	Rozwiązywanie problemów	42
Podpórka boczna	17	Wtrysk paliwa	44
Paliwo, olej silnikowy i płyn chłodzący	18	Port USB	46
Docieranie nowego motocykla	19	Dodawanie akcesoriów elektrycznych	46
Rutynowy pierwszy przegląd	19	Przechowywanie motocykla	47
Kontrola przed jazdą	20	Czyszczenie motocykla.....	48
Podstawy bezpiecznej jazdy.....	21	Instrukcja przechowywania akumulatora	49
Przeglądy i czynności serwisowe	23	Specyfikacja pojazdu	50
Tabela przeglądów serwisowych	23	Schemat elektryczny	52
Przechowywanie akumulatora.....	25		
Ładowanie akumulatora	26		

Instrukcja użytkownika

Istnieją różne rodzaje akcesoriów na rynku, które można montować w motocyklu a my nie jesteśmy w stanie bezpośrednio kontrolować jakości rynkowej oraz możliwości zastosowania tych akcesoriów. Nieodpowiednio dobrane akcesoria wpływają na bezpieczeństwo kierowcy. Dlatego należy zwrócić szczególną uwagę na dobór akcesoriów i ich montaż. Choć nie możemy sprawdzić możliwości zastosowania akcesoriów sprzedawanych na rynku, najbliższy Dystrybutor doradzi Państwu w zakresie wyboru wysokiej jakości akcesoriów z rynku oraz ich właściwego montażu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewłaściwie zamontowane akcesoriów lub wprowadzanie zmian w motocyklu wpływa na jego obsługę i może spowodować wypadek. Nigdy nie korzystaj z niewłaściwych akcesoriów i upewnij się, że zostały one prawidłowo zamontowane. Najlepiej, aby wszelkie akcesoria i części były oryginalnymi częściami producenta.

Akcesoria i części zamienne wymagają odpowiedniego montażu, w przypadku jakichkolwiek pytań skontaktuj się z najbliższym dilerem w celu umówienia spotkania w autoryzowanym serwisie.

Owiewka, oparcie pasażera, sakwy, kufrы, itd. to akcesoria dodatkowe, które mogą łatwo wpłynąć na stabilność pojazdu, szczególnie przy bocznym wietrze lub wymijaniu przez duże pojazdy. Złe zamontowane, złej jakości akcesoria dodatkowe mogą poważnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.

Dodatkowe akcesoria elektryczne mogą spowodować przeciążenie układu elektrycznego, znaczne przeciążenie może uszkodzić przewody elektryczne, powodować gaśnięcie silnika podczas jazdy a nawet zniszczenie pojazdu.

Podczas transportu bagażu, należy go przymocować jak najniżej i jak najbliżej motocykla. Nieprawidłowo umocowany bagaż może wpłynąć na zmianę środka ciężkości, co jest bardzo niebezpieczne. może to spowodować utratę kontroli nad motocyklem. Rozmiar bagażu wpływa na przepływ powietrza i zdolność manewrowania pojazdem. Proszę zachować równomierne rozłożenie obciążenia i stabilnie mocować bagaż.

Modyfikacje

Wprowadzanie modyfikacji w motocyklu lub usuwanie urządzeń nie gwarantuje pierwotnego bezpieczeństwa jazdy i jest niezgodne z warunkami gwarancji. Tym samym użytkownik utraci prawa do gwarancji.

Instrukcje dotyczące bezpiecznej jazdy

Jazda motocyklem to bardzo interesujący i ekscytujący sport. Wymaga on jednak szczególnej ostrożności aby zapewnić bezpieczeństwo kierowców i motocyklisty należy przedsięwziąć następujące środki ostrożności:

Kontrola przed jazdą

Zapoznaj się uważnie z rozdziałem "kontrola przed jazdą" i sprawdź wszystkie pozycje, jedna po drugiej, zgodnie z instrukcją nigdy nie należy zapominać, że gwarantuje to bezpieczeństwo jazdy.

Poznaj swój motocykl

Twoje umiejętności jazdy i wiedza mechaniczna to podstawa bezpiecznej jazdy. Poćwicz najpierw w miejscu, gdzie nie ma dużego ruchu do momentu, gdy w pełni poznasz zachowanie i metody obsługi Twojego motocykla. Pamiętaj, że praktyka czyni mistrza!

Zdaj sobie sprawę z własnych umiejętności

Zawsze prowadź mając na uwadze własne umiejętności. Poznaj swoje ograniczenia i nie opieraj się, dzięki temu unikniesz wypadków.

Szczególna ostrożność na mokrej nawierzchni

Należy zachować szczególną ostrożność na mokrej nawierzchni, pamiętaj, że droga hamowania w tych warunkach wydłuża się dwukrotnie. Unikaj jazdy po oznaczeniach na jezdni, studzienkach, rozlanym oleju, aby nie wpaść w poślizg. Podczas jazdy przez tory lub po mostach należy być szczególnie ostrożnym. Jeśli ocenisz, że warunki pogodowe lub stan nawierzchni są niezbyt dobre, zwolnij.

Ograniczenie prędkości

Nie prowadź z nadmierną prędkością. Nie wkręcaj silnika na bardzo wysokie obroty.

Strategia podczas jazdy

Większość wypadków motocyklowych związana jest z wjeżdżaniem przez kierowców samochodów w motocykle przed nimi. Mądrą strategią jazdy jest umożliwienie kierowcy samochodu, aby dostrzegł zawczasu motocykl. Nawet na szerokiej drodze należy zwrócić na to uwagę. Zakładaj mądrze dobraną odzież z elementami odbłaskowymi. Nie pozostawaj w martwym polu innych kierowców.

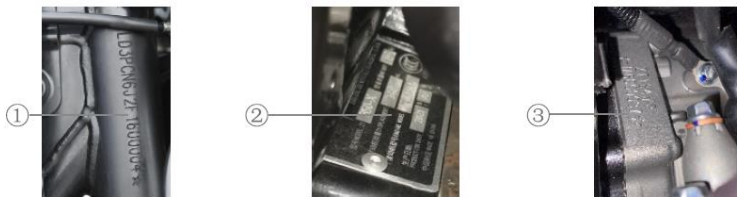
Ostrzeżenie specjalne



OSTRZEŻENIE

Jeśli rozkład wagowy akcesoriów na pojeździe ulegnie zmianie, może to wypłynąć negatywnie na stabilność i obsługę pojazdu. Proszę nie obciążać nadmiernie oraz nie modyfikować bagażnika bez zezwolenia.

Usytuowanie oznaczeń



Numer identyfikacyjny pojazdu jest niezbędny do rejestracji motocykla. Do zamawiania części zamiennych lub zlecenia usług specjalnych, te numery umożliwią dilerowi lepszą obsługę Państwa motocykla.

① Numer identyfikacyjny pojazdu został wytłoczony na głowce ramy, ② Tabliczka znamionowa została umieszczona pod spodem ramy, ③ Numer silnika jest nadrukowany po prawej stronie karteru silnika. Proszę wpisać numery identyfikacyjne w polach poniżej:

Nr identyfikacyjny pojazdu (VIN):	
Numer silnika:	

Konserwacja wydechu

Motocykl posiada tłumik z katalizatorem, który efektywnie zmniejsza ilość szkodliwych dla środowiska spalin emitowanych przez motocykl. Aby urządzenie działało efektywnie, proszę zapoznać się z rozdziałem "konserwacja" w tabeli zawartej w rozdziale o czynnościach serwisowych.

Aby wydłużyć trwałość tłumika i uniknąć błędów spowodowanych przez niewłaściwe użytkowanie i konserwację tłumika, tj. powstanie rdzy, zmniejszenie zdolności konwersji spalin, proszę postępować zgodnie z następującymi wskazówkami:

- Zabrania się zbyt długiego utrzymywania silnika na wysokich obrotach
- Zabrania się długotrwałej jazdy na zbyt wysokich i zbyt niskich obrotach silnika
- Zabrania się dodawania oleju z dodatkami przeciw rdzy
- Mycie gorącego tłumika zimną wodą jest zabronione
- Korzystanie z oleju gorszej jakości jest zabronione
- Należy korzystać wyłącznie z benzyny bezołowiowej
- Utrzymuj tłumik w czystości na końcówce i całej zewnętrznej powierzchni
- Utrzymuj silnik w dobrym stanie, regularnie go serwisując i kontrolując. Zbieranie się spalin w rurze wydechu może spowodować powstanie spieków w katalizatorze.
- Montując tłumik upewnij się, że uszczelka tłumika została właściwie założona.
- Jeśli musisz wymontować czujnik sonda lambda, skorzystaj z właściwych narzędzi i nie dotykaj rury wydechu do momentu jej ostygnięcia do temperatury pokojowej.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Kierowca musi zwrócić uwagę, aby przewożony bagaż nie przesunął się w czasie omijania pojazdów, co może prowadzić do wypadku. Przed jazdą należy sprawdzić tylny hamulec pod kątem prawidłowego działania. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów należy natychmiast poddać go naprawie. Nie wolno wiązać kasku na haczyku, aby nie miał on styczności z kołem, co może doprowadzić do wypadku.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewykwalifikowanemu personelowi nie wolno rozmontowywać węży paliwowych w celu spuszczenia paliwa aby uniknąć płomienia oraz uszkodzenia pojazdu; należy unikać kontaktu gorącej rury wydechu z innymi materiałami, aby uniknąć przypadkowego pożaru.

Serwisowanie pojazdu wymaga części serwisowych - korzystaj wyłącznie z oryginalnych części, komponentów i układów elektrycznych, stosowanie części nieoryginalnych może spowodować uszkodzenie lub zniszczenie pojazdu.

Nie montuj na pojeździe nieprzystosowanych do niego akcesoriów, szczególnie elektrycznych. W przypadku niewłaściwego okablowania lub nadmiernego obciążenia przez takie dodatki układu elektrycznego, może to uszkodzić pojazd.

Wersja z pojedynczym wahaczem tylnym – poszczególne części



- ① Dźwignia sprzęgła ③ Obejma dźwigni sprzęgła ⑤ Zbiornik płynu hamulca przedniego ⑦ Manetka gazu
 ② Przełączniki lewe ④ Zestaw wskaźników ⑥ Przełączniki prawe



- ⑧ Hamulec tylny ⑨ Rura wydechowa ⑪ Hamulec przedni ⑫ Cewka zapłonu ⑬ Podpórka boczna ⑭ Dźwignia zmiany biegów ⑮ Uchwyt pasażera

Wersja z podwójnym wahaczem tylnym – poszczególne części



- ① Dźwignia sprzęgła ③ Obejma dźwigni sprzęgła ⑤ Zbiornik płynu hamulca przedniego ⑦ Manetka gazu
 ② Przełączniki lewe ④ Zestaw wskaźników ⑥ Przełączniki prawe



- ⑧ Hamulec tylny ⑩ Dźwignia hamulca tył ⑫ Cewka zapłonu ⑭ Dźwignia zmiany biegów
 ⑨ Rura wydechowa ⑪ Hamulec przedni ⑬ Podpórka boczna ⑮ Uchwyt pasażera

System bezkluczowy



Instrukcje dotyczące systemu PKE (Pasywne Otwieranie Bezkluczowe):

System PKE składa się z wyposażenia dodatkowego PKE (Rys.1), sterownika PKE (Rys.2), kluczyka bezprzewodowego (Rys. 3), anteny indukcyjnej (Rys. 4) oraz anteny przekaźnika niskiej częstotliwości (rys. 5)

Opis funkcji wyposażenia dodatkowego PKE (Rys.1):

① port prądu stałego do ładowania akumulatora, ② bezpiecznik ładowania, ③ bezpiecznik PKE

1. Korzystanie z kluczyka bezprzewodowego

Motocykl został wyposażony w dwa kluczyki, w tym jeden zapasowy.

Kluczyk posiada numer seryjny pasujący do sterownika PKE. Sterownik PKE może automatycznie identyfikować wszelkie pasujące kluczyki bezprzewodowe znajdujące się w pobliżu pojazdu.

UWAGA

Na kluczyku znajdują się dwie diody: czerwona i zielona, jeśli bateria w kluczyku jest dostatecznie naładowana, zielona dioda będzie błyskać co 3 sekundy. Gdy poziom naładowania baterii jest niski, będzie migać dioda czerwona. Normalna trwałość baterii to 0.5-1 roku. Jeśli twój kluczyk nie reaguje, a dioda miga czerwonym światłem, wymień baterię (otwieranie znajduje się na odwrocie, po otwarciu wymień baterię na baterię pastylkową 1225).

2. Praca systemu PKE:

Po podłączeniu PKE do zasilania po raz pierwszy (np. podłączenie do zasilania akumulatora lub wpięcie pod bezpiecznik PKE), gdy kluczyk nie znajduje się w zasięgu pojazdu, pojazd wyda 4 sygnały oznaczające:

- 1) Powiadomienie o normalnej pracy PKE po resetie
- 2) Wciśnij przycisk zasilania, aby zainicjować pracę PKE (podobnie jak w przypadku przycisku START), jeśli kluczyk zostanie wykryty, zasilanie pojazdu włączy się automatycznie, w przeciwnym wypadku natychmiast przełączy się w tryb aktywacji nieelektrycznej.
- 3) Przyciśnij dłuższy przycisk zasilania, aktywuje się tryb aktywacji nieelektrycznej.
- 4) Odciecie indukcyjne w trybie nieelektrycznym

UWAGA

Wykrywanie aktywacji nieelektrycznej następuje pomiędzy 3 i 4 sygnałem pojazdu. Czas wykrycia wynosi 5 s.

3. Włączanie systemu PKE:

Motocykl jest w stanie gotowości do jazdy, czerwony przycisk włącznika, przycisk otwierania baku (Rys.5) oraz zamek siedzenia są nieaktywne (Rys.6). Blokada baku i zamek siedzenia otwierają się tylko wtedy, gdy motocykl jest zaparkowany, a silnik wyłączony.

UWAGA

W przypadku, gdy nie nastąpiło pomyślne odblokowanie głównej blokady, może to być spowodowane nieodblokowaniem blokady kierownicy, lekko skręć kierownicę, aby usunąć blokadę. Powodem może być również zbyt słabe naładowanie akumulatora. Sprawdź stan jego naładowania.

UWAGA

Jeśli napięcie akumulatora jest właściwe, przyciśnij krótko czerwony przycisk zasilania. Nie można dokonać rozruchu, ale główne urządzenie wyda dźwięk 'di', proszę wówczas wykorzystać kluczyk bezprzewodowy aby dokonać rozruchu bez prądu (dokładne instrukcje – patrz poniżej). Jeśli zasilanie akumulatora jest prawidłowe, a sterownik nie wyda dźwięku 'di', proszę sprawdzić, czy bezpiecznik PKE znajduje się we właściwym miejscu, jak pokazano na Rys. 4). Jeśli bezpiecznik był wymieniany, upewnij się, że nowy bezpiecznik posiada taką samą specyfikację (15A).

Gdy akumulator wyładował się, spróbuj go włączyć po podładowaniu.



UWAGA

Gdy pojazd pracuje lub porusza się, wszystkie przyciski w zestawie przycisków na prawym uchwycie kierownicy (Rys.6) są odcięte i można je używać wyłącznie w zaparkowanym pojeździe przy wyłączonym zapłonie.

4. Wyłączanie PKE:

Po zatrzymaniu i zaparkowaniu motocykla, skręć kierownicę w lewo, wyłącz silnik, wciśnij i przytrzymaj przez dłuższą chwilę czerwony wyłącznik po prawej stronie kierownicy, kierunkowskaz zasygnalizuje wyłączenie dwukrotnym mignięciem, nastąpi automatyczna blokada kierownicy, następnie brzęczyk wyda pojedynczy dźwięk, a układ elektryczny zostanie rozłączony.



UWAGA

Po wyłączeniu silnika sprawdź, czy kierownica została zablokowana. Jeśli nie, skręć kierownicę w lewo, nastąpi automatyczna blokada kierownicy.

Jeśli kierownica nie została skręcona, a silnik wyłączony, zabronione jest popychanie motocykla lub jego przesuwanie, bo przy skręceniu w lewo może nastąpić blokada kierownicy, co jest niebezpieczne. Podczas popychania motocykla lub jego zjazdu ze wznesienia, upewnij się, że PKE jest wyłączony (a kierownica niezablokowana).

5. Kluczyk bezprzewodowy: bezbaterijny tryb włączania

Gdy bateria kluczyka wyczerpie się, można dokonać rozruchu pojazdu w trybie indukcji nieelektrycznej. Postępuj wg następujących wskazówek: 1) Wciśnij i przytrzymaj czerwony przycisk START na kierownicy *Rys. 6) w wyłączonym stanie i poczekaj do momentu, gdy usłyszysz dźwięk 'ditt', możesz też wyjąć bezpiecznik PKE (Rys.1) po 10 sekundach umieścić go na miejscu i poczekać do momentu, gdy usłyszysz trzeci sygnał dźwiękowy.

2) W ciągu 5 sekund przystaw kluczyk bezprzewodowy do obszaru indukcji nieelektrycznej (Rys. 4).



UWAGA

Możesz również najpierw umieścić kluczyk (Rys.3) w obszarze indukcji nieelektrycznej (Rys.4), a następnie przejść do punktu 1.

Po włączeniu zasilania bez indukcji elektrycznej kluczyk nie jest już wykrywany, proszę zwrócić uwagę, aby wyłączyć zasilanie po opuszczeniu pojazdu.

Sygnał sterownika PKE

Sygnał ten powiadamia użytkownika o niepoprawnym działaniu systemu, poprzez określoną kombinację długich i krótkich dźwięków. Poniżej ich znaczenie:

Zacięcie przycisku START	Jeden długi i dwa krótkie	Po włączeniu zasilania, wykrycie zacięcia przycisku sygnalizowane jest tylko raz w ciągu 10 sekund
Zacięcie przycisku otwierania baku	Jeden długi i cztery krótkie	Po włączeniu zasilania, wykrycie zacięcia przycisku sygnalizowane jest tylko raz w ciągu 10 sekund
Zacięcie przycisku Learning	Dwa długie	Po włączeniu zasilania, wykrycie zacięcia przycisku sygnalizowane jest tylko raz w ciągu 10 sekund
Zacięcie przycisku otwierania siedzenia	Dwa długie i jeden krótki	Po włączeniu zasilania, wykrycie zacięcia przycisku sygnalizowane jest tylko raz w ciągu 10 sekund
Zakłócenia odbioru wysokich częstotliwości	Dwa długie i trzy krótkie	Po włączeniu zasilania wykryte zakłócenia odbioru wysokich częstotliwości sygnalizowane są tylko raz.
Niski poziom naładowania baterii w pilocie	Trzy długie	Po włączeniu zasilania, wykrycie niskiego poziomu naładowania baterii sygnalizowane jest jeden raz.
Zakłócenia dotyczące odblokowania kierownicy	Pięć krótkich	Po włączeniu zasilania brak odblokowania jest sygnalizowany jeden raz.
Zakłócenia działania blokady kierownicy	Pięć krótkich	Wykrywa zakłócenia blokowania kierownicy przy każdym wyłączeniu systemu, alarm uaktywni się tylko raz
Zakłócenia działania anteny niskich częstotliwości	Trzy długie i jeden krótki	Wykrywa zakłócenia przy każdym wyłączeniu systemu, alarm uaktywni się tylko raz
Kluczyk zbyt daleko od sterownika	Ośiem krótkich	Wykrywa zakłócenia przy każdym wyłączeniu systemu, alarm uaktywni się tylko raz

Wyświetlacz TFT



Wyświetlacz udostępni użytkownikowi cztery różne możliwości wyświetlania parametrów, czyli odpowiednio: odpoczynek, jazda wyścigowa, jazda uliczna i wersję uproszczoną. Ekrany można przełączać i dostosowywać do własnych preferencji. Krótki opis wyświetlacza przedstawionego na ilustracji znajduje Państwo poniżej.

Widok ekranu podstawowego: ① kontrolka kierunkowskazu lewego, ② kontrolka świateł drogowych; ③ kontrolka ładowania akumulatora; ④ kontrolka ostrzegawcza; ⑤ zegar; ⑥ kontrolka systemu ABS; ⑦ kontrolka ciśnienia powietrza w oponach; ⑧ kontrolka serwisowa; ⑨ bluetooth; ⑩ kontrolka kierunkowskazu prawego; ⑪ wskaźnik biegu; ⑫ obrotomierz; ⑬ wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej; ⑭ przebieg dzienny (TRIP); tryb ⑮ jazdy E/S; ⑯ przebieg całkowity (ODO); ⑰ wskaźnik poziomu paliwa; ⑱ wskaźnik informacji dotyczących jazdy; ⑲ prędkościomierz;

OSTRZEŻENIE

Nie myć wyświetlacza wodą pod ciśnieniem.

Nie używać do mycia substancji organicznych o właściwościach rozpuszczających, tj. benzyna, nafta, alkohol, płyn hamulcowy. Może to spowodować odkształcenia i zmianę koloru.

Wciśnij krótko przycisk " " na wyświetlaczu, urządzenie rozpocznie test.

1. Kontrolka kierunkowskazu lewego

Przy przesunięciu przycisku kierunkowskazu w lewo kontrolka kierunkowskazu lewego zacznie migać.

2. Kontrolka świateł drogowych

Kontrolka podświetli się przy włączeniu świateł drogowych.

3. Kontrolka alarmowa akumulatora

Gdy silnik jest wyłączony, a wykrywalne napięcie jest niższe, niż 11.9V, zacznie migać kontrolka alarmowa akumulatora. Gdy wykryte napięcie będzie wyższe, niż 12.1V, alarm samoczynnie się zresetuje.

Gdy silnik pracuje, a wykrywalne napięcie jest niższe, niż 12.6V, zacznie migać kontrolka alarmowa akumulatora. Gdy wykryte napięcie będzie wyższe, niż 12.8V, alarm samoczynnie się zresetuje.

Gdy miga kontrolka niskiego naładowania akumulatora, oznacza to, że napięcie w pojeździe jest niższe, niż ustawiona wartość. Jeśli kontrolka nieprzerwanie miga przez dłuższy czas, oznacza to nieprawidłowość. W takim wypadku prosimy o kontakt z dilerem w celu dokonania przeglądu. Po przeglądzie, jeśli akumulator nie działa, jego naładowanie przywróci jego normalne funkcjonowanie. Jeśli akumulator jest uszkodzony, należy go wymienić.

UWAGA

Jeśli napięcie przekracza 16V, należy natychmiast zaprzestać użytkowania pojazdu i zgłosić się do serwisu.

4. Kontrolka błędu wtrysku paliwa (serwisowa)

Gdy kontrolka ta jest zapalona przy wyłączonej stacyjce i przełączniku zapłonu bez rozruchu silnika, jest to normalne. Gdy kontrolka się nie pali, nie należy włączać silnika. Gdy kontrolka błędu wtrysku paliwa zaświeci się przy włączeniu silnika, wskazuje na wystąpienie problemu w systemie.

UWAGA

Gdy system wtrysku paliwa wskazuje błąd, dalsza jazda na motocyklu może zniszczyć układ wtryskowy. Proszę skontaktować się z serwisem w celu sprawdzenia układu wtryskowego.

5. Zegar

Zegar wyświetla czas w formacie 24-godzinny.

UWAGA

Po wyjęciu lub wyczerpaniu akumulatora, czas wyzeruje się ("00:00")

Wyświetlacz TFT

6. Kontrolka ABS

zapali się w momencie, gdy podczas hamowania zareaguje układ zapobiegający blokowaniu kół - ABS

7. Kontrolka ciśnienia powietrza w oponach

Gdy ciśnienie powietrza lub temperatura opony jest niewłaściwa, kontrolka zapali się powiadamiając o konieczności sprawdzenia i serwisu.

8. Kontrolka wymiany oleju

Pomarańczowy wskaźnik zapali się po raz pierwszy przy przebiegu ok. 1000 km, po każdym kolejnych 3000 km kontrolka zacznie migać. Kontrolkę można zresetować wciskając przez dłuższy moment przycisk SET. Kontrolka zapala się na 200 km przed kolejnym przewidzianym serwisem, będzie migać przez 5 sekund po włączeniu zasilania pojazdu, przypominając o konieczności przeprowadzenia czynności serwisowych.



OSTRZEŻENIE

Gdy kontrolka oleju zapali się, oznacza to konieczność wymiany oleju o określonym przebiegu pojazdu, w celu zachowania silnika w dobrym stanie. W przeciwnym wypadku dalsza jazda bez wymiany oleju może spowodować uszkodzenie silnika i układu napędowego.

Gdy kontrolka oleju zapali się, wyłącz silnik, sprawdź poziom oleju, w celu stwierdzenia czy jest on prawidłowy.

9. Bluetooth

Kontrolka Bluetooth zapala się, gdy telefon zostanie połączony z systemem Bluetooth i po jego rozłączeniu zgaśnie.

10. Kontrolka prawego kierunkowskazu

Kontrolka zapali się, gdy przycisk kierunkowskazów zostanie przesunięty w prawo.

11. Wskaźnik biegu

Motocykl posiada międzynarodowy układ biegów, jest sześć biegów, wyświetlanych na wyświetlaczu w następującej kolejności: 1, N, 2, 3, 4, 5, 6

12. Obrotomierz

Wskazuje prędkość obrotów silnika (obr./min.).

13. Wskaźnik temperatury chłodzenia

Przy włączonym zasilaniu wyłącz silnik przyciskiem na ręczce. Gdy EFI jest nadal zasilane, wyświetlana jest temperatura chłodzenia. Jedno pole oznacza, że temperatura wody jest niższa lub równa 60°C, dwa pola - 61-70°C, trzy pola - 71-80°C, cztery pola - 81-90°C, pięć pól - 91-100°C, sześć pól - 101-110°C, siedem pól - 111-120°C, a osiem pól - ponad 121°C. Gdy temperatura wody jest wyższa, niż 111°C, wskaźnik temperatury zasygnalizuje zbyt wysoką temperaturę i niezbędne będzie sprawdzenie układu chłodzenia.

14. Wskaźnik przebiegu dziennego (TRIP)

Na wyświetlaczu pojawiają się dwie funkcje: TRYBU PRZEBIEGU DZIENNEGO i TRYBU PRZEBIEGU CAŁKOWITEGO.

TRYB PRZEBIEGU DZIENNEGO rejestruje narastająco przebieg danej podróży, dłuższe przyciśnięcie przycisku MOD wyzeruje ten przebieg. Maksymalna rejestrowana wielkość przebiegu to 999,9 km.



OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy na motocyklu obsługa panelu wyświetlacza jest bardzo niebezpieczna. Puszczanie kierownicy wpływa na utratę kontroli nad pojazdem. Zawsze podczas jazdy trzymaj ręce na kierownicy

15. Tryb jazdy E/S

"E" oznacza oszczędność paliwa, "S" oznacza tryb sportowy.

16. Wskaźnik całkowitego przebiegu pojazdu (ODO)

TRYB PRZEBIEGU CAŁKOWITEGO rejestruje łączny całkowity przebieg pojazdu od początku użytkowania do chwili obecnej. Nie można go zerować a maksymalna rejestrowana wielkość przebiegu to 999999 km.

17. Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Gdy pokazuje 8 pól, zbiornik jest pełny. Gdy ilość pól zmniejszy się do 1 lub wskaźnik zacznie migać, należy pilnie uzupełnić paliwo.



OSTRZEŻENIE

Gdy motocykl jest parkowany z użyciem podpórki bocznej, wskazania wskaźnika paliwa mogą być nieprawidłowe. Ustaw motocykl w pozycji gotowości do jazdy, po włączeniu zasilania czerwonym przyciskiem (włączanie silnika nie jest konieczne) należy odczekać ok. pół minuty na poprawne wskazanie wskaźnika; można też wyłączyć zasilanie, ponownie je włączyć, wówczas wskaźnik natychmiast pokaże bieżący poziom paliwa

18. Informacje dotyczące jazdy

Wskaźnik pokazuje zużycie paliwa, średnią prędkość, przebieg danej podróży, średnie zużycie paliwa, gdy pojazd stoi oraz zużycie paliwa w danej chwili, gdy pojazd jedzie. Wybieranie kolejnych funkcji odbywa się poprzez sukcesywne wciskanie przycisku MOD.

19. Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje aktualną prędkość pojazdu w km (milach) na godzinę.

Wyświetlacz TFT



Rys. 1

Jak wskazano na Rys.1: Menu główne

Obsługa menu: krótkie wciśnięcie przycisku SET na ekranie głównym powoduje wejście do menu głównego. Długie wciśnięcie przycisku SET w każdym momencie spowoduje powrót do ekranu głównego lub wyświetlacz automatycznie powróci do ekranu głównego jeśli pozostanie bezczynny przez 8 sekund. Przyciśnij krótko przycisk MOD, wówczas kursor przesunie się w dół, przyciśnij krótko przycisk SET aby wejść w pozycję menu lub ustawić opcję.

① Styl wyświetlacza

Do wyboru są odpowiednio cztery style wyświetlacza: odpoczynek, jazda wyścigowa, jazda uliczna i wersja uproszczona.

Krótkie wciśnięcie przycisku MODE przesunie kursor w celu wyboru opcji, wybraną opcję potwierdza się krótkim przyciśnięciem przycisku SET, następnie ekran automatycznie powróci do poprzedniego poziomu.

② Ustawianie zegara

Godziny i minuty są ustawiane niezależnie. Wchodząc w ustawienia zegara wciśnij ustawianie cyfry od strony lewej do prawej, krótkie przyciśnięcie przycisku MODE powoduje zwiększenie wartości cyfry, krótkie wciśnięcie przycisku SET zachowuje aktualne ustawienie cyfry. Gdy ostatnia cyfra zegara zostanie ustawiona, przyciśnij krótko przycisk SET w celu zatwierdzenia ustawień, a ekran automatycznie powróci do menu nadrzędnego.



3

4

5

③ Regulacja jasności podświetlenia zegarów (Rys.3)

Wciśnij krótko przycisk MOD w celu przejścia pomiędzy kolejnymi ustawieniami jasności (auto, 1, 2, 3, 4, 5), wybór potwierdzamy krótkim przyciśnięciem przycisku SET.

Auto: Gdy włączony jest przedni reflektor, jasność podświetlenia jest najniższa. Gdy reflektor jest wyłączony, jasność podświetlenia jest najwyższa, a jasności te ulegają automatycznemu przełączaniu.

④ Ustawianie jednostek

Krótkie wciśnięcie przycisku SET spowoduje wejście w ustawienia jednostki, jednostkę prędkości można przełączać pomiędzy milami/godz. i kilometrami/godz. Jednostka przebiegu również ulegnie odpowiedniemu przestawieniu.

⑤ Ustawienia języka

Wciśnij krótko przycisk SET w celu przestawienia języka : Chiński Uproszczony/Angielski

⑥ Połączenie Bluetooth

Krótkie wciśnięcie przycisku SET włącza i wyłącza system Bluetooth

⑦ Informacje o błędach (Rys. 4)

Bieżący kod błędu, historyczne kody błędów, nr wersji oprogramowania.

Funkcja monitorowania ciśnienia powietrza w oponach (Rys. 5)

Dane dotyczące ciśnienia powietrza w oponach oraz ich temperatury można podejrzeć na ekranie głównym krótko wciskając przycisk MOD i przechodząc do informacji dotyczących jazdy lub wchodząc w „Główne menu -Ustawienia Ciśnienia Powietrza w Oponach”. Istnieją trzy jednostki ciśnienia: psi, Kpa i Bar. Krótkie ciśnienie przycisku SET zmienia te jednostki, krótkie wciśnięcie przycisku MOD potwierdza wybór i powoduje przejście do kolejnej pozycji.

Wyświetlacz TFT

Opis funkcji monitorowania ciśnienia powietrza w oponach:

1. Alarm ciśnienia powietrza w oponach i temperatury

Gdy do wyświetlacza dotrze informacja z czujnika o przekroczeniu właściwej wartości ciśnienia powietrza w oponach lub ich temperatury, na ekranie wyświetlacza pojawi się odpowiedni komunikat ostrzegawczy, a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać (1 Hz).

2. Alarm niskiego napięcia

Gdy czujnik wykryje, że napięcie baterii czujnika znajduje się poniżej wartości 2.6V, na ekranie pojawi się komunikat o niskim naładowaniu baterii, komunikat ten będzie się wyświetlać do momentu, gdy zostanie zainstalowana nowa bateria. Jednocześnie będzie migać kontrolka ciśnienia powietrza w oponach (1Hz).

3. Ostrzeżenie o wycieku powietrza z opon

Gdy czujnik wykryje zmianę ciśnienia powietrza w oponach (dekompresję), pojawi się odpowiednie ostrzeżenie na ekranie, a kontrolka ciśnienia powietrza będzie migać (1Hz).

4. Alarm braku kalibracji

Gdy nie nastąpi dopasowanie się ekranu z czujnikiem. ekran ustawień ciśnienia powietrza w oponach wyświetli komunikat "Nie skalibrowano", na głównym ekranie wyświetlacza pojawi się ostrzeżenie "Nie skalibrowano," a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać (1Hz).

5. Alarm braku sygnału z czujnika

W przypadku braku sygnału z czujnika ciśnienia powietrza, ekran wyświetli komunikat o braku sygnału z czujnika, a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać (1 Hz).

Kasowanie alarmu: Alarm zniknie po otrzymaniu właściwych danych.

6. Alarm błędu czujnika

Gdy do wyświetlacza dociera sygnał o błędzie chipa czujnika, na wyświetlaczu pojawi się komunikat o błędzie czujnika, a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać (1 Hz). W tej sytuacji wymagana jest wymiana czujnika, w przeciwnym wypadku informacje dotyczące ciśnienia powietrza w oponach nie będą wyświetlane normalnie.

7. Alarm błędu systemu

Gdy chip otrzymujący sygnał wewnątrz wyświetlacza działa niewłaściwie, ekran wyświetlacza wyświetli komunikat o błędzie systemu a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać. W tej sytuacji wyświetlacz wymaga wymiany, w przeciwnym wypadku informacje dotyczące ciśnienia powietrza w oponach nie będą wyświetlane normalnie.

8. Funkcja zapamiętywania kalibracji

Rozpędź motocykl do prędkości ponad 30km/h, następnie go zatrzymaj i wykonaj następujące czynności w ciągu 15 minut (postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami dotyczącymi nowego wyświetlacza TFT):

① Wpierw przestaw wyświetlacz w tryb zapamiętywania, tj.: włącz wyświetlacz → wejdź w menu → ekran ustawień ciśnienia powietrza w oponach → użyj przycisku wyświetlacza, aby przestawić oponę przednią (tylną) w tryb kalibracji "learning..." i poczekaj, aż czujnik pobierze odpowiednie informacje.

② Dodaj lub spuść powietrze z opony przedniej lub tylnej do momentu, gdy na ekranie pojawi się komunikat "Success".

③ Gdy ekran otrzyma dopasowany sygnał z czujnika ciśnienia powietrza w oponach, gdy kalibracja przebiegnie pomyślnie, na ekranie ustawień ciśnienia powietrza w oponach pojawi się napis "success". W tym momencie do ekranu dociera informacja z czujnika dotycząca temperatury opon. Jeśli kalibracja nie powiezie się, należy powtórzyć powyższą procedurę, wydłużając czas spuszczenia lub dodawania powietrza.

Instrukcje dotyczące połączenia wyświetlacza z telefonem komórkowym

System Android:

1. Na głównym ekranie, wciśnij przycisk SET aby przejść do kolejnych pozycji menu, wybierz "Easy Connected (Proste Połączenie)," aby przejść do ekranu bezprzewodowego i zeskanuj kod QR w prawym górnym rogu ekranu, aby pobrać aplikację "Driving Partner".
2. W systemie Android połączenie z telefonem zostanie ustawione, jako domyślne. Jeśli jest to system IOS, wciśnij przycisk SET, następnie wciśnij przycisk MOD, aby zmienić system na IOS i wreszcie wciśnij przycisk SET, by potwierdzić swój wybór systemu operacyjnego.
3. W telefonie wyłącz sieć WLAN, ustaw punkt dostępu sieci mobilnej oraz ustaw konto i hasło do hotspota (konto i hasło powinny być takie same, jak te które wyświetlane są na ekranie wyświetlacza. Zwróć uwagę, aby w nazwie konta nie używać dużej litery „O”, dozwolona jest wyłącznie mała litera „o”, błędnie wpisane dane uniemożliwią nawiązanie połączenia. Następnie włącz hotspot i sprawdź, czy został połączony z odpowiednim urządzeniem. (pasmo częstotliwości AP zostało ustawione na 5GHz)
4. Po pomyślnym połączeniu hotspota, otwórz aplikację "Driving Partner", wówczas będzie możliwa projekcja ekranu z telefonu na ekran wyświetlacza. Klikając na ikonę projekcji możesz wyświetlić aplikację z telefonu na ekranie wyświetlacza.
5. Jeśli przez dłuższy czas nie udaje się nawiązać pomyślnego połączenia, wyłącz sieć WIFI w telefonie, pozostaw hotspot w swoim telefonie, wyłącz wyświetlacz TFT i odczekaj 30s., następnie ponownie włącz wyświetlacz TFT i poczekaj na automatyczne połączenie.
6. Aby zerwać połączenie, przyciśnij dłużej przycisk MOD, na wyświetlaczu pojawi się ponownie ekran główny.

Ekran projekcji bezprzewodowej



Ustawienia hotspota



Ekran pomyślnej projekcji ekranu telefonu

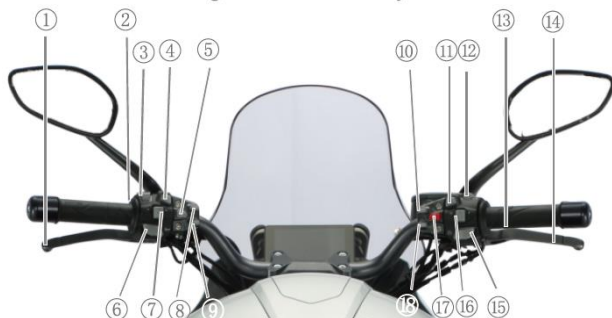


System IOS:

1. Ustaw ekran w tryb systemu IOS, wciśnij krótko przycisk SET na ekranie połączenia z telefonem komórkowym, następnie krótko wciśnij przycisk MOD, aby zmienić system na IOS i wreszcie wciśnij krótko przycisk SET, aby potwierdzić wybór systemu operacyjnego.
2. Wejdź w ustawienia telefonu komórkowego --Wi-Fi--wybierz konto o takiej samej nazwie, jak wyświetlane na wyświetlaczu TFT i wpisz hasło "88888888". Poczekaj na pomyślne połączenie, a następnie otwórz aplikację „ Driving Partner”, aby zrealizować połączenie.



Wahacz pojedynczy/podwójny (uaktualnienia) - Przełączniki na kierownicy



① Dźwignia sprzęgła

Podczas rozruchu silnika lub zmiany biegów przytrzymaj dźwignię w celu odłączenia napędu.

② Światła ostrzegawcze

Podczas przyspieszania i wymijania, wciśnij przycisk światła ostrzegawczych dla pojazdów znajdujących się przed Tobą.

③ Przełącznik światła

Obsługa światła drogowych/mijania

Gdy przełącznik światła znajdzie się w pozycji  świeci się światło mijania. W pozycji  świeci się światło drogowe, a światło mijania gaśnie.

④ Światła awaryjne

Wciśnij przycisk, zaczną migać wszystkie cztery kierunkowskazy, ostrzegając pobliskie pojazdy, aby zachowały ostrożność.

⑤ Rozkładanie owiewki

Każdorazowe przyciśnięcie przycisku powoduje rozłożenie lub złożenie owiewki

⑥ Przycisk sygnału

Wciśnięcie przycisku uruchomi sygnał dźwiękowy.

⑦ Przycisk kierunkowskazów

Po przesunięciu przycisku w lewo ⇐, zaczną migać lewy kierunkowskaz. Po przesunięciu przycisku w prawo ⇒, zaczną migać prawy kierunkowskaz. Kontrolka na wyświetlaczu będzie migała w ten sam sposób.

OSTRZEŻENIE

Przy każdej zmianie pasa na drodze lub przed każdy skrętem należy wcześniej sygnalizować ten zamiar kierunkowskazem. Po zakończeniu tego manewru należy pamiętać o wyłączeniu kierunkowskazu.

⑧ SET: Wejść w główne menu/potwierdzenie wybranej opcji.

⑨ MOD: Wybór następnej pozycji (Przesunięcie kursora do kolejnej opcji).

⑩ Przełącznik blokady zbiornika paliwa

Gdy silnik nie pracuje, wciśnij przycisk, aby automatycznie otworzyć zbiornik.

Wahacz pojedynczy/podwójny (uaktualnienia) - Przełączniki na kierownicy

11 Przycisk ECO

Przed rozruchem silnika, wciśnij przycisk ECO. Na wyświetlaczu pojawi się symbol E, wciśnij przycisk ponownie, a zaświeci się symbol S. E oznacza tryb ekonomiczny, S oznacza tryb sportowy.



UWAGA

Tryb sportowy można w każdym momencie zmienić na sportowy i odwrotnie.

12 Przełącznik zapłonu

Przełącznik ten znajduje się w zespole przełączników z prawej strony, jest to rodzaj przełącznika o falowanej powierzchni z wałeczkiem po środku. Przekręcenie go w poz. zamyka obwód, można odpalić silnik. Jeśli przycisk znajduje się w poz. układ zapłonu jest całkowicie odcięty, nie można odpalić silnika. Jest to awaryjny sposób odcięcia zapłonu.

13 Dźwignia hamulca przedniego

Chcąc zahamować kołem przednim należy wcisnąć dźwignię hamulca znajdującą się po prawej stronie. Korzystając z hydraulicznego hamulca tarczowego, siła nacisku na dźwignię nie musi być duża. Przy wciśnięciu dźwigni hamulca światła hamowania zapalą się automatycznie.

14 Manetka gazu

Manetka gazu wykorzystywana jest do regulacji prędkości obrotowej silnika. Jej skrócenie w kierunku „do siebie” powoduje przyspieszenie; i odwrotnie, przekręcenie manetki „od siebie” powoduje zmniejszenie prędkości.

15 Rozruch elektryczny

Wciśnij przycisk w celu zamknięcia obwodu rozruchu. Podczas rozruchu należy ustawić bieg w pozycji neutralnej, upewnić się, że przełącznik zapłonu znajduje się we właściwej pozycji i przytrzymać dźwignię sprzęgła w celu zapewnienia bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE

W przypadku kilkakrotnych prób odpalenia silnika, każda z nich nie może trwać dłużej, niż 5 sekund. Wiele prób rozruchu może spowodować nadmierne nagrzanie obwodu i rozrusznika. Jeśli nadal mimo wielu prób nie udaje się zapalić silnika, należy zaprzestać prób, sprawdzić układ paliwowy i system rozruchu. (Patrz rozdział “Rozwiązywanie problemów”).

16 Przełącznik świateł

Pozycja : Gdy silnik pracuje, przełączniki na prawej i lewej ręczce kierownicy, światło tylne, reflektor przedni, przednie światło pozycyjne, tylne światło pozycyjne oraz tablica rejestracyjna zostają jednocześnie podświetlone.
Pozycja : przednie światło pozycyjne, tylne światło pozycyjne i tablica rejestracyjna zostają jednocześnie podświetlone.

17 Czerwony włącznik

Gdy host znajduje się w uśpieniu, wciśnij przycisk “START” aby obudzić hosta. Po wykryciu sygnału odpowiedzi z kluczyka i sygnału z blokady kierownicy, cały pojazd będzie gotowy do jazdy. Wciśnij długo przycisk START , host przejdzie w uśpienie, a cały pojazd zostanie wygaszony.

18 Przełącznik blokady siedzenia

Wciśnij przycisk “Seat”(Siedzenie), aby zdjąć blokadę siedzenia. Jest to możliwe wyłącznie przy wyłączonym silniku.



UWAGA

Jeśli siedzenie nie zostanie zmontowane w prawidłowej pozycji, będzie się ślizgać, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Upewnij się, że siedzenie zostało zablokowane w prawidłowej pozycji.

Szczegółowe informacje na temat funkcji przycisków MOD i SET znajdują się w głównym menu wyświetlacza.

Zbiornik paliwa



Zbiornik paliwa znajduje się w przedniej części siedzenia. Przed otwarciem pokrywy upewnij się, że silnik został wyłączony i wciśnij przycisk zbiornika ①, klapka wlewu ② otworzy się automatycznie, przekręć korek wlewu ③ w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara. Aby zamknąć wlew powtórz tę czynność w odwrotnym porządku.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie wlewaj zbyt dużej ilości paliwa, aby przy wysokiej temperaturze silnika paliwo nie wypływało z baku. Poziom paliwa nie może przekraczać wskaźnika, w przeciwnym razie przeleje się ono pod wpływem rosnącej temperatury i uszkodzi części pojazdu.

Wyłącz silnik podczas tankowania, upewnij się, że pojazd został całkowicie wyłączony. Tankuj z dala od wszelkich źródeł ognia. Nadmierna ilość paliwa w baku może uszkodzić czujnik paliwa.

Uzupełniając paliwo zachowaj ostrożność, aby nie spowodować pożaru oraz by opary paliwa nie dostały się do oczu. Upewnij się, że wlew został dobrze zamknięty, aby uniknąć rozlewania się paliwa. Palenie papierosów przy baku jest zakazane. Przy tankowaniu należy trzymać dzieci i zwierzęta domowe z dala od zbiornika.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie używaj wody pod wysokim ciśnieniem podczas mycia pokrywy zbiornika paliwa, aby woda nie dostała się do zbiornika paliwa.



Dźwignia zmiany biegów

Motocykl został wyposażony w sześciobiegowy system zmiany biegów. Po zmianie biegu dźwignia (1) powróci do pierwotnego położenia i będzie gotowa do kolejnej zmiany biegu. Przed zmianą biegu na niższy zredukuj prędkość i zmniejsz obroty silnika; Przed zmianą biegu na wyższy zwiększ prędkość i zmniejsz obroty silnika. Zapobieganie to nadmiernemu zużyciu układu napędowego.



UWAGA

Gdy bieg znajduje się pozycji neutralnej, świeci się kontrolka biegu neutralnego. Proszę powoli popuszczać dźwignię sprzęgła, aby upewnić się, że rzeczywiście znajduje się ono w pozycji neutralnej.

Dźwignia hamulca tylnego

Przyciśnięcie dźwigni hamulca tylnego spowoduje zadziałanie tylnego hamulca, włączy się jednocześnie światło stopu.

Sprężyna amortyzatora tylnego

Sprężynę amortyzatora tylnego można regulować według potrzeby kierowcy, warunków drogowych i obciążenia. Metoda regulacji to regulacja niepolarna. Wystarczy tylko ustawić motocykl na podpórce bocznej. Następnie reguluje się wysokość sprężyny do wymaganej pozycji. Sztwywność będzie się zmniejszała gdy będziemy poluzniać sprężynę. Dokręcanie sprężyny spowoduje jej większą sztywność.

Podpórka boczna

Używając podpórki bocznej pamiętaj, że jej rozłożenie odetnie zasilanie, jeśli nie trzymasz wciśniętego sprzęgła, a motocykl ma włączony bieg jałowy.

Paliwo, olej silnikowy i płyn chłodzący

Paliwo

Należy używać benzyny minimum 95 oktanowej.

Olej silnikowy

Należy korzystać z oleju silnikowego do 4-suwowych silników motocyklowych klasy SM, co znacznie przedłuży życie silnika.



Benzyna bezołowiowa
Bleifreien Benzin
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Bezolovnatý benzin
Endast blyfri bensin



RON/ROZ min. 95

OSTRZEŻENIE

Słabej jakości benzyna lub olej silnikowy mogą uszkodzić układy i skracają trwałość katalizatora, świece i tłumika. Zanieczyszczone paliwo może zablokować przewody paliwowe, powodując nieprawidłową pracę silnika.

UWAGA

Postępuj właściwie ze użytym olejem silnikowym, zapobiegając zanieczyszczeniu środowiska. Sugerujemy zlewanie zużytego oleju do szczelnego pojemnika i oddanie go do miejscowego ośrodka przetwarzania odpadów, nie należy mieszać go z odpadami komunalnymi, ani wylewać na glebę.

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący z którego korzystamy jest odpowiedni dla chłodnicy aluminiowej. Płyn chłodzący to mieszanka koncentratu preparatu chłodzącego i wody. Jeśli temperatura powietrza na zewnątrz jest wyższa, niż punkt zamarzania płynu chłodzącego, można z niego korzystać.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pożłknięcie płynu chłodzącego jest niebezpieczne. Dlatego proszę nie pić i nie spożywać posiłku w obecności tego płynu. Po każdej czynności związanej z obsługą płynu chłodzącego umyj ręce, twarz lub fragment skóry narażone na kontakt z płynem. W przypadku przypadkowego pożłknięcia płynu, natychmiast skontaktuj się z lekarzem. W przypadku kontaktu z jego oparami wyjdź na świeże powietrze i głęboko oddychaj. W przypadku dostania się płynu do oczu, natychmiast opłucz oczy dużą ilością wody. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt domowych.

OSTRZEŻENIE

Rozlany płyn chłodzący może znacznie uszkodzić powierzchnię motocykla. Przy jego uzupełnianiu należy zachować szczególną ostrożność. W przypadku rozlania, natychmiast dokładnie wytrzyj płyn.

Woda destylowana do płynu chłodzącego.

Jeśli zaistnieje konieczność dolania wody, proszę korzystać z wody destylowanej. Jeśli będzie to inny rodzaj wody, może ona uszkodzić układ chłodzenia.

Płyn chłodzący zapobiega rdzewieniu i smaruje pompę chłodzącą. Dlatego jeśli temperatura na zewnątrz jest wyższa, niż punkt zamarzania płynu chłodzącego, można go używać.

OSTRZEŻENIE

W czasie użytkowania płynu chłodzącego zapoznaj się dokładnie z jego instrukcją obsługi.

Dolewając płynu chłodzącego upewnij się, że silnik jest zimny. Nie otwieraj pokrywę zbiornika gdy silnik jest gorący, to może być niebezpieczne!

Po uzupełnieniu płynu chłodzącego nie zamykaj pokrywę zbiornika i włącz silnik, pozwalając mu pracować przez kilka minut na biegu jałowym (prawidłowe rozprowadzenie paliwa). W tym czasie następuje usunięcie powietrza z wlotu wody. Po usunięciu powietrza dolej płynu chłodzącego. Gdy ze zbiornika nie wydostaje się już powietrze, można uznać, że zbiorniczek płynu jest pełny i zamknąć pokrywę zbiornika. Poziom płynu chłodzącego powinien zawierać się pomiędzy znacznikiem "L" i "H".

Ilość płynu chłodzącego

Ilość płynu chłodzącego (łącznie objętość): 1340ml.

OSTRZEŻENIE

Proszę dobrać rodzaj płynu chłodzącego odpowiedni dla klimatu w którym jeździ motocykl.



pokrywa zbiornika
płynu chłodzącego

Docieranie nowego motocykla

Prawidłowe dotarcie może przedłużyć trwałość motocykla oraz w pełni korzystać z jego osiągnięć. Poniżej znajduje się prawidłowy sposób użytkowania w okresie docierania:

Zalecana maksymalna prędkość obrotowa silnika

Pierwsze 500 kilometrów	poniżej 5500 obr./min.
Do 1500 kilometrów	poniżej 8250 obr./min.
Ponad 1500 kilometrów	poniżej 10000 obr./min.

Biegi i prędkość obrotowa silnika

Biegi i prędkość obrotowa silnika często się zmieniają. W okresie docierania należy oszczędnie używać gazu do momentu całkowitego dotarcia. Aby chronić części silnika prędkość obrotowa silnika jest ograniczona do 10.500 obr./min. Po osiągnięciu limitu obrotów, prędkość automatycznie dostosuje się do prędkości granicznej, prędkość będzie się wahać, co jest objawem normalnym.

Docieranie opon

Tak, jak w przypadku docierania silnika, opony również należy przystosować w celu uzyskania jak najlepszego funkcjonowania. Przy użytkowaniu nowych opon przez pierwsze 150km należy stopniowo zwiększać kąt skręcania i kontakt opony z nawierzchnią w celu osiągnięcia jak najlepszego funkcjonowania opony. Należy też unikać nagłego przyspieszania, ostrych skrętów i ostrego hamowania.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli opona nie została dostosowana, może powodować wpadanie w poślizg i utratę sterowności. Po wymianie opon należy jeździć ostrożnie. Zgodnie z niniejszym rozdziałem, w przypadku wymiany opon, przez pierwsze 150 km powinniśmy unikać nagłego przyspieszania, ostrych skrętów i ostrego hamowania.

Unikaj dłuższej jazdy na niskich obrotach

Przy dłuższym niskim obciążeniu na niskich obrotach silnika, następuje znaczne zużycie części i nieprawidłowe ich dopasowanie. Choć zalecane jest częściowe otwarcie przepustnicy (nie większe, niż 3/4 obrotu manetki gazu), prędkość obrotowa silnika może być różna. Jednak w okresie pierwszych 500km, otwarcie manetki gazu nie powinno być większe, niż 3/4.

Pozwól, aby olej silnikowy rozszedł się po układach

Bez względu na to, czy silnik jest ciepły, czy zimny, przed rozruchem należy pozwolić silnikowi popracować chwilę na biegu jałowym, dzięki czemu olej rozejdzie się po układach smarując części.

Rutynowy pierwszy przegląd

Serwis po pierwszym 1000 kilometrów przebiegu motocykla jest kluczowy. W tym okresie części powinny zostać dobrze dotarte. W tym przypadku serwis powinien dokonać pełnej regulacji, dokręcenia wszystkich śrub oraz wymienić olej ze względu na jego zanieczyszczenie ścierającymi się częściami. Taki pierwszy serwis po 1000km zagwarantuje doskonałe funkcjonowanie twojego motocykla oraz przedłuży jego trwałość.



OSTRZEŻENIE

Zgodnie z rozdziałem dotyczącym serwisów i napraw pierwszy przegląd należy wykonać po 1000km. Proszę zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia i uwagi w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

Jeśli motocykl przed jazdą nie zostanie dokładnie sprawdzony i nie jest regularnie serwisowany, wzrasta ryzyko wypadku i uszkodzenia motocykla. Zawsze sprawdzaj motocykl przed codzienną jazdą, upewnij się, że jest zdatny do bezpiecznej jazdy. Odnies się do rozdziałów instrukcji dotyczących kontroli i serwisu pojazdu.

Jeśli w motocyklu wykorzystywane są nieodpowiednie opony lub motocykl jest nieprawidłowo obsługiwany albo ciśnienie w oponach jest niewłaściwe, istnieje ryzyko utraty sterowności motocykla. Proszę dostosować się do niniejszej instrukcji w zakresie rozmiaru i specyfikacji opon. Należy zawsze postępować zgodnie z rozdziałem dotyczącym wymogu przeglądów i serwisowania oraz utrzymywać odpowiednie ciśnienie powietrza w oponach.

Utrzymuj właściwe ciśnienie w oponach

Elementy podlegające kontroli	Należy sprawdzić
Układ kierownicy	Aktywne sterowanie, brak blokad podczas ruchu, brak luzu
Manetka gazu	Prawidłowy luz na manetce gazu; płynna praca ;
Sprzęgło	Prawidłowy luz na dźwigni i płynna praca
Hamulec	Prawidłowe działanie dźwigni hamulca pedału hamulca; poziom płynu hamulcowego powyżej dolnego znacznika zbiornika płynu hamulcowego; brak pocucia braku hamowania; bez utrudnień hamowania i wycieków płynu hamulcowego; starcie tarczy hamulcowej w normie
Amortyzator	Płynne, aktywne działanie
Poziom paliwa	Wystarczająca ilość paliwa na planowaną podróż
Łańcuch napędowy	Brak śladów zużycia; okresowo czyścić i smarować; prawidłowe napięcie łańcucha
Opony	Właściwe ciśnienie powietrza; właściwa głębokość bieżnika; brak śladów nadmiernego zużycia
Poziom oleju silnikowego	Prawidłowy poziom oleju
Układ chłodzenia	Brak wycieków płynu
Lampy	Normalne działanie wszystkich lamp w motocyklu
Kontrolki wskaźników	Kontrolki reflektora, luzu i kierunkowskazów działają prawidłowo
Sygnal	Normalne działanie
Dźwignia hamulca	Normalne działanie
Przycisk odcięcia zapłonu	Normalne działanie
Podpórka boczna/blokada zapłonu	Normalne działanie

Nigdy nie należy ignorować ważności tych czynności kontrolnych. Przed jazdą zawsze wykonaj wszystkie wymienione czynności i niezbędne naprawy.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Poza czynnościami sprawdzenia pracy silnika i wyłącznika zapłonu wszelkie czynności kontrolne przed jazdą należy wykonywać przy wyłączonym silniku, ze względu na bezpieczeństwo osoby dokonującej inspekcji.

Podstawy bezpiecznej jazdy



OSTRZEŻENIE

Gdy prowadzisz motocykl po raz pierwszy, sugerujemy, aby poćwiczyć jazdę i obsługę motocykla w mało uczęszczanym terenie. Jazda z tylko jedną ręką na kierownicy jest niebezpieczna, należy obiema rękami mocno trzymać kierownicę, a obie nogi trzymać na podnóżkach. Dojeżdżając do zakrętów należy zmniejszyć prędkość.

Gdy jezdnia jest mokra, tarcie opony będzie mniejsze, zmniejsz się zdolność hamowania, przy wchodzeniu w zakręty motocykl będzie miał mniejszy kontakt z nawierzchnią. Dlatego należy zmniejszyć prędkość.

Poziamo wiejący wiatr często występuje w wąwozach oraz przy wymijaniu dużych pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika. Należy zachować spokój i zmniejszyć prędkość. Stosuj się do zasad ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.

Rozruch silnika

Gdy dokonujesz rozruchu systemem bezkluczykowym, wszystkie układy motocykla włączą się automatycznie. Sprawdź, czy włącznik silnika znajduje się w poz.  W tym momencie Twój motocykl znajduje się na biegu jałowym, na wyświetlaczu zapali się kontrolka biegu jałowego N.



OSTRZEŻENIE

Motocykl został wyposażony w obwód zapłonu i przełącznik blokady zapłonu. Silnik zadziała tylko w następujących okolicznościach:

1. Bieg ustawiony na luzie, sprzęgło wciśnięte.
2. Bieg nie jest ustawiony na luzie, podpórka boczna jest złożona, a sprzęgło wciśnięte.

Gdy motocykl przewróci się, zadziała czujnik odcinający moc i dostarczanie paliwa, silnik przestanie pracować i zapali się kontrolka błędu. Aby ponownie dokonać rozruchu silnika, należy wyłączyć przełącznik zapłonu, odczekać 1 minutę, ponownie włączyć przełącznik zapłonu i odpalić silnik.

Rozruch przy zimnym silniku:

1. Złóż podpórke boczną.
2. Ustaw bieg jałowy.
3. Dokonaj rozruchu przyciskiem startera  z symbolem startera elektrycznego.
Gdy silnik jest zimny i jest problem z jego uruchomieniem:
 1. Złóż podpórke boczną.
 2. Przekręć manetkę gazu o 1/8 obrotu, w tym samym czasie przyciśnij przycisk startera elektrycznego.
 3. Po rozruchu silnika pozwól mu pracować przez chwilę w celu rozgrzania.
 4. Gdy mimo kilku prób nie udaje się zapalić silnika, prawdopodobnie cylinder został zalany. W tym przypadku, aby go oczyścić, należy wykonać następujące czynności: całkowicie otwórz manetkę gazu, wciśnij przycisk startera na 3 sekundy.



OSTRZEŻENIE

Im niższa temperatura, tym dłużej należy rozgrzewać silnik. Całkowite rozgrzanie silnika przed jazdą powoduje zmniejszenie jego zużycia.

Rozruch ciepłego silnika

1. Złóż podpórke boczną.
 2. Ustaw bieg jałowy.
 3. Dokonaj rozruchu przyciskiem startera  z symbolem startera elektrycznego. Po rozruchu silnika pozwól mu pracować przez chwilę w celu rozgrzania.
Gdy silnik jest rozgrzany, a mimo to występują problemy z jego rozruchem:
 1. Złóż podpórke boczną.
 2. Przekręć manetkę gazu o 1/8 obrotu, w tym samym czasie przyciśnij przycisk startera elektrycznego .
- Gdy mimo kilku prób nie udaje się zapalić silnika, prawdopodobnie świeca zapłonowa/cylinder został zalany. W tym przypadku, aby go oczyścić, należy wykonać następujące czynności: całkowicie otwórz manetkę gazu, wciśnij przycisk startera na 3 sekundy.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas przełączenia biegu na jałowy i przy całkowitym zamknięciu przepustnicy wyrób sobie nawyk wciskania dźwigni sprzęgła przed rozruchem silnika. Wystrzegaj się błędów, jakim jest nagły ruch do przodu. W momencie rozruchu silnika należy wcisnąć dźwignię sprzęgła lub wrzucić jałowy bieg, w przeciwnym wypadku silnik nie zapali, należy też pamiętać o podniesieniu podpórki bocznej. Nie dokonuj rozruchu silnika bez paliwa i oleju silnikowego.

Prowadzenie pojazdu

Złóż podpórkę boczną, wciśnij sprzęgło, odczekaj krótką chwilę, wrzuć pierwszy bieg dźwignią zmiany biegów. Dodaj gazu i powoli, płynnie zwolnij sprzęgło motocykl ruszy z miejsca.

Jeśli chcesz zmienić bieg na wyższy, najpierw przyspiesz, następnie przykręć manetkę gazu jednocześnie wciśnięciem dźwigni sprzęgła, nastap na dźwignię zmiany biegów, zmieniając bieg na drugi. Następnie powoli zwolnij sprzęgło i powoli dodaj gazu. Powtarzaj te czynności aż do najwyższego biegu.

OSTRZEŻENIE

Motocykl został wyposażony w blokadę w podpórkę boczną oraz przełącznik blokady zapłonu. Po rozłożeniu podpórki silnik przestanie działać na każdym biegu, z wyjątkiem jałowego.

Korzystaj z przekładni biegów

Przekładnia umożliwia płynne działanie silnika w normalnym zakresie prędkości. Różne przełożenia zostały bardzo dokładnie dobrane dla jak najlepszego funkcjonowania silnika. Kierowcy powinni dobierać najodpowiedniejszy bieg do aktualnych warunków jazdy i nigdy nie powinni korzystać niskiego biegu przy wysokiej prędkości. Zawsze należy korzystać z pól sprzęgła w celu kontroli prędkości. Przed zmianą na niski bieg zmniejsz prędkość lub zwiększ obroty silnika. Przed zmianą biegu na wyższy, zwiększ prędkość lub zmniejsz obroty silnika.

Jazda na wzniesieniu

Wjeżdżając na wysokie wzniesienia, można doświadczyć czegoś, co w języku motocyklowym nazywa się zwalnianiem w wyniku braku mocy. Należy zmienić bieg na niższy i pozwolić silnikowi pracować w normalnym zakresie mocy. Kolejna zmiana powinna być szybka, aby nie nastąpiło zbyt długie zwolnienie motocykla.

Przy zjeżdżaniu ze wzniesień można skorzystać z hamowania silnikiem, zmieniając bieg na niższy.

Jednak jeśli niski bieg będzie używany zbyt długo, spowoduje przegrzanie silnika i zmniejszy zdolność hamowania.

OSTRZEŻENIE

Przy zjeżdżaniu z pochyłości nie wolno zamykać zapłonu lub wyłączać silnika. Zmniejszy to trwałość katalizatora i tłumika

Hamowanie i parkowanie

- (1)Przykręć do końca manetkę gazu od siebie i pozwól jej wrócić do normalnej pozycji.
- (2)Zahamuj korzystając jednocześnie z dźwigni hamulca przedniego i pedału hamulca tylnego.
- (3)Gdy prędkość jest odpowiednio niska, możesz zmienić bieg na niższy, aby zredukować prędkość.
- (4)Wciśnij dźwignię sprzęgła (w celu rozłączenia sprzęgła), przełóż bieg w pozycję biegu neutralnego N i zatrzymaj się całkowicie. Zapali się kontrolka N.
- (5)Jeśli motocykl z podpórką boczną ma być parkowany na niewielkim wzniesieniu, należy wrzucić niski bieg i postawić motocykl na podpórkę boczną, na jak najmniej wznoszącym się terenie aby zapobiec wywróceniu się motocykla. Jednak przy ruszaniu konieczne będzie wrzucenie biegu neutralnego
- (6) Wyłącz przełącznik na prawej ręczce kierownicy w celu odciążenia silnika, silnik zatrzyma się.
- (7) Skręć kierownicę maksymalnie w lewo, wciśnij przycisk " " przez 2-3 sekundy, kierownica zostanie zablokowana, a układy elektryczne - całkowicie odcięte.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wysoka prędkość odpowiednio wydłuża drogę hamowania. Upewnij się, że zachowujesz właściwą odległość od poprzedzającego pojazdu. W przeciwnym wypadku może dojść do kolizji.

Korzystanie z tylko przedniego lub tylko tylnego hamulca jest niebezpieczne. Może dojść do poślizgu i utraty sterowności. Na mokrych, luźnych, lub bardzo gładkich nawierzchniach należy hamować delikatnie.

Nagłe hamowanie w momencie skręcania może spowodować utratę sterowności. Z tego względu przed dokonaniem skrętu należy zmniejszyć prędkość.

Gdy silnik pracuje lub tuż po jego wyłączeniu tłumik jest silnie nagrzany, proszę unikać kontaktu z tłumikiem, może to spowodować oparzenia.

Korzystanie wyłącznie z tylnego hamulca spowoduje przyspieszone zużycie układu hamulcowego, a droga hamowania będzie się sukcesywnie wydłużać.

OSTRZEŻENIE

Jeśli korzystasz z blokady antykradzieżowej, takiej jak u-lock, blokady hamulca, łańcucha, musisz pamiętać o zdjęciu blokady przez rozpoczęciem jazdy.

Przeglądy i czynności serwisowe

Tabela poniżej przedstawia obowiązkowe przeglądy i czynności serwisowe które należy wykonać we wskazanych terminach. Okresy dzielące kolejne przeglądy podano w miesiącach lub milach w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

W przypadku korzystania z motocykla w trudnych warunkach, np. stała jazda na otwartej przepustnicy lub w warunkach dużego zapylenia, należy oddać go serwisowaniu częściej. Więcej na ten temat powiedzą punkty serwisowe. Szczególnie amortyzator i układ sterowania stanowią części kluczowe, wymagające specjalnej technologii i uważnego serwisowania. W celu zachowania bezpieczeństwa, zalecamy aby wszelkie prace tego typu wykonywał wykwalifikowany personel serwisowy.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pierwszy przegląd po 1000km to przegląd najważniejszy, gwarantujący Twojemu motocyklowi niezawodne i perfekcyjne funkcjonowanie. Niewłaściwe serwisowanie może spowodować wystąpienie problemów i doprowadzić do wypadku. Aby utrzymać swój motocykl w dobrym stanie, zgłoś się w odpowiednim czasie na przewidziane w tabeli przeglądy serwisowe do autoryzowanego serwisu.

Regularnie wykonuj czynności serwisowe. Przegląd po pierwszym 1000km należy wykonać zgodnie z metodą opisaną w tym rozdziale. Należy zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia i uwagi w rozdziale. Wymiana części na niewłaściwe może prowadzić do szybszego zużycia pojazdu i znacznie skrócić jego okres użytkowania. Gdy wymagana jest wymiana części, należy korzystać wyłącznie z części oryginalnych producenta.

OSTRZEŻENIE

Odpady powstające podczas serwisowania, jak środki czyszczące lub zużyty olej silnikowy należy właściwie utylizować, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska. Wykonuj wszelkie przeglądy i czynności serwisowe co najmniej z częstotliwością opisaną w poniższej tabeli przeglądów. Jeśli pojazd użytkowany jest w trudnych warunkach, czynności te należy wykonywać znacznie częściej; w przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących serwisowania pojazdu proszę skonsultować się z autoryzowanym serwisem.

Tabela przeglądów serwisowych

Cykl przeglądu	kilometry miesiące	Pierwsze 1000 Pierwsze 3	Po każdych 5000 Po każdych 15	Po każdych 10000 Po każdych 30
Pozycja				
Filtr powietrza(filtr)		-----	Sprawdzenie	Wymiana
<u>Tłumik drgań układu wydechowego</u>			Sprawdzenie	-----
Nakrętka i śruba tłumika		Dokręcenie	-----	Dokręcenie
Sprawdzenie przerwy na zaworach (na zimno) ssący 0.11-0.20mm/ wydechowy 0.18-0.30mm		-----	-----	Sprawdzenie
Świeca zapłonowa		-----	-----	Sprawdzenie
Olej silnikowy		Wymiana	Wymiana co 3000km (jeśli motocykl nie przejechał 3000km, wymiana raz na rok)	-----
Filtr oleju		Wymiana	-----	Wymiana
Luz na łożysku sprzęgła		Sprawdzenie	Sprawdzenie	-----
Przepustnica		Sprawdzenie	-----	Sprawdzenie
Luz linki gazu		Sprawdzenie	Sprawdzenie	-----
Bieg jałowy		Sprawdzenie	Sprawdzenie	-----
Kontrola spalin		-----	-----	Sprawdzenie
Gumowe przewody chłodnicy		-----	Sprawdzenie	-----
Przewody paliwowe		-----	Sprawdzenie	-----
Łańcuch napędowy		Sprawdzenie	Sprawdzenie	-----
			Sprawdzać i myć co 1000km	
Ślizg łańcucha i element tylnego wahacza		-----	Sprawdzenie	Sprawdzenie
Hamulec		Sprawdzenie	Sprawdzenie	-----
Przewód hamulcowy przód		-----	Sprawdzenie	-----
			Wymiana raz na 4 lata	
Przewód hamulcowy tył		-----	Sprawdzenie	-----
			Wymiana raz na 2 lata	
Opony		-----	Sprawdzenie	-----
Śruby i nakrętki kierownicy		Dokręcenie	-----	-----
Mechanika przegubów		-----	-----	Sprawdzenie
Łożyska kierownicy		-----	Sprawdzenie, czyszczenie i smarowanie co 5000km	-----
Widelec przedni		-----	-----	Sprawdzenie
Amortyzator tylny		-----	-----	Sprawdzenie
Sprawdzenie dokręcenia nakrętek i śrub w silniku i nadwoziu motocykla		Dokręcenie	Dokręcenie	-----
Płyn chłodzący		-----	Sprawdzenie	-----
			Wymiana raz na 3 lata lub co 30.000km	
Regulator łańcucha NK50-25			Sprawdzenie, czyszczenie i smarowanie co 6000km	
Łożysko igiełkowe				

Pierwszy przegląd serwisowy po 1000 km lub 3 miesiącach (w zależności od tego, co wystąpi wcześniej), regularne przeglądy serwisowe po każdych 5,000 km lub 12 miesiącach (w zależności od tego, co wystąpi wcześniej).

Przeglądy i czynności serwisowe

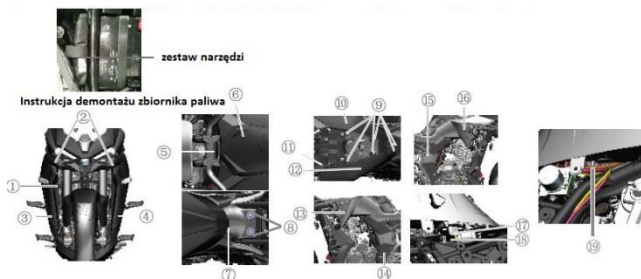


UWAGA

Zgodnie z tabelą przeglądów, jeśli trzeba, należy wykonać dodatkowe czynności związane z czyszczeniem, smarowaniem, regulacją lub wymianą. W słabych warunkach pogodowych i w przypadku częstej szybkiej jazdy należy zwiększyć częstotliwość przeglądów.

Zestaw narzędzi

Otwórz siedzenie i umieść zestaw narzędzi pod poduszką siedzenia.



Instrukcja demontażu zbiornika paliwa

Kolejne kroki demontażu zbiornika:

1. Usuń osłonę chłodnicy ①;
2. Usuń bolce mocujące ② osłony i zdejmij prawą i lewą część osłony ③ ④,
3. Zdejmij siedzenie;
4. Usuń dwa bolce mocujące ⑤ ⑦ z przodu i tyłu środkowej osłony zbiornika oraz zdejmij środkową osłonę zbiornika ⑥
5. Usuń sześć śrub ⑨ i zdejmij lewą i prawą osłonę zbiornika.
6. Zdejmij dolną część prawej i lewej osłony
7. Zdejmij komplet osłon z prawej i lewej strony.
8. Zdejmij łącznik punktowy pompy paliwa, przewód paliwowy wysokiego ciśnienia oraz przewód absorpcji powietrza z paliwa
9. Usuń dwa bolce mocujące zbiornika paliwa oraz dwie śruby mocujące ⑩ zbiornika paliwa i wyjmij zbiornik w paliwa od tylnej strony.



UWAGA

Sprawdź, czy zbiornik został włożony prawidłowo i czy przewody zostały prawidłowo podłączone i nie są zagięte. Montując przewód paliwa upewnij się, że do przewodu paliwowego nie dostały się jakiegokolwiek ciała obce.

Smarowanie

Dla bezpiecznej jazdy, należy regularnie smarować części motocykla, co zapewni im dłuższą żywotność i niezakłócone działanie. Gdy pojazd używany jest w trudnych warunkach, podczas deszczu lub po myciu pojazdu, należy go nasmarować. Elementy podlegające smarowaniu:



OSTRZEŻENIE

Smarowanie może spowodować uszkodzenie przełączników. Unikaj kontaktu przełączników ze smarem lub olejem.

D olej do smarowania łańcucha G smar

- ① Dźwignia sprzęgła
- ② Oś podpórki bocznej i hak sprężyny
- ③ Osie dźwigni i podnóżka z lewej strony

- ④ Łańcuch napędowy
- ⑤ Oś dźwigni hamulca
- ⑥ Osie dźwigni i podnóżka z prawej strony

Przechowywanie akumulatora



AKUMULATOR ŻELOWY

Akumulator znajduje się pod siedzeniem kierowcy. Przy pierwszym użyciu proszę podłączyć bieguny oraz zapiąć pasek zabezpieczający. Ten model posiada dwa typy akumulatorów, litowy i żelowy. Poniżej instrukcja dotycząca każdego z nich:

Demontaż akumulatora:

- Odłączyć wszystkie układy elektryczne wyłączając przycisk zasilania.
- Zdejmij siedzenie.
- Zdejmij czarny ochronny kapturek, wyjmij końcówkę (-), zdejmij czerwony kapturek ochronny, wyjmij końcówkę (+).



OSTRZEŻENIE

Po ponownym zainstalowaniu akumulatora, należy zwrócić uwagę, aby wszystkie przewody były prawidłowo zamocowane i nie pozaginane, szczególnie na prawidłowe umocowanie przewodów +/- do zacisków akumulatora. Przewody nie mogą dotykać powierzchni metalowych, np. ramy pojazdu lub uchwytu obudowy akumulatora, akumulator musi w całości być schowany w obudowie, a opaska dobrze zacisnięta, aby zapewnić prawidłową pozycję akumulatora. Po ponownym zainstalowaniu akumulatora, jeśli przy rozruchu pojawi się całkowity brak zasilania, akumulator pozostaje w stanie uśpienia, prędkość jałowa jest nieprawidłowa, itd., proszę zwrócić uwagę na zresetowanie wtrysku elektronicznego. Należy tego dokonać w następujący sposób: Włącz blokadę rozruchu i przycisk zapłonu, zapal silnik trzymając sprzęgło na biegu neutralnym. Wyłącz przycisk zapłonu po 10 sekundach i włącz przycisk zapłonu ponownie po 10 sekundach. Powtórz te czynności dwukrotnie.

Wymieniając akumulator zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Przy wymianie akumulatora należy sprawdzić, czy montowany typ i model akumulatora jest zgodny z oryginalnym akumulatorem. Nowy akumulator musi być zgodny ze specyfikacją akumulatora. Przejście na inny rodzaj akumulatora może wpłynąć na funkcjonalność i trwałość motocykla i może wywołać uszkodzenie obwodu.

Standardowy akumulator żelowy dostarczany wraz z motocyklem nie może być wymieniony na akumulator litowy. W przypadku wymiany akumulatora każdy z nich należy wymienić na taki sam typ.



OSTRZEŻENIE

Jeśli motocykl nie będzie używany przez dłuższy czas, należy wyjąć akumulator i ładować go raz w miesiącu. Należy go regularnie sprawdzać i jeśli napięcie zejdzie poniżej 12V, sugerujemy jego podładowanie. Przeładowanie akumulatora skróci jego trwałość dlatego należy tego unikać.

Akumulator można ładować w przypadku korzystania z profesjonalnego akumulatora litowego. Napięcie ładowania nie powinno przekraczać 15V.

Należy właściwie postępować ze użytym akumulatorem i elektrolitem, mając na uwadze ochronę środowiska. Sugerujemy oddanie ich do utylizacji w miejscowym centrum przetwarzania odpadów. Nie należy ich wyrzucać wraz z odpadami komunalnymi. Jeśli napięcie akumulatora jest wyższe, niż 12.3V, na wyświetlaczu przy włączeniu zapłonu pojawi się czarny ekran, należy wówczas dokonać zwarcia przełącznika startera, aby sprawdzić, czy wystąpi ta sama sytuacja. Jeśli sytuacja jest podobna, nie należy dokonywać zapłonu przez dłuższy czas (a każda próba zapłonu nie może przekraczać 3 s.) lub też całkowicie zaprzestać prób odpalania silnika i udać się do najbliższego autoryzowanego serwisu. W przeciwnym wypadku istnieje ryzyko spalenia akumulatora.



OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić trwałość akumulatora, należy korzystać ze specjalnej ładowarki. Zontes oferuje w swoich sklepach ładowarki do akumulatorów litowych i kwasowo-ołowiowych. Użytkownicy mający taką potrzebę mogą dobrać odpowiedni model ładowarki w sklepie.

Korzystanie z nieoryginalnej ładowarki jest niedozwolone.

Ładowanie akumulatora

Gdy brakuje zasilania z akumulatora z powodu długiego czasu nieużytkowania motocykla lub z innych powodów, proszę doładować akumulator w następujący sposób:

- Zdejmij pokrywę pojazdu z lewej strony (Rys.1)
- Podłącz wtyczkę DC ładowarki do portu ładowania DC akumulatora (jeśli brak ładowania, sprawdź, czy bezpiecznik PKE ładuje się normalnie. Po naładowaniu akumulatora, podłącz na miejsce PKE).
- Wtyczkę ładowarki należy podłączyć bezpośrednio do gniazdka domowego 110-220V.



Rys.1



Rys.2



UWAGA

Podczas ładowania nie należy wykonywać żadnych operacji, tj. włączanie zasilania, rozruch silnika, itd.

Wskaźnik LED

Rys. 3 pokazuje ładowarkę do akumulatora litowego, Rys. 4 - ładowarkę do akumulatora kwasowo-ołowiowego

ładowarka do akumulatora żelowego	Dioda nie świeci się	ładowarka znajduje się w stanie nieładowania, nie podłączono akumulatora/portu ładowania DC
	Dioda ładowania miga	Zbyt niskie napięcie z powodu nadmiernego rozładowania akumulatora, ładować przez pewien okres czasu
	Dioda czerwona	Od oczekiwaniu na zwiększenie napięcia, rozpoczyna się zwykły tryb ładowania.
	Dioda zielona	Tryb ładowania
	Dioda kolorowa	Tryb ładowania wolnego



UWAGA

Należy korzystać ze specjalnej ładowarki. Zontes oferuje w swoich sklepach ładowarki do akumulatorów żelowych. Korzystanie z nieoryginalnej ładowarki jest niedozwolone.

Filtr powietrza

Filtr powietrza znajduje się pod siedzeniem. Jeśli jest on zapchany zanieczyszczeniami, wzrasta opór wlotu powietrza, spada moc, a zużycie paliwa wzrasta. Podczas jazdy w zapyłonym środowisku należy zwiększyć częstotliwość czyszczenia i wymiany filtra. Sprawdzanie stanu filtra

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy w zapyłonym środowisku należy zwiększyć częstotliwość czyszczenia i wymiany filtra.

Odpalanie silnika bez filtra jest niedozwolone. Jeśli w bloku filtra nie zamontowano filtra, płomień z silnika będzie docierał do wlotu komory filtra powietrza. Brud będzie wchodził do silnika, powodując jego uszkodzenie. Nie odpalaj silnika bez filtra powietrza



1. Usunąć prawą pokrywę, zobaczysz pod nią filtr powietrza.
2. Wykręcić śruby filtra jak pokazano na rysunku
3. Wyjąć filtr.
4. Włożyć nowy filtr.
5. W przypadku braku nowego filtra można wyczyścić stary filtr. Należy oczyścić sprężonym powietrzem, a następnie włożyć na miejsce.

UWAGA

Podczas czyszczenia zawsze należy zacząć od czystej strony do brudnej. W przeciwnym wypadku kurz pozostanie w przestrzeniach filtra.

Ponadto przerwany filtr może spowodować dostanie się brudu do silnika i jego uszkodzenie. W przypadku przerwania filtra wymienić go na nowy.

- 6.. Aby zamontować wyczyszczony lub nowy filtr, powtórz ww. czynności w odwrotnej kolejności, sprawdź, czy filtr został poprawnie zainstalowany i właściwie zabezpieczony.

UWAGA

Jeśli filtr zostanie zamontowany w niewłaściwej pozycji, kurz dostanie się poprzez filtr do silnika i może go uszkodzić. Upewnij się, że filtr został poprawnie zainstalowany. Ponadto podczas mycia pojazdu nie pozwól, aby woda dostała się do filtra powietrza. Jeśli do filtra dostanie się woda, przed jego użyciem wyjmij przewód olejowy i upewnij się, że nie nastąpiło spuchnięcie filtra.

Przewód paliwowy

Pozbądź się zacisku za pomocą długich kleszczyków o płaskich końcówkach. Następnie możesz pozbyć się zużytego oleju. Po zakończeniu czynności podłącz przewód.

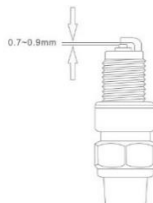


Świeca zapłonowa



Wymontowanie świecy:

1. Wyjmij przewód świecy
2. Wykręć świecę z gniazda za pomocą klucza do świec



Skorzystaj ze szczotki drucianej w celu usunięcia osadu węglowego na świecy, a następnie za pomocą szczeliniomierza wyreguluj przerwę na świecy do wartości 0.7~0.9mm.

Po usunięciu osadu, należy sprawdzić końcówkę świecy, która może przybrać dwa rodzaje koloru. Kolor powie ci, czy zastosowana świeca standardowa jest właściwa. Jeśli świeca jest wilgotna i czarna, zalecana jest zmiana na świecę do wysokich temperatur. Świeca w normalnych warunkach pracy powinna mieć kolor jasnobrązowy. Jeśli świeca jest biała i jasna, jest poddawana przegrzewaniu, należy ją wymienić na inny typ.

Typ	Uwagi
LDK8RTAIP	Standardowa świeca zapłonowa
LDK9RTIP	Jeśli świeca się przegrzewa, zmień ją na model LDK9RTIP.

Zainstaluj świecę

Moment obrotowy: 20N.m



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż świecy uszkodzi silnik. Jeśli moment obrotowy świecy jest zbyt duży, także spowoduje uszkodzenie silnika. Jeśli nie posiadasz klucza do świec, przykręć ją do momentu odczucia oporu, a następnie dokręć jeszcze o 3/8 obrotu (135°). Jeśli jest stara, przykręć ją do momentu odczucia oporu, a następnie dokręć jeszcze o 1/12 obrotu. Jednak świeca powinna być dokręcona jak najbliższe wymaganego momentu obrotowego.

Brudny materiał może przedostać się poprzez świecę i dotrzeć do silnika, uszkadzając go. Dlatego wykręcając świecę należy skorzystać z czegoś, co zabezpieczy otwór świecy.

Zabronione jest stosowanie świec o parametrach niższych, niż LDK8RTAIP.

Olej silnikowy



O tym, czy silnik będzie trwały w znacznej mierze decyduje dobór wysokiej jakości oleju oraz jego regularne wymiany. Sprawdzanie poziomu oleju i jego regularna wymiana to dwie bardzo ważne czynności serwisowe. Sprawdzanie poziomu oleju:

1. Rozłóż podpórkę boczną w celu zaparkowania motocykla na płaskiej powierzchni, następnie skreśl kierownicę w lewą stronę.
2. Dokonaj rozruchu silnika i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez 3-5 minut.
3. Wyłącz silnik i odczekaj 3-5 minut.
4. Wykręć miarkę oleju, skorzystaj ze ściereczki w celu wytarcia bagнету a następnie przyłóż miarkę w miejsce wlewu oleju w celu sprawdzenia poziomu oleju (nie wkręcaj miarki oleju do pomiaru). Poziom powinien zawierać się pomiędzy znacznikiem górnym i dolnym.



OSTRZEŻENIE

Gdy oleju jest zbyt dużo lub za mało, silnik może ulec uszkodzeniu. Zatrzymaj motocykl na płaskiej powierzchni i sprawdź poziom oleju. Musi on zawierać się pomiędzy górnym a dolnym znacznikiem na bagnecie. Sprawdzając poziom oleju upewnij się, że motocykl stoi prosto, lekkie przechylenie w którąkolwiek stronę może spowodować błąd odczytu.

Wymiana oleju silnikowego

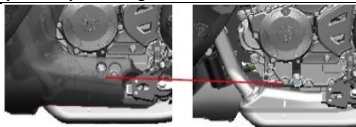
Przy każdym cyklu serwisowym należy wymienić olej. Wymiana powinna nastąpić w zgodzie ze stanem silnika, co oznacza, że stary silnik należy bardziej dokładnie odsączyć z oleju. Surowo zabrania się odsączania oleju na odpalonym silniku. Przed rozruchem silnika należy upewnić się, że w silniku znajduje się dostateczna ilość oleju.

1. Zaparkuj motocykl na podpórcę bocznej.
2. Odkręć pokrywę filtra oleju w lewo.
3. Umieść pod silnikiem pojemnik na zużyty olej
4. Odkręć spust oleju za pomocą odpowiednich narzędzi i spuść stary olej.



OSTRZEŻENIE

Proszę dokonywać wymiany oleju w autoryzowanym serwisie. Nieautoryzowana wymiana nie jest dozwolona. Proszę skonsultować się z personelem w celu upewnienia się, że prawidłowo zdemontowano dolny fragment obudowy. Zużyty olej silnikowy należy oddać do utylizacji, nie powodując zanieczyszczenia środowiska. Zalecamy, aby zużyty olej zlać w szczelnie zamknięty zbiorniczek i wysłać go do miejscowego centrum utylizacji i recyklingu. Nie wolno go wyrzucać do odpadów komunalnych lub wylewać do gruntu.



śruba spustu oleju

5. Załóż na miejsce uszczelkę i śrubę spustu oleju. Skorzystaj z klucza w celu dokręcenia śruby. (moment obrotowy $24 \pm 4 \text{ N.m}$)

6. Przez otwór wlewu oleju wlej ok. 1600ml (jeśli filtr olejowy również był wymieniany - 1700ml) nowego oleju o lepkości SAE 5W-40 (temperatura otoczenia od -20°C do 20°C) / 10W-50 (temperatura otoczenia powyżej 0°C). Nowy olej stopnia API SN lub lepszy, następnie dokręć miarkę oleju. Sprawdź, czy nigdzie nie ma wycieków oleju.



OSTRZEŻENIE

Skorzystanie z nieodpowiedniego oleju może uszkodzić silnik. Otwieranie pokrywy filtra oleju w trakcie pracy silnika jest zabronione – grozi to poparzeniem gorącym olejem.

7. Pozwól silnikowi pracować na różnych prędkościach przez 3 minuty. Podczas pracy silnika sprawdź czy nie ma wycieków oleju w okolicy części które były demontowane.
8. Włącz silnik na 5 minut. Następnie wyłącz go i po 3 minutach sprawdź poziom oleju. Jeśli poziom oleju jest niższy, niż znacznik minimalny na miarce, należy dolać nowego oleju do znacznika górnego. Należy też sprawdzić, czy nie ma ewentualnych wycieków.

Filtr oleju

Proszę należyście postępować ze zużyтым olejem i filtrem olejowym, zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

1. Umieść naczynie do zbierania zużytego oleju pod prawą pokrywą korbowodu.
2. Odkręć 3 nakrętki na pokrywce filtra oleju za pomocą specjalnego narzędzia. Połóż pokrywę filtra lekko nią poruszając na lewo i prawo i zdejmij ją. Surowo zabrania się wyjmowania pokrywki twardym narzędziami, może to prowadzić do wycieku oleju.
3. Zdejmij pokrywę filtra oleju, wyjmij zużyty filtr, uszczelka filtra będzie założona na stary filtr. Jeśli nie wymieniasz uszczelki, proszę ją zdjąć ze starego filtra i użyć ponownie, nie zapomnij jej założyć.
4. Wytrzyj pozostałości oleju i zanieczyszczenia papierowym ręcznikiem. Sprawdź i załóż sprężynę filtra i włóż na miejsce nowy filtr.



UWAGA

Prawidłowe założenie filtra oleju jest bardzo istotne. nie zapomnij o sprężynie i uszczelkach filtra. Upewnij się, że filtr został zamontowany prawidłowo. Niewłaściwy montaż może skutkować poważnym uszkodzeniem silnika z powodu zanieczyszczenia lub braku oleju



5. Przed przykręceniem pokrywki filtra: jeśli trzeba proszę wymienić uszczelkę filtra oraz o-ring pokrywki, dopasuj pokrywę do otworów na śruby i dociśnij pokrywę. Przytrzymaj pokrywę filtra ręką i dokręć wstępnie 3 nakrętki, upewniając się że pokrywa nie odskakuje w żadnym punkcie, następnie dokręć do końca wszystkie trzy nakrętki. Standardowy moment obrotowy wynosi $12 \pm 1.5 \text{ N.m}$.



UWAGA

Przed założeniem pokrywki filtra sprawdź stan znajdujące się pod nią uszczelki o-ring. Po założeniu pokrywki o-ring nie może być przecięty. Jeśli widoczne jest uszkodzenie uszczelki lub została ona przecięta, wymień ją w punkcie dealerskim. W przeciwnym wypadku mogą nastąpić wycieki oleju. Przy wymianie filtra zaleca się zakup filtra oleju i uszczelki o-ring w komplecie.

Luz na dźwigni sprężgła

Luz na dźwigni sprężgła powinien wynosić około $10 \sim 15 \text{ mm}$. Jeśli luz jest niewłaściwy należy go wyregulować w następujący sposób:



Mała regulacja

1. Połóż nakrętkę linki sprężgła ①
2. Obróć regulator linki sprężgła ② tak, by uzyskać pożądany luz.
3. Przykręć nakrętkę linki sprężgła ①



Duża regulacja

1. Połóż nakrętkę linki sprężgła ④
2. Obróć regulator linki sprężgła ③ tak, by uzyskać pożądany luz.
3. Przykręć nakrętkę linki sprężgła ④



OSTRZEŻENIE

Jeśli luz dźwigni sprężgła będzie zbyt duży, łatwo można spowodować zużycie i uszkodzenie sprężgła i biegów. Serwisowanie i regulacja sprężgła powinna być wykonywana przez autoryzowany serwis.

Luz manetki gazu



Proces regulacji:

- (1) Połóżnij nakrętkę blokującą ①
- (2) Przekręć śrubę regulacji ② w celu wyregulowania luzu, powinien on wynosić ok 0,50-1,0mm.
- (3) Po zakończeniu regulacji dokręć nakrętkę blokującą.



OSTRZEŻENIE

Po zakończeniu regulacji przewodu przepustnicy upewnij się, że manetka gazu automatycznie wraca do pozycji zamkniętej, nie reguluj prędkości jałowej poprzez regulację tego przewodu. Może wystąpić sytuacja, gdy prędkość jałowa będzie rosła w momencie, gdy skreślisz kierownicę.

Prędkość jałowa

Prędkość jałową motocykla sprawdza się na rozgrzanym silniku, powinna ona wynosić od 1500 do 1700obr./min.



OSTRZEŻENIE

Jeśli prędkość jałowa silnika wykracza poza te wartości, proszę skonsultować się z autoryzowanym serwisem.

System kontroli spalin

Motocykl posiada system kontroli, który zapobiega dostawianiu się spalin do atmosfery. Należy regularnie co 10 tys. km lub co 30 miesięcy wykonać następujące czynności:

- (1) Sprawdzić czy wszystkie połączenia są prawidłowe.
 - (2) Sprawdzić każdy przewód i zbiornik z węglem aktywowanym (1) w celu wykrycia ewentualnych pęknięć lub uszkodzeń, w takim przypadku należy wymienić uszkodzoną część.
 - (3) Sprawdzić każdy przewód i zbiornik z węglem aktywowanym (1) w celu wykrycia ewentualnych blokad.
- Wyczyścić lub wymienić w miarę potrzeby.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli system kontroli spalin wymaga sprawdzenia i czynności serwisowych, mocno zalecamy aby te prace zostały wykonane przez autoryzowany serwis.

Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego w głównym zbiorniku płynu zawsze powinien zawierać się pomiędzy znacznikiem H i L. Jeśli poziom płynu spadnie poniżej znacznika L, należy uzupełnić płyn w następujący sposób:

1. Postaw motocykl na podpórce bocznej.
2. Otwórz pokrywę głównego zbiornika płynu chłodzącego, dolej odpowiedniego płynu chłodzącego, jeśli motocykl stoi prosto, poziom płynu powinien sięgnąć znacznika H.
3. Zwróć uwagę, że pokrywa zbiornika płynu powinna być skierowana w stronę zbiornika paliwa.



UWAGA

Aby prawidłowo sprawdzić poziom płynu chłodzącego, motocykl powinien być w trakcie stygnięcia silnika. Jeśli główny zbiornik płynu jest pusty, proszę natychmiast sprawdzić i dokonać napraw układu chłodzenia.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pożłknięcie płynu chłodzącego jest niebezpieczne. Dlatego proszę nie pić i nie spożywać posiłku w obecności tego płynu. Po każdej czynności związanej z obsługą płynu chłodzącego umyj ręce, twarz lub fragment skóry narażone na kontakt z płynem. W przypadku przypadkowego połknięcia płynu, natychmiast skontaktuj się z lekarzem. W przypadku kontaktu z jego oparami wyjdź na świeże powietrze i głęboko oddychaj. W przypadku dostania się płynu do oczu, natychmiast opłucz oczy dużą ilością wody. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt domowych.

Wymiana płynu chłodzącego

Sugerowany okres wymiany płynu chłodzącego: co 3 lata lub co 30 tys. km.

Przewód paliwa

Przewód paliwowy

Sprawdź, czy nie ma w nim pęknięć lub uszkodzeń. W tym przypadku konieczna będzie wymiana przewodu.



UWAGA

Demontując zbiornik paliwa najpierw odłącz przewód paliwa. Nie wyciągaj zbiornika na siłę, aby nie uszkodzić wylotu pompy paliwowej.

Łańcuch napędowy

Łańcuch został wykonany ze specjalnego materiału. Posiada on specjalne uszczelnienie X-ring, zabezpieczające smar. Gdy zajdzie potrzeba wymiany łańcucha, proszę powierzyć te czynności autoryzowanemu serwisowi. Łańcuch należy regularnie sprawdzać i wyregulować go przed każdą jazdą. Łańcuch sprawdza się w następujący sposób:



OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić bezpieczeństwo sprawdzaj i reguluj łańcuch napędowy przed jazdą.

Przegląd łańcucha napędowego

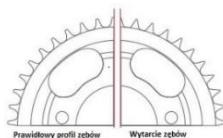
Sprawdzając stan łańcucha zwróć uwagę na następujące rzeczy:

- (1) luźny sworzeń łańcuchowy
- (2) uszkodzenia wałka
- (3) zużyte lub zardzewiałe ogniwo
- (4) nieprawidłowe ogniwo obrotowe
- (5) nadmierne zużycie
- (6) niewłaściwa regulacja łańcucha



OSTRZEŻENIE

W przypadku wykrycia nieprawidłowości w łańcuchu proszę zlecić jego naprawę lub wymianę autoryzowanemu serwisowi.



Łańcuch często ulega zużyciu, co oznacza, że zębata łańcucha także ulega takiemu zużyciu. Proszę sprawdzić zębatkę pod względem występowania następujących problemów:

- ① Czy zębata nie nosi śladów nadmiernego zużycia
- ② Czy zęby nie zostały łamane lub uszkodzone
- ③ Czy nakrętka mocująca zębatki nie jest luźna

W przypadku wykrycia nieprawidłowości w zębatce proszę zlecić jej naprawę lub wymianę autoryzowanemu serwisowi.



OSTRZEŻENIE

Wymieniając łańcuch napędowy należy sprawdzić stan zębatek zestawu napędowego, jeśli zachodzi potrzeba, trzeba je wymienić razem z łańcuchem.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Należy regularnie czyścić i smarować łańcuch napędowy wg następujących instrukcji:

1. Usuń brud i kurz z łańcucha, zwróć uwagę, aby nie uszkodzić uszczelnienia.
2. Wyczyść łańcuch środkiem do czyszczenia łańcuchów lub neutralnym detergentem i wodą.



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe czyszczenie łańcucha może uszkodzić uszczelnienie i zniszczyć łańcuch. Nie czyść łańcucha wodą pod ciśnieniem lub drucianą szczotką.

3. Skorzystaj z miękkiej szczotki do czyszczenia łańcucha. Nawet jeśli jest ona miękka, uważaj aby nie uszkodzić uszczelnienia.
4. Wytrzyj wodę i detergent oraz osusz łańcuch.
5. Zakonserwuj łańcuch specjalnym smarem do łańcuchów.
6. Po dokładnym nasmarowaniu łańcucha zetrzyj nadmiar smaru.
7. Sugerujemy, aby użytkownik czyścił łańcuch po każdym 1000km jazdy, aby kurz nie spowodował pęknięcia uszczelnienia.

Łańcuch napędowy



OSTRZEŻENIE

Niektóre środki do smarowania łańcucha mogą uszkodzić uszczelnienie ze względu na rozpuszczalniki i dodatki, proszę więc korzystać ze specjalnego środka marnego do łańcuchów. W przypadku braku takiego środka można w zamian skorzystać z oleju do przekładni o wysokiej lepkości SAE90.

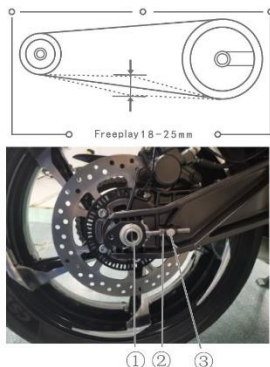
Regulacja łańcucha napędowego

Wyreguluj luz łańcucha zgodnie z zaleceniami. Częstość regulacji zależy od warunków jazdy.



OSTRZEŻENIE

Jeżeli stopień luzności łańcucha jest zbyt duży, łańcuch może spaść z zębátky, co może spowodować wypadek i poważne uszkodzenie silnika. Przed korzystaniem z motocykla należy sprawdzić i wyregulować napięcie łańcucha.



(Ramię podwójne) W celu regulacji łańcucha wykonaj, co następuje:

1. Skorzystaj z odpowiednich narzędzi, aby usunąć zabezpieczenie nakrętki osi tylnej
 2. Skorzystaj z klucza rozm. 30 lub klucza do regulacji w celu poluznienia (nie trzeba wykręcać całkowicie) nakrętki osi koła tylnego ①.
 3. Postaw motocykl na wsporniku centralnym.
 4. Skorzystaj z klucza otwartego o rozm. 17 w celu regulacji nakrętki regulującej ② do pewnej pozycji, aby uzyskać właściwy luz łańcucha napędowego. Jednocześnie aby upewnić się, że koło przednie i tylne znajdują się w jednej linii odnieś się do miarki na regulacji łańcucha i pozycji tylnego widelca ze stopu aluminium oraz wyreguluj znacznik lewy i prawy do jednakowej pozycji.
 5. Skorzystaj z klucza otwartego o rozm. 17 w celu dokręcenia nakrętki regulującej ②. Po wykonaniu regulacji dokręć nakrętkę osi tylnej. Moment obrotowy nakrętki osi tylnej: 110N.m.
 6. Ponownie sprawdź napięcie łańcucha, jeśli napięcie to nie jest właściwe, powtórz kroki 4 i 5. Jeśli napięcie jest prawidłowe, złóż wspornik centralny i skorzystaj z klucza o rozm. 30 lub klucza do regulacji w celu dokręcenia nakrętki osi koła tylnego ①.
- Włóż na miejsce zabezpieczenie nakrętki osi koła tylnego i zakrzyw dolny jej koniec pod kontem 45-60 stopni za pomocą kombinerek.



OSTRZEŻENIE

Łańcuch napędowy wykonany jest ze specjalnych surowców. Wymieniając łańcuch skorzystaj z łańcucha producenta, inny łańcuch może przyspieszyć zużycie elementów. Nie korzystaj z drucianej szczotki do czyszczenia łańcucha.

Łańcuch napędowy

(Ramię pojedyncze) W celu regulacji łańcucha wykonaj następujące czynności:

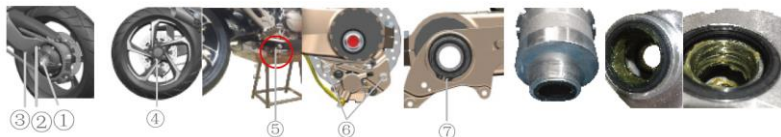


Krok 1: Poluźnij śrubę M16x1.5 przedstawioną na rysunku a pomocą klucza dynamometrycznego 100N i klucza sześciokątnego rozm. 21. Śruby nie trzeba całkowicie wykręcać

Krok 2: Skorzystaj ze specjalnego narzędzia do regulacji łańcucha w celu uchwycenia zębów mimośrodowego regulatora łańcucha jak pokazano na rysunku, następnie przekręć na siłę regulator (uwaga: w prawo luzujemy łańcuch, w lewo napinamy). Jeśli odczuwasz, że regulator jest zbyt ciasny, by nim poruszyć, poluźnij śrubę M16 do momentu, gdy będziesz w stanie obrócić regulator.

Krok 3: Po regulacji łańcucha skorzystaj z klucza dynamometrycznego 100N i klucza sześciokątnego rozm. 21 aby dokręcić śruby polużnione w kroku 1.

(Ramię pojedyncze) Serwisowanie łożyska wałeczkowego mimośrodowego regulatora łańcucha NKS0-25:



Krok 1: Usunąć sprężynę blokującą na tylnej osi, następnie poluźnij nakrętkę M35 za pomocą klucza dynamometrycznego 200N i specjalnych narzędzi. Podczas poluzowywania należy mocno wcisnąć hamulec nożny, aby uniknąć obracania się pojazdu. Nakrętki M35 nie trzeba całkowicie wykręcać.

Krok 2: Skorzystaj z klucza imbusowego rozm. 4 w celu poluzowania śruby blokującej zabezpieczenia zębчатки i zdejmij zabezpieczenie.

Krok 3: Jak wskazano w krokach 1, 2 i 3 regulacji łańcucha, usuń tylny błotnik dodatkowy i poluźnij śrubę M16, następnie poluźnij całkowicie łańcuch.

Krok 4: Poluźnij pięć nakrętek M12x1.5 przedstawionych na rysunku (uwaga: aby śruby luzować ukośnie) korzystając z klucza dynamometrycznego 110N oraz sześciokątnego o rozm. 19.

Krok 5: Skorzystaj ze stołków, aby utrzymać pojazd w pozycji pionowej. Zwróć uwagę na ustawienie pojazdu. Ponadto można skorzystać z innych dodatkowych narzędzi.

Krok 6: Odkręć nakrętki M12x1.5 blokujące koła, następnie bezpośrednio zdejmij koło.

Krok 7: Okręć nakrętkę M35 i usuń osłonę zębчатки, osłonę wewnętrzną, itd.

Krok 8: Skorzystaj z nasadki (klucza nasadowego) nr 14 w celu poluzowania śruby blokującej tylny zaciskacz, jak pokazano na rysunku i włóż tylny zaciskacz na miejsce.

Krok 9: Zdejmij osłonę tylną, wyczyść ją benzyną lub ropą naftową i sprawdź stan zużycia łożyska oraz krzywek

Krok 10: Skorzystaj ze szczypiec o okrągłych końcówkach w celu zdjęcia pierścienia sprężynującego jak pokazano na rys., następnie usuń płytkę mocującą hamulca tarczowego.

Krok 11: Usunąć mimośrodowy regulator łańcucha i przeczyć łożyska wewnątrz regulatora benzyną lub ropą naftową. Sprawdź, czy łożyska nie są uszkodzone, czy ich elementy się obracają, czy łożysko nie wydaje jakiegos hałasu, itd. W przypadku wystąpienia jakis problemów, nałóż odpowiednią ilość smaru na łożysko po jego wyczyszczeniu.

Układ hamulcowy

Ten motocykl posiada przedni i tylny hamulec tarczowy. Prawidłowa obsługa hamulców to podstawa bezpiecznej jazdy. Proszę pamiętać o regularnym sprawdzaniu układu hamulcowego oraz wykonaniu czynności serwisowych przez wykwalifikowany serwis.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Hamulec to część bardzo ważna dla bezpieczeństwa należy go regularnie sprawdzać i regulować hamulec oraz regularnie czyścić osady pojawiające się na zacisku hamulca, itd., zapobiec dostaniu się brudu do tłoczka przy zacisku hamulcowym.

Jeśli układ hamulcowy wymaga konserwacji, zalecamy, aby zlecić te prace wykwalifikowanemu serwisowi. Serwis posiada niezbędne narzędzia oraz technologię, jest to także najbezpieczniejszy i najbardziej ekonomiczny sposób wykonania tych czynności.

Brak regularnych przeglądów i serwisu układu hamulcowego w motocyklu może doprowadzić do wypadku. Przed każdą jazdą na motocyklu sprawdź działanie układu hamulcowego zgodnie z rozdziałem dotyczącym hamulców. Regularnie serwisuj układ hamulcowy zgodnie z tabelą przeglądów.

Sprawdzanie układu hamulcowego:

1. Sprawdź poziom płynu w cylindrze hamulca.
2. Sprawdź, czy nie ma wycieków w przednim i tylnym hamulcu.
3. Sprawdź, czy w przewodach hamulcowych nie ma wycieków lub pęknięć.
4. Sprawdź stan zużycia hamulca i tarczy hamulcowej.
5. Wciśnij przedni i tylny hamulec, aby sprawdzić, czy jest elastyczny i działa.



OSTRZEŻENIE

Układ hamulcowy z hamulcami tarczowymi wykorzystuje hamulec pod wysokim ciśnieniem. Aby zapewnić bezpieczeństwo, wymiana płynu hamulcowego i przeglądy przewodów hamulcowych należy wykonywać zgodnie z niniejszą instrukcją użytkownika.

znacznik minimalnego poziomu płynu hamulcowego hamulec przedni



Zbiornik płynu hamulca przedniego



znacznik maksymalnego poziomu płynu hamulcowego hamulec tylny
znacznik minimalnego poziomu płynu hamulcowego hamulec tylny

Zbiornik płynu hamulca tylnego

Sprawdź poziom płynu hamulcowego w przednim i tylnym cylindrze płynu hamulcowego. Jeśli poziom płynu jest poniżej dolnego znacznika, sprawdź stan zużycia hamulca i ewentualne wycieki.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie myj zbiorników płynu hamulcowego wodą pod ciśnieniem.

Przypadkowe połknięcie płynu hamulcowego może być szkodliwe, a nawet śmiertelne. Unikaj kontaktu płynu z oczami i skórą. Płyn hamulcowy jest trujący dla zwierząt. W przypadku połknięcia płynu lub dostania się do oczu skontaktuj się z lekarzem lub najbliższym szpitalem. Dokładnie umyj ręce. Przechowuj płyn poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych.



OSTRZEŻENIE

Korzystanie z płynu hamulcowego zmieszanego z wodą, kurzem lub zanieczyszczeniami oraz preparatami silikatowymi lub olejem lub innymi dodatkami może poważnie uszkodzić układ hamowania. Nie korzystaj z płynu znajdującego się we wcześniej otwartym pojemniku. Nie wolno też korzystać z płynu pozostałego z ostatniego serwisu. Korzystać wyłącznie z płynu hamulcowego DOT4. Gdy płyn rozleje się na powierzchnię lakierowaną lub plastikową, spowoduje zniszczenie tej powierzchni.

Klocki hamulcowe

Sprawdź stan wytarcia klocków hamulca przedniego i tylnego. Maksymalne zużycie to wytarcie materiału ściernego do końca głębokości wcięcia. W przypadku wytarcia klocków na całą głębokość wcięcia należy udać się do serwisu i wymienić parami klocki hamulcowe z przodu i z tyłu.



Klocki hamulcowe parami (z przodu)

Układ hamulcowy



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Brak przeglądów i serwisu oraz brak wymiany elementów układu na czas i znacznie zwiększa ryzyko wypadków. Jeśli element układu hamulcowego wymaga wymiany, proszę zlecić tę czynność autoryzowanemu serwisowi. Czynności te należy wykonywać zgodnie z tabelą przeglądów i serwisów.

Podczas jazdy po konserwacji układu hamulcowego lub wymianie hamulca należy wciskać dźwignię hamulca przedniego i tylnego z mniejszą siłą, efekt hamowania będzie gorszy, co może doprowadzić do wypadku. Po serwisowaniu układu hamulcowego lub wymianie hamulca wcisnąć dźwignię hamulca przedniego i tylnego kilkanaście razy do momentu, gdy nacisk na tarczę hamulca wróci do normy, a dźwignie hamulca przedniego i tylnego odzyskają normalny opór hydrauliczny.



OSTRZEŻENIE

Jeśli wymienią Państwo jeden klocek z pary, może to spowodować gorsze hamowanie. Należy wymienić klocki parami.

Jeśli ułożenie klocka hamulcowego jest nieprawidłowe, proszę nie używać dźwigni hamulca przedniego i tylnego. W przypadku użycia dźwigni hamulca trudno jest zresetować tłoczek, co może prowadzić do wycieku płynu hamulcowego.

Tarcza hamulcowa

Koło przednie

Głównym punktem do sprawdzenia w przedniej tarczy hamulcowej jest: sprawdzenie czy grubość tarczy jest mniejsza, niż 4.5mm. W takim przypadku konieczna jest wymiana tarczy na nową.

Koło tylne

Głównym punktem do sprawdzenia w tylnej tarczy hamulcowej jest: sprawdzenie czy grubość tarczy jest mniejsza, niż 4.0mm. W takim przypadku konieczna jest wymiana tarczy na nową.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Po wymianie tarcz hamulcowych nie zaczynaj od razu jazdy. Wcisnąć dźwignię hamulca przedniego i tylnego kilkanaście razy, aby dopasować do siebie tarcze i klocki hamulcowe oraz przywrócić normalną siłę nacisku dźwigni i ustabilizować cyrkulację płynu hamulcowego.

Po wymianie tarcz lub klocków hamulcowych droga hamowania może ulec wydłużeniu. Po ok. 300km w pełni się dopasują pozwalając na lepszy efekt hamowania. Zanim to nastąpi, należy mieć na uwadze drogę hamowania podczas jazdy.

Regulacja dźwigni hamulca tylnego

Dźwignię hamulca tylnego należy poddawać regularnym czynnościom serwisowym. Stałe hamowanie i przycieranie tarczy spowoduje uszkodzenie hamulca i tarczy. Reguluj ustawienie dźwigni hamulca tylnego w następujący sposób:

1. Poluźnij nakrętkę ①przekręcając śrubę ② ustaw dźwignię w przewidzianym zakresie 50 - 55mm.
2. Przykręć nakrętkę ①aby upewnić się, że śruba ②znajduje się we właściwej pozycji.
3. Usuń dwie nakrętki blokujące ③ dźwigni, dźwignię można regulować w trzech poziomach, wg potrzeby, następnie po regulacji dokręć obie nakrętki.



OSTRZEŻENIE

W przypadku niewłaściwej regulacji, klocki i tarcza hamulcowa będą przez cały czas poddawane naciskowi, co może uszkodzić klocki i tarczę, ponieważ powoduje silne ich nagrzewanie i w konsekwencji, utratę zdolności hamowania. Proszę regulować dźwignię tylnego hamulca zgodnie z niniejszym rozdziałem.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zaniechanie sprawdzenia opon może być przyczyną wypadku z powodu uszkodzenia opony. Opony są miejscem styku motocykla z ziemią, więc są one niezwykle ważne. Proszę postępować zgodnie z następującą zasadą :

Sprawdź opony i ciśnienie powietrza w oponach przed każdym użyciem motocykla. Unikaj nadmiernego obciążenia motocykla.

Wymień opony, gdy zauważysz starcie bieżnika do znacznika lub gdy powierzchnia opony ma pęknięcia lub szczeliny. Zawsze korzystaj z rozmiaru i typu opon opisanych w instrukcji. Po założeniu opon należy wyważyć koła. Dokładnie zapoznaj się z zawartością instrukcji.

W przypadku nieprawidłowego dotarcia opon wypłynie to na pojawienie się poślizgów i utraty sterowności. Gdy korzystasz z nowych opon w motocyklu, zachowaj szczególną ostrożność. Zgodnie z rozdziałem dotyczącym docierania, unikaj nagłego hamowania, ostrych skrętów w ciągu pierwszych 150km po wymianie opon.

Ciśnienie w oponach i obciążenie

Prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach oraz prawidłowe obciążenie to istotne sprawy. Nadmierne obciążenie może prowadzić do uszkodzenia opony i utraty kontroli nad motocyklem.

Przed użytkowaniem motocykla sprawdź czy ciśnienie powietrza i obciążenie opony jest zgodne z treścią poniższej tabeli , Należy sprawdzić i wyregulować ciśnienie powietrza w oponach przed podjęciem jazdy. W trakcie jazdy tylne opony będą się nagrzewać, a ciśnienie powietrza w oponie wzrośnie.

Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, będzie powodować problem ze skręcaniem, przyspieszy również zużycie opony. Jeśli ciśnienie będzie zbyt wysokie, obszar kontaktu opony z ziemią są zmniejszone, łatwo można wpaść w poślizg i utracić kontrolę nad pojazdem.

Zalecane ciśnienie powietrza w oponach przy normalnych temperaturach otoczenia: 280kPa.



OSTRZEŻENIE

Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, nie może ono wynosić mniej, niż 250kPa.

Jeśli pojawiają się spadki ciśnienia w oponie, sprawdź, czy nie ma w niej gwoździa lub małej dziury. Opona bezdłtka posiadająca niewielki otwór stopniowo traci powietrze.

Przechowywanie opon

Gdy motocykl jest nieużywany przez dłuższy czas, niezbędne będzie wyregulowanie ciśnienia powietrza w oponach.

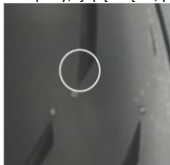
Opona to produkt nieodpowiedni do stosowania w wyjątkowo niskich temperaturach, mroz może spowodować pęknięcia powierzchni opony. Proszę przechowywać opony w miejscach o wyższej temperaturze lub w pomieszczeniach.

Stan opony i jej specyfikacja

Nieprawidłowy stan opony wpływa na funkcjonowanie motocykla. Jeśli w oponie jest jakieś pęknięcie, może to spowodować utratę kontroli nad motocyklem. Nadmierne zużycie opon może spowodować ich perforację i utratę sterowności.

Zużycie opon wpływa także na jej wygląd i zmianę zachowania opony.

Sprawdź stan opony oraz ciśnienie powietrza w oponie przed każdym użyciem motocykla. W przypadku zauważenia widocznego uszkodzenia opony, tj. pęknięcie, perforacja, lub zużycia opony do znacznika, należy wymienić opony.



OSTRZEŻENIE

Trójkąt wskazuje pasek zużycia opony. Jeśli pasek zużycia dotyka ziemi, wskazuje, że opony zostały wytarte do granicy. Opony należy wymienić na nowe. Podczas wymiany opon upewnij się, że rozmiar i typ opony jest zgodny z poniższą tabelką. Jeśli wymieniona opona jest innego rozmiaru lub rodzaju, wpłynie to na funkcjonowanie motocykla i może nawet prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

	Koło przednie	Koło tylne
Specyfikacja	120/70ZR17 (58W)	160/60ZR17 (69W)



OSTRZEŻENIE

Korzystanie z opon innych niż standardowe może powodować problemy. Zalecamy korzystanie z opon zgodnych ze specyfikacją.

Demontaż opon



Moment obrotowy dokręcenia osi przedniej: 65N.m

Moment obrotowy dokręcenia śruby blokującej osi przedniej: 20N.m

Moment obrotowy dokręcenia śruby montażowej zacisków hamulcowych: 45N.m

1. Skorzystaj ze specjalnego stelaża do wsparcia motocykla.
2. Poluznij dwie śruby zacisku hamulca na amortyzatorze ①, usuń zaciski hamulcowe.



OSTRZEŻENIE

Gdy usuniesz zaciski przedniego hamulca, nie używaj dźwigni hamulca. Może to prowadzić do wyskoczenia tłoczka zacisków hamulcowych, który trudno jest potem wsunąć na miejsce; w przypadku próby wkładania go na miejsce na siłę, można spowodować wyciek płynu hamulcowego.

3. Poluzuj śrubę czujnika koła i zdejmij czujnik ③.
4. Poluzuj nakrętkę blokującą osi koła ②.
5. Umieść specjalny podnośnik pod silnikiem, unosząc przód motocykla do momentu gdy przednie koło oderwie się do ziemi.
6. Zakręć osi koła ④ w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdejmij koło.
7. Przesuń koło do przodu.
8. Aby zamontować koło powtórz ww. czynności w odwrotnym porządku.
9. Po zamontowaniu przedniego koła kilkakrotnie wciśnij dźwignię hamulca przedniego, aby przywrócić jej zwykłą siłę nacisku.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Po zamontowaniu hamulca przedniego, jeśli elementy hamulca zostały założone nieprawidłowo, wpłynie to na efektywność hamowania i może spowodować wypadek. Przed jazdą, kilkakrotnie wciśnij dźwignię hamulca przedniego, aby przywrócić jej zwykłą siłę nacisku. Ponadto sprawdź, czy koło obraca się płynnie.

Przegląd obręczy koła

Przegląd obręczy

1. Ustaw motocykl pionowo i zwróć uwagę, czy grunt jest płaski, równy i twardy.
2. Przejrzyj, czy obręcz nie nosi śladów uszkodzeń.
3. Poproś autoryzowany serwis o sprawdzenie uszkodzonych obręczy i jeśli trzeba, zleć ich wymianę. Sugerujemy zlecenie tych prac autoryzowanemu serwisowi Zontes.

Demontaż opon



Nakrętki M12 x 1.5

Moment obrotowy dokręcenia nakrętki koła tylnego: 110 Nm

Demontaż tylnego koła

1. Skorzystaj ze specjalnego stojaka w celu pionowego ustawienia motocykla.
2. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego 110N i otwartego sześciokątnego rozm.19 aby odkręcić 5 sztuk nakrętek M12x1.5 wskazanych na rysunku (zwróć uwagę, że należy je odkręcać po skosie).
3. Wyciągnij koło.
4. Załóż opony i umieść koło na miejscu, dokręć nakrętki.
5. Po montażu kilka razy wciśnij dźwignię tylnego hamulca aby sprawdzić, czy wszystko jest dopasowane.



OSTRZEŻENIE

Usunąwszy tylne koło, nie wciskaj dźwigni hamulca. Mogą być trudności z powrotem dźwigni do pierwotnej pozycji.



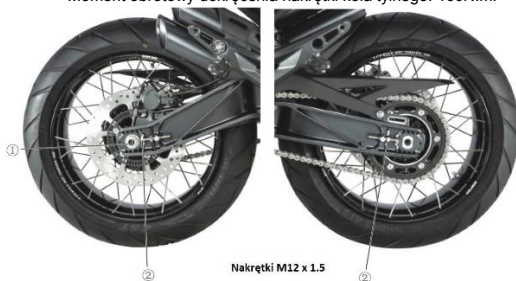
NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku nieprawidłowej regulacji łańcucha lub nieodpowiedniego dokręcenia wałka, może dojść do wypadku. Po montażu tylnego koła, wyreguluj łańcuch napędowy zgodnie z rozdziałem dotyczącym regulacji łańcucha napędowego. Upewnij się, że nakrętki kół zostały odpowiednio dokręcone zgodnie z odpowiednimi instrukcjami. Jeśli nie czujesz się na siłach dokonać tych czynności, powierz ich wykonanie autoryzowanemu serwisowi.

Po montażu tylnego koła nieprawidłowa pozycja hamulca może wpłynąć na skuteczność hamowania i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą kilkakrotnie wciśnij dźwignię hamulca, aby zaciski hamulca wróciły do swojego zwykłego nacisku na tarczę hamulcową, a dźwignia tylnego hamulca powróciła do normalnej pozycji. Sprawdź też, czy tylne koło obraca się płynnie.

Demontaż opon

Moment obrotowy dokręcenia nakrętki koła tylnego: 100N.m.



Demontaż koła tylnego

1. Skorzystaj ze specjalnego stojaka w celu pionowego ustawienia motocykla.
2. Wyjmij zabezpieczenie nakrętki osi koła tylnego, a następnie wykręć nakrętkę tylnego koła ①
3. Połóżnij nakrętkę regulującą z lewej i prawej strony łańcucha napędowego ②
4. Zdejmij koło.
5. Poruszając koło ku przodowi zdejmij łańcuch z zębatki tylnej.
6. Usuń tylne koło .
7. Zamontuj tylne koło powtarzając ww. czynności w odwrotnej kolejności.
8. Wyreguluj napięcie łańcucha napędowego.
9. Po montażu kilka razy wciśnij pedał hamulca aby sprawdzić, czy wszystko jest dopasowane.



OSTRZEŻENIE

Usunąwszy tylne koło, nie wciskaj pedału hamulca. Mogą być trudności z powrotem pedału do pierwotnej pozycji.



OSTRZEŻENIE

W przypadku nieprawidłowej regulacji łańcucha lub nieodpowiedniego dokręcenia osi, może dojść do wypadku. Po montażu tylnego koła, wyreguluj łańcuch napędowy zgodnie z rozdziałem dotyczącym regulacji łańcucha napędowego. Upewnij się, że nakrętki kół zostały odpowiednio dokręcone zgodnie z odpowiednimi instrukcjami. Jeśli nie czujesz się na siłach dokonać tych czynności, powierz ich wykonanie autoryzowanemu serwisowi.

Po montażu tylnego koła nieprawidłowa pozycja hamulca może wpłynąć na skuteczność hamowania i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą kilkakrotnie wciśnij pedał hamulca, aby klocki hamulcowe wróciły do swojego nacisku na tarczę hamulcową, a pedał hamulca będzie powracał do normalnej pozycji. Sprawdź też, czy tylne koło obraca się płynnie.

Oświetlenie i sygnał

Proszę odnieść się do instrukcji rozdziału "kontrola przed jazdą" w zakresie sprawdzenia oświetlenia i sygnału.



automat stopu hamulca przedniego



automat stopu hamulca tylnego

Automat stopu hamulca przedniego

Automat stopu hamulca przedniego znajduje się w obudowie dźwigni hamulca. Gdy poczujesz lekki opór przed naciśnięciem dźwigni, zapala się światło stopu.

Automat stopu hamulca tylnego

Automat stopu hamulca tylnego znajduje się w śrubie przewodu hamulcowego. Gdy poczujesz lekki opór przed naciśnięciem dźwigni, zapala się światło stopu.

Wymiana żarówki reflektora

W reflektorach wykorzystujemy żarówki ledowe. W tym przypadku nie ma konieczności wymiany żarówki w całym okresie użytkowania motocykla, ponieważ jest ona bardzo trwała.

Regulacja wysokości światła reflektora przedniego

Włóż wkrętak Philips PH2 (średnica 6mm) w otwór skrzynki kablowej poprzez niewielki otwór zacisku pod reflektorem i dopasuj śrubę regulacyjną. Patrząc od dołu w górę, przekręć wkrętak Philips w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby obniżyć strumień światła oraz zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby go podwyższyć.



Przewód bezpiecznika

Główne bezpieczniki, bezpieczniki ECM, bezpieczniki prądu stałego, bezpieczniki silownika, bezpieczniki ECU, bezpieczniki świateł, bezpieczniki zapasowe są umiejscowione w dwóch głównych skrzynkach bezpiecznikowych, bezpieczniki startera, bezpieczniki ABS, bezpieczniki dodatkowe i inne znajdują się w dodatkowej skrzynce bezpiecznikowej.

1. Główny bezpiecznik chroni wszystkie obwody.
2. Bezpiecznik ECM chroni ECM, przełącznik ECM, przełącznik pompy paliwa oraz inne komponenty elektryczne
3. Bezpiecznik prądu stałego chroni wentylator zasilania prądu stałego, zegary oraz złączkę urządzenia antykradzieżowego
4. Bezpiecznik silownika chroni silownik ABS
5. Bezpiecznik ECU chroni ECU
6. Bezpiecznik świateł chroni światła przednie
7. Bezpiecznik startera chroni obwód rozruchu
8. Bezpiecznik ABS chroni sterownik ABS
9. Bezpiecznik dodatkowy chroni części dodatkowe (światło pozycyjne, kierunkowskaz, światło tylne, podświetlenie tablicy rejestracyjnej, sygnał, światło sygnalizacyjne wyprzedzania)
10. Pozostałe bezpieczniki chronią przełączniki w ręce kierowcy (z wyjątkiem przełącznika blokady zaworu), zegary, owiewkę, złączkę urządzenia antykradzieżowego.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie korzystaj z bezpieczników niezgodnych ze specyfikacją lub połączeń bezpośrednich bez bezpiecznika. Może to spowodować wyłączenie całego obwodu lub nawet wywołać pożar, utratę mocy silnika. Jest to bardzo niebezpieczne.



OSTRZEŻENIE

Zwróć uwagę na zasady doboru prądu znamionowego bezpiecznika. Nie korzystaj z zamienników, takich jak drut żelazny lub aluminiowy, itd. Jeśli druk bezbezpiecznika często ulega przepaleniu w krótkim czasie, świadczy to o usterce układu elektrycznego. Należy natychmiast dokonać naprawy układu w autoryzowanym serwisie.

Katalizator

Katalizator może efektywnie zredukować ilość spalin, chroniąc środowisko. Ze względu na trwałość katalizatora przystosowanego do zwykłego paliwa bezołowiowego korzystanie z benzyny ołowiowej jest zakazane. Ołów ogranicza działanie katalizatora. Jeśli silnik nie reaguje prawidłowo podczas zapłonu, lub gdy brakuje odpowiedniego chłodzenia, spaliny gromadzą się w komorze katalizatora, jego przegrzanie powoduje trwałe uszkodzenie zdolności katalizowania spalin, długie utrzymywanie wysokiej prędkości silnika jest niedozwolone.

Rozwiązywanie problemów

Treść rozdziału Rozwiązywanie problemów pomoże ci znaleźć przyczynę ogólnych problemów.



OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe serwisowanie i regulacja mogą uszkodzić motocykl i nie będzie można określić przyczyny problemów. Tego typu uszkodzenia nie podlegają gwarancji. Jeśli nie jesteś pewien, jak należy dokonać naprawy, skorzystaj z autoryzowanego serwisu. Przed samodzielnym rozwiązaniem problemu najlepiej jest skonsultować się z serwisem dealera. Serwisy postarają się znaleźć odpowiednie rozwiązanie.

Kontrolka awarii silnika

Jeśli na wyświetlaczu zapali się kontrolka ostrzegawcza awarii silnika, występuje problem z układem wtrysku paliwa. Należy wówczas oddać motocykl do autoryzowanego serwisu. Wyjaśnienie znaczenia poszczególnych kontrolki ostrzegawczych znajdziesz w rozdziale Panel Zegarów.

Brak zapłonu

1. Wykręć świecę z fajki i włóż ją luzem z powrotem do fajki.
2. Przymocuj świecę do obudowy silnika, wciśnij czerwony przycisk zasilania, przycisk odcięcia silnika musi znajdować się w poz. „”, wrzucić bieg neutralny, rozłączyć sprzęgło (wciśnij dźwignię sprzęgła). Jeśli układ zapłonu pracuje prawidłowo, na elektrodzie świecy pojawi się niebieska iskra. Jeśli nie ma iskry, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu dokonania naprawy motocykla.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas kontroli nie kładź fajki ze świecą w pobliżu otworu świecy. Łatwopalna mieszanka w cylindrze może łatwo się zapalić od iskry i spowodować pożar.

Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo porażenia elektrycznego, najlepiej umieszczać obudowę świecy w pobliżu powierzchni nielakierowanych.

Aby uniknąć porażenia elektrycznego, czynności związanych z kontrolą ukłonu nie powinny wykonywać osoby z chorobami serca lub z wszczepionym rozrusznikiem.

Działanie silnika

1. Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.
2. Gdy po rozruchu silnika zapali się pomarańczowa kontrolka wtrysku paliwa, wskazuje to na nienormalną pracę silnika. W tym przypadku niezbędne jest skontaktowanie się z dealermem w celu sprawdzenia systemu wtryskowego.
3. Sprawdź, czy wtrysk paliwa pracuje normalnie.
4. Sprawdź bieg jałowy. Prawidłowa ilość obrotów silnika to 1500-1700 obr./min.

Rozwiązywanie problemów



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Unikaj rozlewania paliwa podczas przeglądu. Uważaj, aby paliwo nie miało kontaktu z gorącym silnikiem lub rozgrzaną rurą wydechu. Inspekcje należy wykonywać z dala od wszelkich źródeł ognia.

Brak mocy silnika

Gdy moc silnika znacząco spadnie, może być to spowodowane blokadą układu paliwa co powoduje, że praca silnika nie jest właściwa, proszę w tej sytuacji oddać motocykl do serwisu.



OSTRZEŻENIE

Blokada układu paliwa jest prawdopodobnie spowodowana zanieczyszczonym paliwem.

Wtrysk paliwa

Istotne punkty dotyczące wtrysku paliwa:

1. Przed montażem akumulatora w nowym motocyklu należy sprawdzić, czy połączenie poszczególnych elementów wtrysku paliwa jest dokładne i prawidłowe łącznie z instalacją czujnika tlenu. Ponadto należy upewnić się, czy w baku jest paliwo.
2. Przy montażu akumulatora należy skorzystać z odpowiednich narzędzi w celu dokonania połączeń biegunów dodatniego i ujemnego z biegunem dodatnim i ujemnym w akumulatorze. Nie należy ich dokręcać ręką.
3. Proszę pamiętać, aby poziom paliwa w baku nigdy nie spadł poniżej 3 litrów, w przeciwnym wypadku będzie to miało wpływ na normalne funkcjonowanie układu wtryskowego. W tym przypadku należy uzupełnić paliwo, jeśli poziom paliwa na wskaźniku wynosi 1 lub mniej.
4. Podczas montażu akumulatora, lub gdy w pojeździe całkowicie brakuje zasilania, akumulator przechodzi w stan uśpienia, prędkość jałowa nie jest normalna lub występują inne podobne sytuacje, proszę zwrócić uwagę na zresetowanie indywidualnego osprzętu wtrysku paliwa. W tym celu: włącz zamek centralny i przełącznik zapłonu, dokonaj rozruchu silnika ze sprzęgłem na biegu neutralnym. PO 10 sekundach wyłącz przełącznik zapłonu. Powtórz te czynności dwukrotnie.
5. Gdy nie korzystasz z motocykla przez dłuższy czas, za pierwszym razem po przerwie trudno jest odpalić silnik. Przy rozruchu można przekręcić manetkę gazu o 1/8 obrotu.
6. Jeśli po kilku próbach nie udaje się dokonać rozruchu silnika, może to być spowodowane obecnością wody w cylindrze. Należy oczyścić cylinder. Przekręć manetkę całkowicie ją otwierając. Następnie włącz przycisk na 3 sekundy.
7. Jeśli na wyświetlaczu miga kontrolka naładowania akumulatora, wskazuje to na zbyt niski stan jego naładowania, proszę go natychmiast podładować; Niskie napięcie prowadzi do nieprawidłowego funkcjonowania elementów systemu wtrysku paliwa, wówczas nie można dokonać rozruchu motocykla ze względu na zbyt niski poziom zasilania.



OSTRZEŻENIE

W przypadku nowych motocykli lub motocykli nie posiadających paliwa w baku, proszę nie włączać przełącznika. Należy uzupełnić pewną ilość paliwa przed włączeniem przełącznika. W przeciwnym wypadku pompa paliwa będzie się obracać bez paliwa, co skróci jej trwałość.



OSTRZEŻENIE

Proszę nie wyciągać portu przewodu różnych elementów i nie czyścić ich wodą.

1. Gdy w trakcie pracy silnika pojawi się pomarańczowa kontrolka usterki silnika, wskazuje ona błąd układu wtrysku paliwa.
 - a. Przekręć maksymalnie manetkę gazu przed zasileniem motocykla i trzymaj ją w pozycji w pełni otwartej, następnie włącz blokadę elektryczną i włącznik zapłonu. Jeśli system wykryje usterkę, zasygnalizuje ją miganiem kontrolki alarmowej.
 - b. Kod błędu składa się z 4 cyfr, odczytaj kod zgodnie z ilością mignięć kontrolki błędu. Cyfrę 0 oznacza 10 mignięć, pozostałe cyfry są sygnalizowane ilością mignięć zgodną z daną cyfrą.
 - c. Jeśli występuje więcej, niż jedna usterka, następny kod błędu zostanie zasygnalizowany po tym, jak kontrolka błędu zgaśnie na 4 sekundy. Stąd też, jeśli kontrolka błędu zgaśnie po zasygnalizowaniu pełnego kodu błędu, odczekaj jeszcze 5 sekund obserwując, czy nie zostanie wyświetlony kolejny kod błędu. Po usunięciu błędu i ponownym rozruchu silnika, żółta kontrolka błędu zgaśnie.
 - d. Jeśli konieczne jest powtórzenie sygnalizacji błędu, należy najpierw wyłączyć silnik, następnie ponownie go włączyć trzymając manetkę gazu w pozycji całkowicie otwartej.

Kod	Opis	Kod	Opis
P0030	Otwarty obwód sterowania podgrzewacza czujnika tlenu	P0116	Sygnał czujnika temperatury cylindra jest niewłaściwy
P0031	Zbyt niskie napięcie obwodu sterowania podgrzewacza czujnika tlenu	P0117	Napięcie czujnika temperatury cylindra jest zbyt niskie
P0032	Zbyt wysokie napięcie obwodu sterowania podgrzewacza czujnika tlenu	P0118	Napięcie czujnika temperatury cylindra jest zbyt wysokie

Wtrysk paliwa

Kod	Opis	Kod	Opis
P0106	Czujnik ciśnienia wlotowego/czujnik ciśnienia barometrycznego działa niewłaściwie	P0122	Zwarcie czujnika pozycji ogranicznika z uziemieniem lub jego odcięcie
P0107	Zwarcie czujnika ciśnienia wlotowego z uziemieniem	P0123	Zwarcie czujnika pozycji ogranicznika z zasilaniem
P0108	Zwarcie czujnika ciśnienia wlotowego z zasilaniem	P0130	Sygnał czujnika tlenu jest niewłaściwy
P0112	Zbyt niskie napięcie sygnału czujnika temperatury	P0131	Sygnał czujnika tlenu jest zbyt słaby.
P0113	Zbyt wysokie napięcie sygnału czujnika temperatury	P0132	Napięcie obwodu czujnika tlenu jest zbyt wysokie
P0134	Błąd sygnału obwodu górnego czujnika tlenu	P0627	Obwód sterowania przełącznika pompy olejowej jest otwarty
P0201	Otwarty obwód sterowania wtryskiem cylindra	P0629	Zwarcie obwodu sterowania przełącznika pompy olejowej z zasilaniem
P0261	Zwarcie sterowania wtryskiem paliwa z ziemią	P0650	Błąd obwodu MIL lamp driver stage
P0262	Zwarcie czujnika ciśnienia wlotowego z uziemieniem	P0444	Otwarty zawór elektromagnetyczny kanistra
P0322	Speed-Sensorless pulse signal (obwód otwarty lub zwarcie)	P0459	Zwarcie zaworu elektromagnetycznego kanistra z zasilaniem
P0480	Otwarty obwód wentylatora	P0458	Zwarcie zaworu elektromagnetycznego kanistra z uziemieniem
P0691	Zwarcie obwodu wentylatora z uziemieniem	P2300	Zwarcie cewki zapłonowej cylindra z uziemieniem
P0692	Zwarcie obwodu wentylatora z zasilaniem	P0628	Napięcie obwodu sterowania przełącznika pompy olejowej jest zbyt niskie
P0511	Otwarty obwód sterowania napędu prędkości jałowej	P1098	Zbyt niskie napięcie sygnału czujnika Dump
P0563	Zbyt wysokie napięcie akumulatora	P1099	Zbyt wysokie napięcie sygnału czujnika Dump

2. Resetowanie kontrolki usterki silnika na wyświetlaczu:

Ręczne resetowanie kontrolki błędu po naprawie usterki: włączyć zasilanie → włącznik silnika → odpalić silnik, przekręcić manetkę gazu do osiągnięcia ω o n a j m n i e j 4000 obr./min., przytrzymać manetkę w tej pozycji przez 10 sekund → puścić manetkę, wyłączyć silnik, n i e trzeba wyłączać zasilania, odczekać co najmniej 10 sekund; kontrolka błędu zgśnie po czterokrotnym powtórzeniu tych czynności.



UWAGA

Gdy podczas pracy silnika kontrolka błędu nie zapala się, a po wyłączeniu silnika kontrolka zaczyna migać, oznacza to, że nie ma to związku z motocyklem, lecz jest to przypadkowy błąd. Kontrolka samoistnie przestanie migać.

Port USB

Dane dotyczące ładowania przez port USB:

Napięcie wejściowe:12V-24V; napięcie wyjściowe:5V; natężenie wyjściowe:2A

Charakterystyka:

- 1.Wodoszczelna pokrywa zapobiega dostawaniu się wody i kurzu do wewnątrz, co wydłuża trwałość ładowarki.
- 2.Inteligentny projekt IC. Automatycznie dostosowuje prędkość ładowania do objętości i rodzaju baterii.
- 3.Ochrona antyprzepięciowa oferuje użytkownikowi pełne bezpieczeństwo ładowania.



UWAGA

Port USB należy zakryć wodoszczelną przykrywką, jeśli pojazd nie jest użytkowany, w trakcie jazdy w deszczu lub mycia pojazdu. Woda może uszkodzić części wewnętrzne. Jeśli do portu USB dostanie się woda, należy wysuszyć wnętrze portu suszarką do włosów. Proszę nie używać portu USB do ładowania, gdy akumulator jest słabo naładowany.



Dodawanie akcesoriów elektrycznych

Oryginalny motocykl został wyposażony w zmodyfikowany port: jak pokazano, zmodyfikowany port znajduje się w dolnej lewej części zbiornika paliwa. Zmodyfikowany port to wodoszczelna wtyczka, dostarczająca zasilanie tylko po rozruchu silnika, do której można podłączyć reflektor nie niszcząc oryginalnych obwodów.



OSTRZEŻENIE

Bezpośrednie podłączanie GPS, reflektorów i sprzętu elektrycznego do biegunów akumulatora jest zabronione. Nie należy prowadzić przewodów elektrycznych wokół akumulatora.

Zainstalowane wyposażenie elektryczne musi być umiejscowione w odległości 30 lub więcej cm od EFI ECU, połączenia przełącznika, sterownika PKE.

Nie zgodne z wymogami modyfikowanie i dodawanie urządzeń elektrycznych dokonywane jest na ryzyko właściciela pojazdu i nie podlega gwarancji.

Łączna maksymalna moc dodatkowego sprzętu elektrycznego nie może przekraczać 60W.

Wtyczka urządzenia antykradzieżowego: Jak pokazano na Rys.2, wtyczka urządzenia antykradzieżowego (6 pinów) znajduje się pod siedzeniem, można do niej podłączyć urządzenie antykradzieżowe lub urządzenie GPS. Kolory przewodów i wyjaśnienia w tabeli poniżej:

Nr	Kolor przewodu	Opis
1	niebiesko-biały	Sygnał prędkości silnika
2	czerwony	zasilanie 12V
3	zielony	zasilanie 0V
4	jasnoniebieski	Prawy kierunkowskaz
5	pomarańczowy	Lewy kierunkowskaz
6	czarny	ACC 12V

Ponadto dwa krótkie czerwone przewody są zarezerwowane jako zabezpieczenie w nagłych przypadkach.



①



②

Przechowywanie motocykla

Sposób przechowywania

Jeśli motocykl nie jest używany przez jakiś czas, motocykl wymaga specjalnej konserwacji, wymaga to specjalnych materiałów, sprzętu i technologii. Z tego względu zaleca się, aby prace te wykonał wykwalifikowany serwis. Jeśli jednak chcesz wykonać te czynności samodzielnie, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

Motocykl

Dokładnie umyj motocykl. Skorzystaj ze stojaka centralnego do zaparkowania pojazdu na płaskiej nawierzchni. Skręć kierownicę w lewo, wciśnij przerywany przycisk zasilania, wszystkie obwody elektryczne zostaną odcięte. Włączy się automatyczna blokada kierownicy.

Paliwo

Zatankuj zbiornik paliwa do pełna.

Silnik

1. Wykręć świecę, wlej łyżeczkę oleju do każdego z otworów świecy, wkręć świecę i pozwól wałowi korbowemu silnika poobracać się przez chwilę.
2. Wymień olej silnikowy.
3. Ściereczką nasączoną świeżym olejem zakryj nowy filtr na wlocie powietrza oraz wydech, aby zapobiec korozji.

Przechowywanie akumulatora

1. Aby wyjąć akumulator - patrz rozdział dotyczący akumulatora.
2. W celu umycia obudowy akumulatora skorzystaj z delikatnego mydła, usuń rdzę z biegunów i łącznika przewodów.
3. Przechowuj akumulator w pomieszczeniach, w których temperatura jest wyższa, niż 0°C.

Opony

Wyreguluj ciśnienie powietrza w oponach.

Powierzchnia motocykla

Nałóż cienką powłokę ochronną specjalnego środka do konserwacji elementów plastikowych i gumy.

Elementy nie pokryte lakierem spryskaj środkiem antykorozyjnym.

Elementy lakierowane pokryj woskiem samochodowym.

Konserwacja w okresie przechowywania

Raz w miesiącu ładuj akumulator naszą specjalną ładowarką do akumulatorów. Standardowa metoda ładowania akumulatora litowego: 4A x 1~2 godz. (napięcie ładowania 14,5V~14,8V). Standardowa metoda ładowania akumulatora żelowego: 4A x 3~5 godz. (napięcie ładowania 14,5V~14,8V). Czas ładowania ww. akumulatorów nie może przekroczyć 5 godzin.

Przygotowanie do ponownego korzystania

1. Dokładnie umyj motocykl.
2. Usuń ściereczki z filtra powietrza i wydechu.
3. Zlej cały olej silnikowy. Zgodnie z rozdziałem dotyczącym wymiany oleju i filtra, wymień filtr oleju na nowy i wlej świeży olej.
4. Wykręć świecę zapłonową. Pozwól silnikowi obrócić kilka razy. Przykręć świecę na miejsce.
5. Załóż akumulator zgodnie z rozdziałem dotyczącym akumulatora.
6. Upewnij się, że smarowanie motocykla działa normalnie.
7. Dokonaj inspekcji motocykla zgodnie z treścią instrukcji, dotyczącą przeglądu motocykla przed jazdą.
8. Dokonaj restartu motocykla zgodnie z instrukcją.

Zapobieganie korozji

Dokładnie konserwuj motocykl. Zapobieganie korozji jest niezwykle istotne. Gdy tego dopilnujesz, twój motocykl będzie wyglądał jak nowy nawet po wielu latach.

Czynniki prowadzące do korozji

Sól drogowa, nagromadzenie brudu, wilgoć i chemikalia. Małe kamienie lub żwir mogą uszkodzić powierzchnię lakierowaną. Sól drogowa, wiatr, zanieczyszczenie przemysłowe oraz duża wilgotność środowiska powodują powstawanie rdzy.

Jak zapobiegać korozji

Myj motocykl przynajmniej raz w miesiącu. Staraj się utrzymać go w czystości i w suchości. Usuwać brud z powierzchni motocykla. Sól drogowa, chemikalia, asfalt oraz materiały takie jak soki roślinne, ptasie odchody i emisje przemysłowe mogą uszkodzić twój motocykl. Usuwać brud tak szybko, jak to możliwe. Jeśli trudno jest zmyć go wodą, skorzystaj z odpowiedniego detergentu. Korzystając ze środków czyszczących dostosuj się do instrukcji producenta.

Niezwłocznie wyczyść wszelkie uszkodzenia. Dokładne badanie powierzchni motocykla to element niezbędny. Jeśli znajdziesz jakieś odpryski lub zadrapania, natychmiast dokonaj ich naprawy, unikając dalszego uszkodzenia powierzchni. Jeśli są to większe uszkodzenia, powierz te czynności wykwalifikowanemu serwisowi.

Przechowuj motocykl w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Jeśli często myjesz motocykl w garażu i parkujesz go wewnątrz, powietrze w garażu będzie przesycone wilgocią. Wysoka wilgotność może zwiększyć korozję. Jeśli brak przepływu powietrza, nawet w wysokiej temperaturze, wilgotny motocykl zacznie rdzewieć.

Unikaj bezpośredniej ekspozycji motocykla na słońce. Może to spowodować zmiany lub spłowienia koloru lakieru lub części plastikowych. Korzystanie z wysokiej jakości oddychającego pokrowca zapobiega ekspozycji motocykla na promieniowanie UV i ogranicza zanieczyszczenia powietrza i osadzanie brudu na motocyklu. Autoryzowany dealer poleci ci odpowiedni pokrowiec do twojego motocykla.

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Wyczyść motocykl w następujący sposób:

1. Skorzystaj z zimnej wody w celu zmycia brudu i błota z powierzchni motocykla. Możesz skorzystać z miękkiej gąbki lub miękkiej szczotki. Twarde materiały mogą spowodować zdrapania powierzchni.
2. Korzystaj z delikatnego detergentu lub mydła do mycia samochodów, dokładnie umyj pojazd gąbką lub miękką ściereczką.
Gąbka lub ściereczka powinny być często nasączone środkiem czyszczącym.
Jeśli korzystasz z motocykla na powierzchniach zasolonych lub piaszczystych, po korzystaniu z pojazdu natychmiast umyj go zimną wodą. Należy korzystać wyłącznie z zimnej wody. Ciepła woda przyspieszy korozję. Unikaj mycia pod ciśnieniem, unikaj wnikięcia wody w następujące miejsca:
Stacyjka; Wtyczka zapłonu; Zamek baku; Układ wtrysku paliwa; Zbiornik płynu hamulcowego

OSTRZEŻENIE

Nie korzystaj z myjek ciśnieniowych do mycia motocykla, przepustnicy i wtryskiwacza.

3. Po zmyciu brudu z powierzchni, spłucz ją dokładnie wodą.
4. Po opłukaniu, wytrzyj motocykl miękką irchą lub ściereczką i wysusz go w cieniu.
5. Dokładnie sprawdź powierzchnie lakierowane. W przypadku uszkodzeń, wykonaj następujące czynności korzystając materiału do naprawy powierzchni lakieru:
 - a. Wyczyść i wysusz obszar uszkodzenia.
 - b. Zamieszaj dokładnie materiał do naprawy powierzchni i korzystając z niewielkiego pędzelka nałóż odrobinę środka na uszkodzone miejsce.
 - c. Dokładnie wysusz łatkę.

OSTRZEŻENIE

Po czyszczeniu motocykla lub podczas jazdy w deszczu, w reflektorach może zebrać się para wodna. Otwórz reflektor, para wodna stopniowo zniknie. Dokonaj rozruchu silnika aby włączyć reflektory.

OSTRZEŻENIE

Podczas czyszczenia motocykla nie korzystaj ze środków zawierających detergenty kwasowe lub zasadowe, nie używaj benzyny, płynu hamulcowego lub innych rozpuszczalników, które mogłyby uszkodzić motocykl.

Woskowanie motocykla

Po czyszczeniu zaleca się pokrycie woskiem, który nie tylko chroni części, ale również dodaje im blasku. Korzystaj z wosku wysokiej jakości. Korzystając z wosku i środków polerujących należy zwrócić uwagę na instrukcję producenta.

Inspekcja po czyszczeniu

Aby przedłużyć trwałość motocykla, regularnie smaruj motocykl.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda na motocyklu, gdy hamulce są mokre może być niezwykle niebezpieczna. Mokry hamulec nie posiada pełnej zdolności hamowania. Może to spowodować wypadek. Po czyszczeniu motocykla sprawdź hamulce przy niskiej prędkości. Jeśli trzeba, wciśnij je kilkanaście razy, aby doprowadzić do ich wysuszenia.

Transport motocykla

Przed transportem motocykla należy z niego spuścić paliwo. Paliwo jest łatwopalne i w pewnych warunkach może dojść do jego eksplozji. Podczas spuszczenia paliwa, jego przechowywania lub wlewania zakazany jest kontakt paliwa z otwartym ogniem, upewnij się, że silnik został wyłączony i dokonuj wszelkich czynności w dobrze wentylowanym miejscu. Sposób spuszczenia paliwa:

- (1) Zatrzymaj silnik, wyłącz stacyjkę.
- (2) Metodą syfonu lub inną odpowiednią metodą opróżnij zbiornik z paliwa do odpowiednich pojemników.

OSTRZEŻENIE

Podczas transportu motocykla zbiornik musi być opróżniony do czysta aby zapobiec ewentualnym wyciekom paliwa i eksplozji. Pojazd należy przewozić w pozycji stojącej.

Instrukcja przechowywania akumulatora

1.Sposób postępowania z nowym akumulatorem

Montaż nowego akumulatora

- a. Podłączyć w pierwszej kolejności biegun dodatni (+)(czerwony kabel), a następnie biegun ujemny(-), uwaga: nie wykonaj odwrotnego podłączenia, może to uszkodzić prostownik, części elektryczne, itd.
- b. Po dokręceniu śrub, nakrętek, pokryj zaciski smarem lub wazeliną aby zapobiec słabej styczności z powodu powstania rdzy.

2.Korzystanie i konserwacja

- 2.1 Nie należy próbować rozruchu dłużej, niż przez 5 sekund, jeśli po kilku próbach nie udaje się zapalić silnika, sprawdź układ paliwowy, układ zapłonu i rozruchu.
- 2.2 Poniższe sytuacje powodujące rozładowanie akumulatora skracające jego trwałość:
 - a. Często rozruch za pomocą startera elektrycznego i krótkie odcinki jazdy.
 - b. Dłuższa jazda z niską prędkością.
 - c. Częste wciskanie dźwigni hamulca, powodujące zapalanie się światła stopu.
 - d. Instalowanie dodatkowych akcesoriów elektrycznych lub wymiana żarówki na żarówkę o dużej mocy
- 2.3 Gdy podczas rozruchu obroty silnika są słabe, światło nie jest jasne, sygnał nie jest głośny, należy natychmiast zdemonstrować dodatkowe akcesoria elektryczne.
- 2.4 Gdy motocykl nie był używany przez dłuższy czas, naładuj akumulator przed jazdą, ładuj go raz w miesiącu.
- 2.5 Ładowanie
 - a. Podczas ładowania, korzystaj z ładowarki certyfikowanej. Możesz skorzystać z własnego portu ładowania w motocyklu lub wyjąć akumulator i naładować go osobno.
 - b. Napięcie ładowania nie powinno przekraczać 15V.
 - c. Istnieją dwie metody ładowania: standardowe i szybkie. Jeśli nie ma pośpiechu, lepiej skorzystać ładowania standardowego, przedłuży to trwałość akumulatora.
 - d. Nie przeładuj akumulatora. Nadmierne naładowanie może powodować wycieki z akumulatora, jego puchnięcie lub nawet wybuch, narażając użytkownika na niebezpieczeństwo.

3. Uwaga

- 3.1 Otwieranie lub samodzielne modyfikowanie akumulatora jest niedozwolone, nie wolno również przechowywać akumulatora w miejscu o wysokiej temperaturze lub w pobliżu ognia.
- 3.2 Podczas ładowania lub korzystania z akumulatora należy go trzymać z dala od ognia, może to skutkować uszkodzeniem akumulatora i motocykla.
- 3.3 Jeśli poczujesz szczególny zapach, silne nagrzanie, zmianę koloru lub inne dziwne zachowanie akumulatora, natychmiast wyjmij go z motocykla i zaprzestań jego używania.
- 3.4 Akumulator jest dopasowany do konkretnego typu motocykla, korzystanie z niego dla innych celów jest niedozwolone.
- 3.5 Alarm antykradzieżowy ma pewien wpływ na akumulator, zaleca się korzystanie z alarmów rekomendowanych przez producenta. Korzystanie z innego alarmu może spowodować nadmierne obciążenie obwodu a nawet uszkodzenie akumulatora, prostownika, części elektrycznych, itd.
- 3.6 Rzucanie akumulatorem jest niedozwolone. Elektrolyt zawiera mocny kwas. Unikaj kontaktu elektrolytu ze skórą, oczami i odzieżą. Gdyby nastąpił taki kontakt. Należy miejsce kontaktu natychmiast opłukać dużą ilością wody. Jeśli zajdzie potrzeba, skontaktuj się pilnie z lekarzem.

Zużycie paliwa

Termin "Zużycie" paliwa napędzającego motocykl odnosi się do zużycia paliwa motocyklem jadącym z jednym pasażerem ze stałą prędkością.

Specyfikacja techniczna - wersja z pojedynczym wahaczem

Długość	2055mm
Szerokość	795mm
Wysokość	1330mm
Rozstaw kół	1395mm
Prześwit	150mm
Wysokość siedzenia	795mm
Waga netto	177 kg
Waga z ładunkiem	196 kg

Silnik

Typ	pojedynczy cylinder, pionowy, czterosuw, chłodzenie powietrzem i olejem
Liczba cylindrów	1
Średnica cylindra	84,5mm
Skok	62mm
Pojemność skokowa	348ml
Współczynnik sprężania	12,3:1
Tryb rozruchu	Rozruch elektryczny
Układ smarowania	rozpryskowo-ciśnieniowy
Zasilanie	29kW

Układ napędowy

Sprzęgło	mokre, wielotarczowe
Skrzynia biegów	6-biegowa, zębatkowa
Przełożenie 1 bieg	2.583
2 bieg	1.867
3 bieg	1.4
4 bieg	1.182
5 bieg	1
6 bieg	0.846
łańcuch napędowy	łańcuch z uszczelką smarującą

Podstawowe osiągi

Zużycie paliwa	3.2L/100km
Maksymalna prędkość	129km/h

System podrózny

Średnica obrotów koła	5m
Specyfikacja koła przedniego	120/70ZR17 (58W) opony bezdętkowe
Specyfikacja koła tylnego	160/60ZR17 (69W) opony bezdętkowe
Metoda zapłonu elektrycznego	Indukcyjno-wyładowczy
Rodzaj świecy zapłonowej	LDK8RTAIP
Specyfikacja akumulatora	12V, 10Ah
Specyfikacja bezpiecznika	1A/10A/15A/25A
Specyfikacja reflektora	12V, 15W/33W
Specyfikacja przedniego światła pozycyjnego	12V, 1.2W
Specyfikacja kierunkowskazu	12V, 1.8W
Specyfikacja światła tylnego/stopu	12V, 3.6W/0.8W
Specyfikacja podświetlenia tablicy rejestracyjnej	12V, 0.4W

Objętości

Efektywna objętość zbiornika paliwa	19L
Objętość oleju silnikowego	2000ml
Olej silnikowy, z jednoczesną wymianą filtra	1700ml
Olej silnikowy, bez wymiany filtra	1600ml

Specyfikacja techniczna - wersja z pojedynczym wahaczem

Długość	2055mm
Szerokość	795mm
Wysokość	1330mm
Rozstaw kół	1380mm
Prześwit	150mm
Wysokość siedzenia	795mm
Waga netto	169 kg
Waga z ładunkiem	185 kg

Silnik

Typ	pojedynczy cylinder, pionowy, czterosuw, chłodzenie powietrzem i olejem
Liczba cylindrów	1
Średnica cylindra	84,5mm
Skok	62mm
Pojemność skokowa	348ml
Współczynnik sprężania	12.3:1
Tryb rozruchu	Rozruch elektryczny
Układ smarowania	rozpryskowo-ciśnieniowy
Zasilanie	29kW

Układ napędowy

Sprzęgło	mokre, wielotarczowe
Skrzynia biegów	6-biegowa, zębatkowa
Przełożenie 1 bieg	2.583
2 bieg	1.867
3 bieg	1.4
4 bieg	1.182
5 bieg	1
6 bieg	0.846
łańcuch napędowy	łańcuch z uszczelką smarującą

Podstawowe osiągi

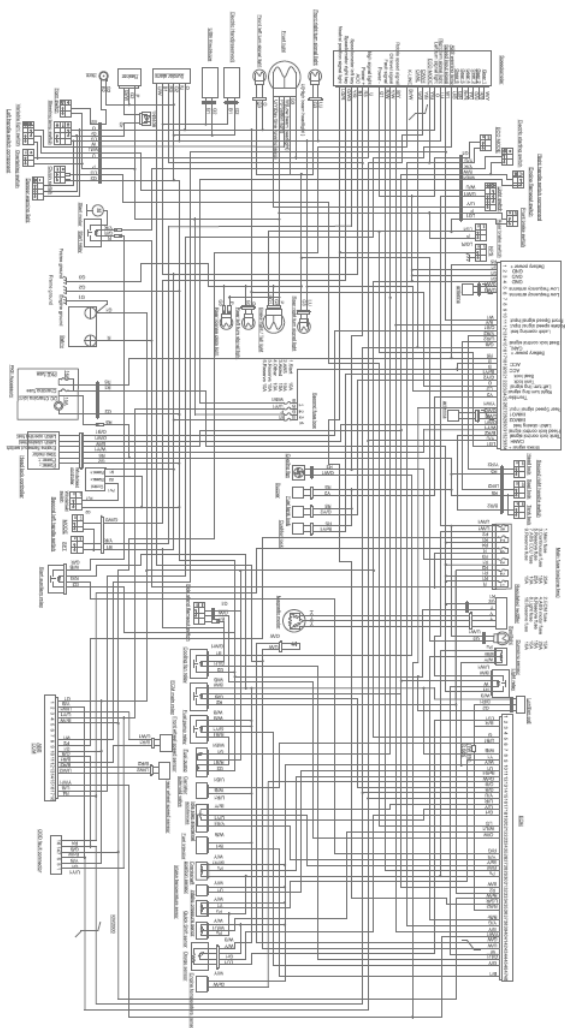
Zużycie paliwa	3.2L/100km
Maksymalna prędkość	129km/h

System podróży

Średnica obrotów koła	5m
Specyfikacja koła przedniego	120/70ZR17 (58W) opony bezdętkowe
Specyfikacja koła tylnego	160/60 ZR17 (69W) opony bezdętkowe
Metoda zapłonu elektrycznego	Indukcyjno-wyładowczy
Rodzaj świecy zapłonowej	LDK8RTAIP
Specyfikacja akumulatora	12V, 10Ah
Specyfikacja bezpiecznika	1A/10A/15A/25A
Specyfikacja reflektora	12V, 15W/33W
Specyfikacja przedniego światła pozycyjnego	12V, 1.2W
Specyfikacja kierunkowskazu	12V, 1.8W
Specyfikacja światła tylnego/stopu	12V, 3.6W/0.8W
Specyfikacja podświetlenia tablicy rejestracyjnej	12V, 0.4W

Objętości

Efektywna objętość zbiornika paliwa	19L
Objętość oleju silnikowego	2000ml
Olej silnikowy, z jednoczesną wymianą filtra	1700ml
Olej silnikowy, bez wymiany filtra	1600ml



Schemat elektryczny wersja angielska (A)

Uwaga: Korzystać z tego schematu, gdy na głównej skrzynce elektrycznej występuje symbol (A)

