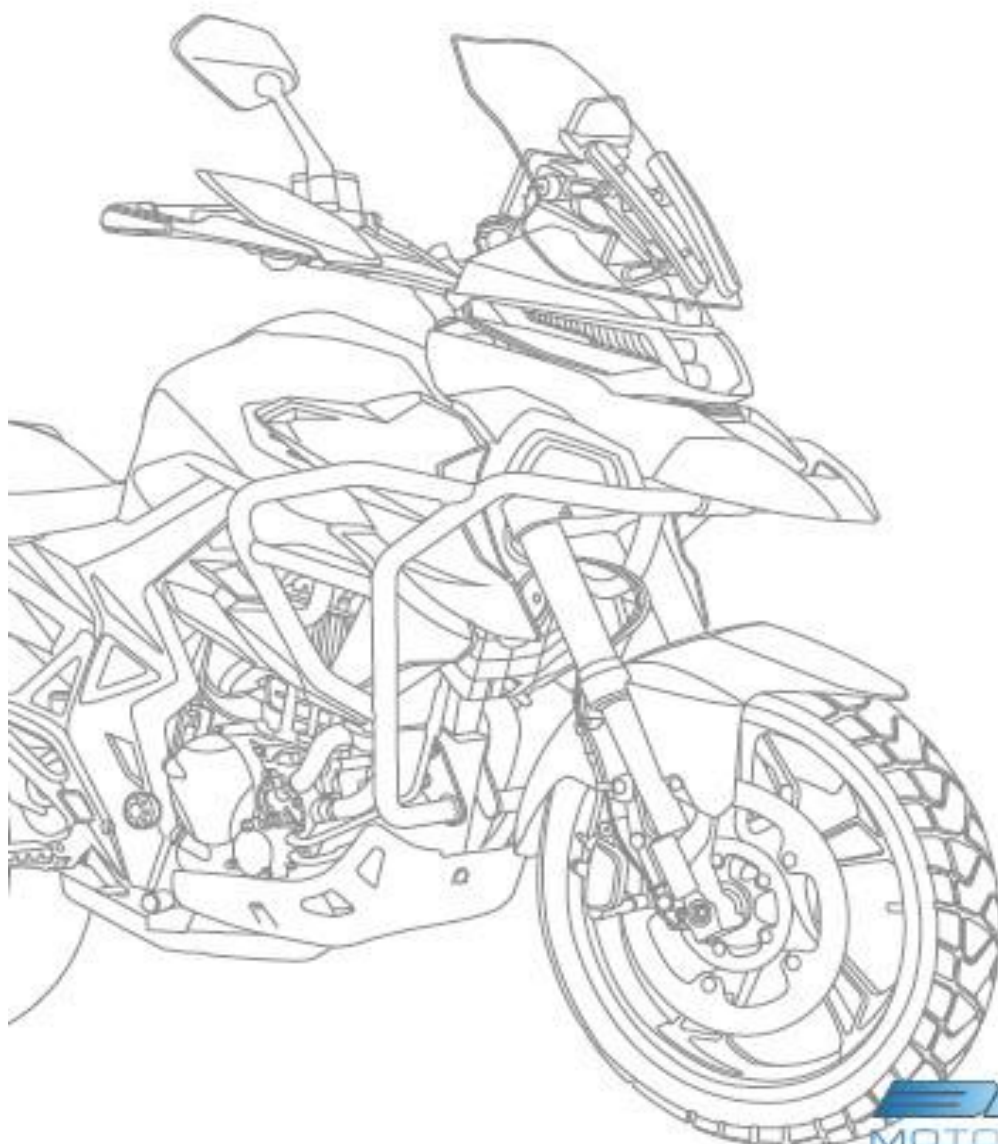




310T SERIES
MOTORCYCLE MANUAL

Wstęp

Dziękujemy za zakup motocykla marki ZONTES. Projektując, testując i produkując swoje motocykle wykorzystujemy zaawansowane technologie, aby zapewnić państwu radość, przyjemność i bezpieczną jazdę. Gdy w pełni zaznajomią się Państwo z podstawowymi informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji, odczują Państwo jazdę na motocyklu jako jeden z najbardziej ekscytujących sportów, jednocześnie odczuwając prawdziwą przyjemność z jazdy.

Niniejsza instrukcja podsumowuje prawidłowe metody naprawy i serwisowania motocykla. Postępowanie zgodne z jej postanowieniami znacznie przedłuży trwałość motocykla. Dystrybutor marki ZONTES posiada przeszkolony personel techniczny, wyposażony w niezbędne narzędzia i sprzęt, w celu stałego zapewnienia Państwu wysokiej jakości i usług.

Życzymy szerokiej drogi i przyjemności z jazdy!

ALMOT

Spis treści

OSTRZEŻENIE SPECJALNE	4
USYTUOWANIE OZNACZEŃ	5
KONSERWACJA WYDECHU.....	5
WERSJA Z POJEDYNCZYM WAHACZEM TYLNYM	6
POSZCZEGÓLNE CZĘŚCI	6
WERSJA Z PODWÓJNYM WAHACZEM TYLNYM	7
POSZCZEGÓLNE CZĘŚCI	7
WERSJA Z PODWÓJNYM WAHACZEM TYLNYM	9
POSZCZEGÓLNE CZĘŚCI	9
SYSTEM BEZKŁUCZYKOWY	10
FUNKCJE WYŚWIETLACZA TFT	12
FUNKCJE WYŚWIETLACZA	15
PRZEŁĄCZNIKI NA KIEROWNICY	17
ZBIORNIK PALIWA	20
DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW	20
DŹWIGNIA HAMULCA TYLNEGO.....	21
SPRĘŻYNA AMORTYZATORA TYLNEGO	21
PODPÓRKA BOCZNA.....	21
PALIWO, OLEJ SILNIKOWY I PŁYN CHŁODZĄCY	21
PALIWO.....	21
OLEJ SILNIKOWY.....	21
PŁYN CHŁODZĄCY	21
DOCIERANIE NOWEGO MOTOCYKLA.....	22
KONTROLA PRZED JAZDĄ	23
PODSTAWY BEZPIECZNEJ JAZDY	23
JAZDA.....	24
<i>Harmonogram przeglądów.....</i>	<i>25</i>
PRZEGLĄDY I SERWISY.....	27
PRZECHEWYWANIE AKUMULATORA	28
INSTRUKCJA ŁADOWANIA.....	29
FILTR POWIETRZA.....	30
ŚWIECA ZAPŁONOWA.....	31
OLEJ SILNIKOWY	32
FILTR OLEJU	33
LUZ MANETKI GAZU	34
PRZEWÓD PALIWA.....	35
ŁAŃCUCH NAPĘDOWY	35
ŁAŃCUCH NAPĘDOWY	36
UKŁAD HAMULCOWY	37
OPONY	39
DEMONTAŻ OPON	41
PRZEGŁĄD OBRĘCZY KOŁA	41
DEMONTAŻ KÓŁ.....	42
OŚWIETLENIE I SYGNAŁ.....	43
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	44
WTRYSK PALIWA.....	45
PORT USB	46
DODAWANIE AKCESORIÓW ELEKTRYCZNYCH	46
PRZECHEWYWANIE MOTOCYKLA	47
CZYSZCZENIE MOTOCYKLA.....	47
INSPEKCJA PO CZYSZCZENIU	48
INSTRUKCJA PRZECHEWYWANIA AKUMULATORA	48
SPECYFIKACJA TECHNICZNA	50
SCHEMATY ELEKTRYCZNE	51

Instrukcja użytkownika

Istnieją różne rodzaje akcesoriów na rynku, które można montować w motocyklu a my nie jesteśmy w stanie bezpośrednio kontrolować jakości rynkowej oraz możliwości zastosowania tych akcesoriów. Nieodpowiednio dobrane akcesoria wpływają na bezpieczeństwo kierowcy. Dlatego należy zwrócić szczególną uwagę na dobór akcesoriów i ich montaż. Choć nie możemy sprawdzić możliwości zastosowania akcesoriów sprzedawanych na rynku, najbliższy Dystrybutor doradzi Państwu w zakresie wyboru wysokiej jakości akcesoriów z rynku oraz ich właściwego montażu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewłaściwie zamontowane akcesoriów lub wprowadzanie zmian w motocyklu wpływa na jego obsługę i może spowodować wypadek. Nigdy nie korzystaj z niewłaściwych akcesoriów i upewnij się, że zostały one prawidłowo zamontowane. Najlepiej, aby wszelkie akcesoria i części były oryginalnymi częściami producenta. Akcesoria i części zamienne wymagają odpowiedniego montażu, w przypadku jakichkolwiek pytań skontaktuj się z najbliższym dilerem w celu umówienia spotkania w autoryzowanym serwisie.

Owiewka, oparcie pasażera, sakwy, kufry, itd. to akcesoria dodatkowe, które mogą łatwo wpłynąć na stabilność pojazdu, szczególnie przy bocznym wietrze lub wymijaniu przez duże pojazdy. Źle zamontowane, złej jakości akcesoria dodatkowe mogą poważnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.

Dodatkowe akcesoria elektryczne mogą spowodować przeciążenie układu elektrycznego, znaczne przeciążenie może uszkodzić przewody elektryczne, powodować gaśnięcie silnika podczas jazdy a nawet zniszczenie pojazdu.

Podczas transportu bagażu, należy go przymocować jak najniżej i jak najbliżej motocykla. Nieprawidłowo umocowany bagaż może wpłynąć na zmianę środka ciężkości, co jest bardzo niebezpieczne.

Może to spowodować utratę kontroli nad motocyklem. Rozmiar bagażu wpływa na przepływ powietrza i zdolność manewrowania pojazdem. Proszę zachować równomierne rozłożenie obciążenia i stabilnie mocować bagaż.

Modyfikacje

Wprowadzanie modyfikacji w motocyklu lub usuwanie urządzeń nie gwarantuje pierwotnego bezpieczeństwa jazdy i jest niezgodne z warunkami gwarancji. Tym samym użytkownik utraci prawa do gwarancji.

Instrukcje dotyczące bezpiecznej jazdy

Jazda motocyklem to bardzo interesujący i ekscytujący sport. Wymaga on jednak szczególnej ostrożności aby zapewnić bezpieczeństwo kierowców i motocyklisty należy przedsięwziąć następujące środki ostrożności:

Kontrola przed jazdą

Zapoznaj się uważnie z rozdziałem "kontrola przed jazdą" i sprawdź wszystkie pozycje, jedna po drugiej zgodnie z instrukcją nigdy nie należy zapominać, że gwarantuje to bezpieczeństwo jazdy.

Poznaj swój motocykl

Twoje umiejętności jazdy i wiedza mechaniczna to podstawa bezpiecznej jazdy. Poćwicz najpierw w miejscu, gdzie nie ma dużego ruchu do momentu, gdy w pełni poznasz zachowanie i metody obsługi Twojego motocykla. Pamiętaj, że praktyka czyni mistrza!

Zdaj sobie sprawę z własnych umiejętności

Zawsze prowadź mając na uwadze własne umiejętności. Poznaj swoje ograniczenia i nie opieraj się, dzięki temu unikniesz wypadków.

Szczególna ostrożność na mokrej nawierzchni

Należy zachować szczególną ostrożność na mokrej nawierzchni, pamiętaj, że droga hamowania w tych warunkach wydłuża się dwukrotnie. Unikaj jazdy po oznaczeniach na jezdni, studzienkach, rozlanym oleju, aby nie wpaść w poślizg. Podczas jazdy przez tory lub po mostach należy być szczególnie ostrożnym. Jeśli ocenisz, że warunki pogodowe lub stan nawierzchni są niezbyt dobre, zwolnij.

Ograniczenie prędkości

Nie prowadź z nadmierną prędkością. Nie wkręcaj silnika na bardzo wysokie obroty.

Strategia podczas jazdy

Większość wypadków motocyklowych związana jest z wjeżdżaniem przez kierowców samochodów w motocykle przed nimi. Mądra strategia jazdy jest umożliwieniem kierowcy samochodu, aby dostrzegł zawczasu motocykl. Nawet na szerokiej drodze należy zwrócić na to uwagę. Zakładaj mądrze dobraną odzież z elementami odbłaskowymi. Nie pozostawaj w martwym polu innych kierowców.

Ostrzeżenie specjalne

OSTRZEŻENIE

Jeśli rozkład wagowy akcesoriów na pojeździe ulegnie zmianie, może to wypłynąć negatywnie na stabilność i obsługę pojazdu. Aby wyeliminować możliwość spowodowania wypadku z tego względu, obciążenie bagażnika tylnego powinno ograniczyć się do 10kg, a waga sakw bocznych – do mniej, niż 10 kg. Proszę nie obciążać nadmiernie oraz nie modyfikować bagażnika bez zezwolenia.

Usytuowanie oznaczeń



Numer identyfikacyjny pojazdu jest niezbędny do rejestracji motocykla. Do zamawiania części zamiennych lub zlecenia usług specjalnych, te numery umożliwią dilerowi lepszą obsługę Państwa motocykla.

☐ Numer identyfikacyjny pojazdu został wytłoczony na głowce ramy, ☐ Tabliczka znamionowa została umieszczona pod spodem ramy, ☐ Numer silnika jest nadrukowany po lewej stronie obudowy silnika. Proszę wpisać numery identyfikacyjne w polach poniżej:

Nr identyfikacyjny pojazdu (VIN):	
Numer silnika:	

Konserwacja wydechu

Motocykl posiada tłumik z katalizatorem, który efektywnie zmniejsza ilość szkodliwych dla środowiska spalin emitowanych przez motocykl. Aby urządzenie działało efektywnie, proszę zapoznać się z rozdziałem “konserwacja” w tabeli zawartej w rozdziale o czynnościach serwisowych.

Aby wydłużyć trwałość tłumika i uniknąć błędów spowodowanych przez niewłaściwe użytkowanie i konserwację tłumika, tj. powstanie rdzy, zmniejszenie zdolności konwersji spalin, proszę postępować zgodnie z następującymi wskazówkami:

- Zabrania się zbyt długiego utrzymywania silnika na wysokich obrotach
- Zabrania się długotrwałej jazdy na zbyt wysokich i zbyt niskich obrotach silnika
- Zabrania się dodawania oleju z dodatkami przeciw rdzy
- Mycie gorącego tłumika zimną wodą jest zabronione
- Korzystanie z oleju gorszej jakości jest zabronione
- Należy korzystać wyłącznie z benzyny bezołowiowej
- Utrzymuj tłumik w czystości na końcówce i całej zewnętrznej powierzchni
- Utrzymuj silnik w dobrym stanie, regularnie go serwisując i kontrolując. Zbieranie się spalin w rurze wydechu może spowodować powstanie spieków w katalizatorze.
- Montując tłumik upewnij się, że uszczelka tłumika została właściwie założona.
- Jeśli musisz wymontować czujnik sonda lambda, skorzystaj z właściwych narzędzi i nie dotykaj rury wydechu do momentu jej ostygnięcia do temperatury pokojowej.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Kierowca musi zwrócić uwagę, aby przewożony bagaż nie przesunął się w czasie omijania pojazdów, co może prowadzić do wypadku. Przed jazdą należy sprawdzić tylny hamulec pod kątem prawidłowego działania. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów należy natychmiast poddać go naprawie. Nie wolno wiązać kasku na haczyku, aby nie miał on styczności z kołem, co może doprowadzić do wypadku.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewykwalifikowanemu personelowi nie wolno rozmontowywać węży paliwowych w celu spuszczenia paliwa aby uniknąć płomienia oraz uszkodzenia pojazdu; należy unikać kontaktu gorącej rury wydechu z innymi materiałami, aby uniknąć przypadkowego pożaru.

Serwisowanie pojazdu wymaga części serwisowych - korzystaj wyłącznie z oryginalnych części, komponentów i układów elektrycznych, stosowanie części nieoryginalnych może spowodować uszkodzenie lub zniszczenie pojazdu.

Nie montuj na pojeździe nieprzystosowanych do niego akcesoriów, szczególnie elektrycznych. W przypadku niewłaściwego okablowania lub nadmiernego obciążenia przez takie dodatki układu elektrycznego, może to uszkodzić pojazd.

Wersja z pojedynczym wahaczem tylnym

Poszczególne części



- ☐ Dźwignia sprzęgła
- ☐ Przełączniki lewe

- ☐ Obejma dźwigni sprzęgła
- ☐ Zestaw wskaźników

- ☐ Zbiornik płynu hamulca przedniego
- ☐ Przełączniki prawe

- ☐ Manetka gazu



- ☐ Hamulec tylny
- ☐ Rura wydechowa

- ☐ Dźwignia hamulca tył
- ⑪ Hamulec przedni

- ⑫ Cewka zapłonu
- ⑬ Podpórka boczna

- ⑭ Dźwignia zmiany biegów
- ⑮ Uchwyt pasażera

Wersja z podwójnym wahaczem tylnym

Poszczególne części



- ☐ Dźwignia sprzęgła
- ☐ Przelączniki lewe

- ☐ Obejma dźwigni sprzęgła
- ☐ Zestaw wskaźników

- ☐ Zbiornik płynu hamulca przedniego
- ☐ Przelączniki prawe

- ☐ Manetka gazu



- ☐ Hamulec tylny
- ☐ Rura wydechowa

- ☐ Dźwignia hamulca tył
- ☐ 11 Hamulec przedni

- ☐ 12 Cewka zapłonu
- ☐ 13 Podpórka boczna

- ☐ 14 Dźwignia zmiany biegów
- ☐ 15 Uchwyt pasażera

Wersja z podwójnym wahaczem tylnym

Poszczególne części



- ☐ Dźwignia sprzęgła
- ☐ Przełączniki lewe

- ☐ Obejma dźwigni sprzęgła
- ☐ Zestaw wskaźników

- ☐ Zbiornik płynu hamulca przedniego
- ☐ Przełączniki prawe

- ☐ Manetka gazu



- ☐ Hamulec tylny
- ☐ Rura wydechowa

- ☐ Dźwignia hamulca tył
- ☐ Hamulec przedni

- ☐ Cewka zapłonu
- ☐ Podpórka boczna

- ☐ Dźwignia zmiany biegów
- ☐ Uchwyt pasażera

Wersja z podwójnym wahaczem tylnym

Poszczególne części



- | | | | |
|--|--|---|---------------------------------------|
| ☐ Dźwignia sprzęgła | ☐ Obejma dźwigni sprzęgła | ☐ Zbiornik płynu hamulca przedniego | ☐ Manetka gazu |
| ☐ Przełączniki lewe | ☐ Zestaw wskaźników | ☐ Przełączniki na prawej ręczce kierownicy | |



- | | | | |
|---|---|---|--|
| ☐ Hamulec tylny | ☐ Dźwignia hamulca tył | ☐ 12 Cewka zapłonu | ☐ 14 Dźwignia zmiany biegów |
| ☐ Rura wydechowa | ☐ 11 Hamulec przedni | ☐ 13 Podpórka boczna | ☐ 15 Uchwyt pasażera |

System bezkluczykowy



Obszar nie reagujący na kluczyk bezprzewodowy



Obszar czujników 3D



1

2

3



4



5



6

Instrukcje dotyczące układu PKE (Pasywne Otwieranie Bezkluczykowe):

System PKE składa się z dwóch części: sterownika (Rys. 1) i kluczyka bezprzewodowego (Rys. 2). Gdy kluczyk bezprzewodowy jest wyposażony w baterię i znajduje się w strefie odbioru czujników bezprzewodowych motocykla, można skorzystać z niego w celu uruchomienia pojazdu.

Opis funkcji sterownika PKE (Rysunek 1):

□ Złącze prądu stałego do ładowania baterii, □ bezpiecznik ładowania, □ bezpiecznik PKE □ Przycisk testowy (funkcja taka sama, jak czerwonego przycisku (na Rys. 3).

1. Korzystanie z kluczyka bezprzewodowego

Motocykl został wyposażony w dwa kluczyki, w tym jeden zapasowy.

Kluczyk posiada numer seryjny pasujący do sterownika PKE. Sterownik PKE może automatycznie identyfikować wszelkie pasujące kluczyki bezprzewodowe znajdujące się w pobliżu pojazdu.

⚠ UWAGA

Na kluczyku znajdują się dwie diody: czerwona i zielona, jeśli bateria w kluczyku jest dostatecznie naładowana, zielona dioda będzie błyskać co 3 sekundy. Gdy poziom naładowania baterii jest niski, będzie migać dioda czerwona. Normalna trwałość baterii to 0.5-1 roku. Jeśli twój kluczyk nie reaguje, a dioda miga czerwonym światłem, wymień baterię (otwieranie znajduje się na odwrocie, po otwarciu wymień baterię na baterię pastylkową 1225).

2. Włączanie systemu PKE:

Krótko przyciśnij czerwony włącznik znajdujący się w zestawie przełączników na prawej ręczce kierownicy (Rys. 3), kierunkowskaz zamiga dwukrotnie, blokada kierownicy zostanie automatycznie usunięta. Następnie brzęczyk wyda 1 dźwięk, po którym uaktywni się obwód elektryczny.

⚠ UWAGA

Jeśli odblokowanie pojazdu nie powiedzie się, możliwe jest, że wałek blokady jest przyblokowany kierownicą, delikatnie przekręć kierownicę, aby umożliwić swobodny ruch wałka, należy też sprawdzić, czy bateria jest odpowiednio naładowana.

⚠ UWAGA

Jeśli poziom naładowania baterii jest normalny, przyciśnij krótko czerwony włącznik, silnika motocykla nie będzie można uruchomić, ale główne urządzenie wyda sygnał, proszę spróbować skorzystać z kluczyka w celu rozruchu bez układów elektrycznych (patrz dalsze instrukcje). Jeśli bateria jest naładowana, a sterownik nie wydaje dźwięku, sprawdź, czy bezpiecznik PKE (pozycja bezpiecznika jak na Rys. 4) jest prawidłowy. W przypadku wymiany bezpiecznika, upewnij się, że nowy bezpiecznik posiada tę samą specyfikację (15A). Jeśli akumulator nie reaguje, postaraj się spróbować ponownie po jego naładowaniu.

Po włączeniu PKE:

Motocykl jest w stanie gotowości do jazdy, czerwony przycisk włącznika, przycisk otwierania baku (Rys.6) oraz zamek siedzenia są nieaktywne (Rys.7). Blokada baku i zamek siedzenia otwierają się tylko wtedy, gdy motocykl jest zaparkowany, a silnik wyłączony.

UWAGA

W trakcie jazdy, jeśli zauważysz sygnał podwójnego migania wraz z sygnałem dźwiękowym, oznacza to zagubienie kluczyka bezprzewodowego. Zatrzymaj motocykl bez wyłączania silnika, zawróć na pierwotną trasę w celu znalezienia zagubionego kluczyka. Wywołanie dla kluczyka jest następujące: podczas pierwszego rozruchu silnika po jeździe, albo po przerwie ponad 90 sekund.

Instrukcja dotycząca systemu bezkluczykowego PKE

3. Wyłączanie PKE:

Po zatrzymaniu i zaparkowaniu motocykla, skreć kierownicę w lewo, wyłącz silnik, wciśnij i przytrzymaj przez dłuższą chwilę czerwony wyłącznik po prawej stronie kierownicy, kierunkowskaz zasygnalizuje wyłączenie dwukrotnym mignięciem, nastąpi automatyczna blokada kierownicy, następnie brzęczyk wyda pojedynczy dźwięk, a układ elektryczny zostanie rozłączony.

UWAGA

Po wyłączeniu silnika sprawdź, czy kierownica została zablokowana. Jeśli nie, skreć kierownicę w lewo, nastąpi automatyczna blokada kierownicy.

Jeśli kierownica nie została skrecona, a silnik wyłączony, zabronione jest popychanie motocykla lub jego przesuwanie, bo przy skreśle w lewo może nastąpić blokada kierownicy, co jest niebezpieczne. Podczas popychania motocykla lub jego zjazdu ze wzniesienia, upewnij się, że PKE jest włączony (a kierownica niezablokowana).

Przycisk "TEST" na sterowniku PKE (Rys. 1)

Jego funkcja jest taka sama, jak czerwonego przycisku na Rys. 3. Przyciśnij go krótko lub długo w celu uruchomienia i zamknięcia systemu, jest też wykorzystywany do wykrywania ewentualnych problemów z PKE i eliminowania nieprawidłowości rozruchu spowodowanych włącznikiem na ręczce kierownicy.

Kluczyk bezprzewodowy: bezbaterijny tryb włączania

Gdy bateria kluczyka wyczerpie się, wciśnij przez dłuższą chwilę czerwony włącznik lub przycisk "test" przy wyłączonym silniku. Gdy motocykl wyda dźwięk, sterownik zostanie włączony, gdy kluczyk znajdzie się w bezpośrednim zasięgu (Rys.1,2,4) sterownika.

Tryb alarmowy

W przypadku, gdy motocykla nie można odblokować z zwykły sposób, a tryb "bezbaterijnego włączania" nie może być użyty można skorzystać z trybu alarmowego, postępując wg następujących wskazówek:

1. Otwórz pokrywę kluczyka i wyjmij okrągłą baterię.
2. Wciśnij krótko czerwony przycisk "TEST" na sterowniku PKE.
3. Po wciśnięciu powyższego przycisku, w ciągu 10 sekund włóż baterijkę z powrotem do kluczyka. W tym momencie motocykl odblokuje się w trybie alarmowym.

Sygnał sterownika PKE

Sygnał ten powiadamia użytkownika o niepoprawnym działaniu systemu, poprzez określoną kombinację długich i krótkich dźwięków. Poniżej ich znaczenie:

Zacięcie przycisku TEST	Jeden długi i jeden krótki	Wykrycie zacięcia przycisku pojawia się po każdym włączeniu zasilania, alarm pojawia się tylko raz w ciągu 10 sekund.
Zacięcie przycisku START	Jeden długi i dwa krótkie	Wykrycie zacięcia przycisku pojawia się po każdym włączeniu zasilania, alarm pojawia się tylko raz w ciągu 10 sekund.
Zacięcie przycisku Learning	Jeden długi i trzy krótkie	Wykrycie zacięcia przycisku pojawia się po każdym włączeniu zasilania, alarm pojawia się tylko raz w ciągu 10 sekund.
Zacięcie przycisku otwierania baku	Jeden długi i cztery krótkie	Po zacięciu przycisku i włączeniu zasilania alarm uaktywni się tylko raz w ciągu 10 sekund. Gdy przycisk zatnie się przy uruchomieniu pojeździe, alarm uaktywni się raz w ciągu 10 sekund.
Zacięcie przycisku otwierania siedzenia	Dwa długie	Po zacięciu przycisku i włączeniu zasilania alarm uaktywni się tylko raz w ciągu 10 sekund. Gdy przycisk zatnie się przy uruchomieniu pojeździe, alarm uaktywni się raz w ciągu 10 sekund.
Zakłócenia odbioru wysokich częstotliwości	Dwa długie i jeden krótki	Gdy przycisk TEST jest włączony, wykrywa zakłócenia odbioru wysokich częstotliwości przez kontroler PKE, alarm jest aktywowany tylko raz.
Utrata parowania pilota	Dwa długie i trzy krótkie	Alarm utraty parowania pilota pojawia się przy każdym uruchomieniu systemu (tylko jeden raz)
Niski poziom naładowania baterii w pilocie	Trzy długie	Nieprawidłowy sygnał baterii pilota jest wykrywany, gdy stosuje się rozruch za pomocą przycisku TEST, alarm pojawia się tylko raz.
Zakłócenia dotyczące		Wykrywa się sygnał braku odblokowania jest wykrywany przy każdym rozruchu

odblokowania kierownicy	Pięć krótkich	systemu, alarm uaktywni się tylko raz
Zakłócenia działania blokady kierownicy	Pięć krótkich	Wykrywa zakłócenia blokowania kierownicy przy każdym wyłączeniu systemu, alarm uaktywni się tylko raz
Zakłócenia działania anteny niskich częstotliwości	Trzy długie i jeden krótki	Wykrywa zakłócenia przy każdym wyłączeniu systemu, alarm uaktywni się tylko raz
Kluczyk zbyt daleko od sterownika	Osiem krótkich	Wykrywa zakłócenia przy każdym wyłączeniu systemu, alarm uaktywni się tylko raz

Funkcje wyświetlacza TFT



Wyświetlacz udostępnia użytkownikowi cztery różne możliwości wyświetlania parametrów, czyli odpowiednio: odpoczynek, jazda wyścigowa, jazda uliczna i wersję uproszczoną. Ekrany można przełączać i dostosowywać do własnych preferencji. Krótki opis wyświetlacza przedstawionego na ilustracji znajdują państwo poniżej.

Widok ekranu podstawowego: □ kontrolka kierunkowskazu lewego; □ kontrolka świateł drogowych; □ kontrolka ładowania akumulatora; □ kontrolka serwisowa; □ zegar; □ kontrolka systemu ABS; □ kontrolka oleju; □ bluetooth; □ kontrolka kierunkowskazu prawego; □ wskaźnik biegu; ⑪ obrotomierz; ⑫ wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej; ⑬ przebieg dzienny (TRIP); ⑭ tryb jazdy E/S; ⑮ przebieg całkowity (ODO); ⑯ wskaźnik poziomu paliwa; ⑰ wskaźnik informacji dotyczących jazdy; ⑱ prędkościomierz.

UWAGA

Nie myć wyświetlacza wodą pod ciśnieniem.

Nie używać do mycia substancji organicznych o właściwościach rozpuszczających, tj. benzyna, nafta, alkohol, płyn hamulcowy. Może to spowodować odkształcenia i zmianę koloru.

Wciśnij krótko przycisk " " na wyświetlaczu, urządzenie rozpocznie test.

1. Kontrolka kierunkowskazu lewego

Przy przesunięciu przycisku kierunkowskazu w lewo kontrolka kierunkowskazu lewego zacznie migać.

2. Kontrolka świateł drogowych

Kontrolka podświetli się przy włączeniu świateł drogowych.

3. Kontrolka alarmowa akumulatora

Gdy silnik jest wyłączony, a wykrywalne napięcie jest niższe, niż 12.1V, zacznie migać kontrolka alarmowa akumulatora. Gdy wykryte napięcie będzie wyższe, niż 12.5V, alarm samoczynnie się zresetuje.

Gdy silnik pracuje, a wykrywalne napięcie jest niższe, niż 12.6V, zacznie migać kontrolka alarmowa akumulatora. Gdy wykryte napięcie będzie wyższe, niż 12.8V, alarm samoczynnie się zresetuje.

Gdy miga kontrolka niskiego naładowania akumulatora, oznacza to, że napięcie w pojeździe jest niższe, niż ustawiona wartość. Jeśli kontrolka nieprzerwanie miga przez dłuższy czas, oznacza to nieprawidłowość. W takim wypadku prosimy o kontakt z dilerem w celu dokonania przeglądu. Po przeglądzie, jeśli akumulator nie działa, jego naładowanie przywróci jego normalne funkcjonowanie. Jeśli akumulator jest uszkodzony, należy go wymienić.

UWAGA

Jeśli napięcie przekracza 15V, należy natychmiast zaprzestać użytkowania pojazdu i zgłosić się do serwisu.

4. Kontrolka błędu wtrysku paliwa (serwisowa)

Gdy kontrolka ta jest zapalona przy wyłączonej stacyjce i przełączniku zapłonu bez rozruchu silnika, jest to normalne. Gdy kontrolka się nie pali, nie należy włączać silnika. Gdy kontrolka błędu wtrysku paliwa zaświeci się przy włączonym silniku, wskazuje na wystąpienie problemu w systemie.

UWAGA

Gdy system wtrysku paliwa wskazuje błąd, dalsza jazda na motocyklu może zniszczyć układ wtryskowy. Proszę skontaktować się z serwisem w celu sprawdzenia układu wtryskowego.

5. Zegar

Zegar wyświetla czas w formacie 24-godzinnym.

UWAGA

Po wyjęciu lub wyczerpaniu akumulatora, czas wyzeruje się ("00:00")

6. Kontrolka ABS

zapali się w momencie, gdy podczas hamowania zareaguje układ zapobiegający blokowaniu kół - ABS

7. Kontrolka wymiany oleju

Pomarańczowy wskaźnik zapali się po raz pierwszy przy przebiegu ok.1000km, następnie zapali się ponownie po każdym 5.000km. Kontrolkę można zresetować wciskając przez dłuższy moment przycisk SET.

OSTRZEŻENIE

Gdy kontrolka oleju zapali się, oznacza to konieczność wymiany oleju o określonym przebiegu pojazdu, w celu zachowania silnika w dobrym stanie. W przeciwnym wypadku dalsza jazda bez wymiany oleju może spowodować uszkodzenie silnika i układu napędowego. Gdy kontrolka oleju zapali się, wyłącz silnik, sprawdź poziom oleju, w celu stwierdzenia czy jest on prawidłowy. Zgłoś się do serwisu w celu dokonania przeglądu.

8. Bluetooth

Kontrolka Bluetooth zapala się, gdy telefon zostanie połączony z systemem Bluetooth i po jego rozłączeniu zgaśnie.

9. Kontrolka prawego kierunkowskazu

Kontrolka zapali się, gdy przycisk kierunkowskazów zostanie przesunięty w prawo.

10. Wskaźnik biegu

Motocykl posiada międzynarodowy układ biegów, jest sześć biegów, wyświetlanych na wyświetlaczu w następującej kolejności: 1,N,2,3,4,5,6

11. Obrotomierz

Wskazuje prędkość obrotów silnika (obr./min.). 10000-12000obr./min. to wartość alarmowa obrotów, znajdująca się w czerwonym polu.

12. Wskaźnik temperatury chłodzenia

Przy włączonym zasilaniu wyłącz silnik przyciskiem na ręczce. Gdy EFI jest nadal zasilane, wyświetlana jest temperatura chłodzenia. Jedno pole oznacza, że temperatura wody jest niższa lub równa 60°C, dwa pola - 61-70°C, trzy pola - 71-80°C, cztery pola - 81- 90°C, pięć pól - 91-100°C sześć pól - 101-110°C, siedem pól -111-120°C, a osiem pól – ponad 121°C. Gdy temperatura wody jest wyższa, niż 111°C, wskaźnik temperatury zasygnalizuje zbyt wysoką temperaturę i niezbędne będzie sprawdzenie układu chłodzenia.

13. Wskaźnik przebiegu dziennego (TRIP) oraz wskaźnik całkowitego przebiegu pojazdu (ODO)

Na wyświetlaczu pojawiają się dwie funkcje: TRYBU PRZEBIEGU DZIENNEGO i TRYBU PRZEBIEGU CAŁKOWITEGO.

TRYB PRZEBIEGU DZIENNEGO rejestruje narastająco przebieg danej podróży, dłuższe przyciśnięcie przycisku MOD wyzeruje ten przebieg. Maksymalna rejestrowana wielkość przebiegu to 999.9 km.

TRYB PRZEBIEGU CAŁKOWITEGO rejestruje łączny całkowity przebieg pojazdu od początku użytkowania do chwili obecnej.

Nie można go zerować a maksymalna rejestrowana wielkość przebiegu to 999999 km.

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy na motocyklu obsługa panelu wyświetlacza jest bardzo niebezpieczna. Puszczanie kierownicy wpływa na utratę kontroli nad pojazdem. Zawsze podczas jazdy trzymaj ręce na kierownicy

14. Tryb jazdy E/S

"E" oznacza oszczędność paliwa, "S" oznacza tryb sportowy.

16. Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Gdy pokazuje 8 pól, zbiornik jest pełny. Gdy ilość pól zmniejszy się do 1 lub wskaźnik zacznie migać, należy pilnie uzupełnić paliwo.

OSTRZEŻENIE

Gdy motocykl jest parkowany z użyciem podpórki bocznej, wskazania wskaźnika paliwa mogą być nieprawidłowe. Ustaw motocykl w pozycji gotowości do jazdy, po włączeniu zasilania czerwonym przyciskiem (włączanie silnika nie jest konieczne) należy odczekać ok. pół minuty na poprawne wskazanie wskaźnika; można też wyłączyć zasilanie, ponownie je włączyć, wówczas wskaźnik natychmiast pokaże bieżący poziom paliwa

17. Informacje dotyczące jazdy

Wskaźnik pokazuje zużycie paliwa, średnią prędkość, przebieg danej podróży, średnie zużycie paliwa, gdy pojazd stoi oraz zużycie paliwa w danej chwili, gdy pojazd jedzie. Wybieranie kolejnych funkcji odbywa się poprzez sukcesywne wciskanie przycisku MOD.

18. Prędkościomierz i wskaźnik napięcia

Prędkościomierz wskazuje aktualną prędkość pojazdu w km (milach) na godzinę.

Wskaźnik napięcia: Wciśnij przycisk MOD w celu włączenia prędkościomierza, wejdzie on w tryb diagnostyczny i wyświetli 3-cyfrową wartość napięcia. Np.: „129” oznacza 12.9V. Po restarcie prędkościomierz powróci do normalnego trybu.



Jak wskazano na Rys.1: Menu główne

Obsługa menu: krótkie wciśnięcie przycisku SET na ekranie głównym powoduje wejście do menu głównego. Długie wciśnięcie przycisku SET w każdym momencie spowoduje powrót do ekranu głównego lub wyświetlacz automatycznie powróci do ekranu głównego jeśli pozostanie bezczynny przez 8 sekund. Przyciśnij krótko przycisk MOD, wówczas kursor przesunie się w dół, przyciśnij krótko przycisk SET aby wejść w pozycje menu lub ustawić opcje.

Jak wskazano na Rys.2: ☐ Styl wyświetlacza

Do wyboru są odpowiednio cztery style wyświetlacza: odpoczynek, jazda wyścigowa, jazda uliczna i wersja uproszczona.

Krótkie wciśnięcie przycisku MODE przesunie kursor w celu wyboru opcji, wybraną opcję potwierdza się krótkim przyciśnięciem przycisku SET, następnie ekran automatycznie powróci do poprzedniego poziomu.

☐ Ustawianie zegara

Godziny i minuty są ustawiane niezależnie. Wchodząc w ustawienia zegara wciśnij ustawianie cyfry od strony lewej do prawej, krótkie przyciśnięcie przycisku MODE powoduje zwiększenie wartości cyfry, krótkie wciśnięcie przycisku SET zachowuje aktualne ustawienie cyfry. Gdy ostatnia cyfra zegara zostanie ustawiona, przyciśnij krótko przycisk SET w celu zatwierdzenia ustawień, a ekran automatycznie powróci do menu nadrzędnego.



Jak pokazano na Rys. 3: ☐ Regulacja jasności podświetlenia zegarów

Wciśnij krótko przycisk MOD w celu przejścia pomiędzy kolejnymi ustawieniami jasności (auto, 1, 2, 3, 4, 5), wybór potwierdzamy krótkim przyciśnięciem przycisku SET.

Auto: Gdy włączony jest przedni reflektor, jasność podświetlenia jest najniższa. Gdy reflektor jest wyłączony, jasność podświetlenia jest najwyższa, a jasności te ulegają automatycznemu przełączaniu.

☐ Ustawianie jednostek

Krótkie wciśnięcie przycisku SET spowoduje wejście w ustawienia jednostki, jednostkę prędkości można przełączać pomiędzy milami/godz. i kilometrami/godz. Jednostka przebiegu również ulegnie odpowiedniemu przestawieniu.

☐ Ustawienia języka

Wciśnij krótko przycisk SET w celu przestawienia języka : Chiński Uproszczony/Angielski

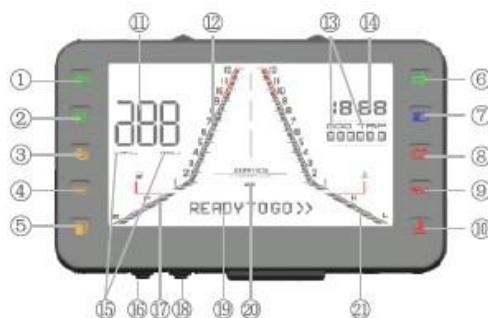
☐ Połączenie Bluetooth

Krótkie wciśnięcie przycisku SET włącza i wyłącza system Bluetooth

Jak pokazano na Rys. 4 : ☐ Informacje o błędach

Bieżący kod błędu, historyczne kody błędów, nr wersji oprogramowania.

Funkcje wyświetlacza



Widok z przodu rys. 1 (strzałka: □ lewy kierunkowskaz, □ wskaźnik biegu jałowego, □ kontrolka serwisowa, □ kontrolka układu ABS; □ kontrolka niskiego poziomu paliwa; □ prawy kierunkowskaz; □ kontrolka świateł drogowych; □ kontrolka niskiego poziomu naładowania akumulatora; □ kontrolka oleju; □ kontrolka temperatury silnika; ⑪ prędkościomierz; ⑫ obrotomierz; ⑬ licznik łącznego przebiegu pojazdu/km danej podróży; ⑭ zegar; ⑮ jednostka km/mile; ⑯ przycisk SET(USTAW); ⑰ wskaźnik poziomu paliwa; ⑱ przycisk MODE(TRYB); ⑲ strefa wielofunkcyjna; ⑳ Tryb sportowy/ekonomiczny; ㉑ Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie poddawać wyświetlacza działaniu wody pod ciśnieniem.

Nie korzystać z benzyny, nafty, alkoholu, płynu hamulcowego i substancji o właściwościach rozpuszczających do mycia wyświetlacza. Może to spowodować jego popękanie i zmiany koloru.

1. Kontrolka lewego kierunkowskazu

Po włączeniu lewego kierunkowskazu kontrolka zacznie migać.

2. Kontrolka biegu jałowego

Gdy w motocyklu zostanie włączony bieg jałowy, kontrolka zapali się.

3. Kontrolka błędu wtrysku paliwa (serwisowa)

Gdy kontrolka ta jest zapalona jest przy wyłączonej stacyjce i przełączniku zapłonu bez rozruchu silnika, jest to normalne. Gdy kontrolka się nie pali, nie należy włączać silnika. Gdy kontrolka błędu wtrysku paliwa zaświeci się przy włączonym silniku, wskazuje na wystąpienie problemu w systemie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy system wtrysku paliwa wskazuje błąd, dalsza jazda na motocyklu może zniszczyć układ wtryskowy. Proszę skontaktować się z serwisem w celu sprawdzenia układu wtryskowego.

1. Kontrolka układu ABS

Kontrolka ABS: pokazuje stan systemu kontroli trakcji ABS. Wciśnij przycisk "  " gdy motocykl ma włączone układy elektryczne, ale jeszcze nie włączony silnik, kontrolka ABS w normalnej sytuacji zapali się. Przy prędkości ponad 5km/h, kontrolka ABS zgaśnie samoczynnie. Jeśli tak się nie stanie, wystąpił problem z układem ABS. Proszę skontaktować się z serwisem w celu usunięcia usterki.

2. Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa

Gdy poziom paliwa jest zbyt niski, kontrolka zapali się, przypominając o uzupełnieniu paliwa.

6. Kontrolka prawego kierunkowskazu

Kontrolka zacznie migać po włączeniu lewego kierunkowskazu.

7. Światła drogowe

Przy włączeniu świateł drogowych, kontrolka zapali się.

8. Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania baterii

Miganie kontroli ostrzegawczej niskiego poziomu naładowania baterii oznacza, że napięcie w pojeździe spadło do 11.5 +/- 0.25 V, proszę sprawdzić i naładować lub wymienić akumulator u swojego diler.

9. Kontrolka poziomu oleju

Po przejechaniu przez motocykl określonej ilości kilometrów, po której należy dokonać wymiany oleju zgodnie z harmonogramem, kontrolka poziomu oleju zapali się. Można ją zresetować w trybie ODO, wciskając przez dłuższą chwilę przycisk MODE, kontrolka natychmiast zgaśnie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy pali się Kontrolka poziomu oleju, jazda na motocyklu może spowodować uszkodzenie silnika i układu napędowego. Gdy kontrolka się zapali, wyłącz silnik, sprawdź czy poziom oleju jest prawidłowy. Jeśli kontrolka nie gaśnie, skontaktuj się z serwisem diler.

10. Kontrolka temperatury silnika

Gdy Kontrolka zapali się, temperatura jest zbyt wysoka, proszę w tym przypadku sprawdzić układ chłodzenia.

11. Prędkościomierz i woltomierz

Prędkościomierz pokazuje prędkość w km/godz. (milach/godz.).

Metoda przełączania km/mile: w trybie "ODO" wciśnij dłużej przycisk MODE w celu zmiany jednostki mile/godz. km/godz., jednostka odczytu przebiegu pojazdu automatycznie zmieni się na km/mile.

Woltomierz: wciśnij przycisk SET w celu włączenia prędkościomierza, system wejdzie w diagnostyczny, wyświetlając napięcie w formie 3-cyfrowej. Na przykład: "129" oznacza napięcie 12.9V. Po restarcie, wyświetlacz powróci co normalnego trybu.

12. Obrotomierz

Wskazuje prędkość silnika, w postaci liczby obrotów korbowodu na minutę.

10000-12000 obr./min. to wartość graniczna (czerwone pole).

13. Licznik łącznego przebiegu pojazdu / km danej podróży

Wyświetlacz LCD posiada dwie funkcje: licznika całkowitego przebiegu pojazdu (ODO) oraz licznika km danej podróży (TRIP).

Licznik całkowitego przebiegu pojazdu (ODO) rejestruje łączny przebieg pojazdu od pierwszego uruchomienia do chwili obecnej, nie można go zresetować; maksymalny możliwy do zarejestrowania przebieg to 99999.9 km. TRIP (km danej podróży) rejestruje przebieg pojazdu w danej pojedynczej podróży lub kilku podróżach, można go resetować, maksymalny możliwy do zarejestrowania przebieg to 999.9 km.

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy na motocyklu obsługa panelu wyświetlacza jest bardzo niebezpieczna. Puszczanie kierownicy wpływa na utratę kontroli nad pojazdem. Zawsze podczas jazdy trzymaj ręce na kierownicy.

14. Zegar

Wyświetlanie zegara następuje w systemie 12-godzinnym.

Zegar ustawia się następująco:

W trybie ODO: wchodząc w ustawienia zegara wciśnij ustawianie cyfry od strony lewej do prawej, krótkie przyciśnięcie przycisku MODE powoduje zwiększenie wartości cyfry, krótkie wciśnięcie przycisku SET zachowuje aktualne ustawienie cyfry. Gdy ostatni cyfra zegara zostanie ustawiona, przyciśnij krótko przycisk SET w celu zatwierdzenia ustawień, a ekran automatycznie powróci do menu nadrzędnego.

OSTRZEŻENIE

Po usunięciu lub rozładowaniu akumulatora zegar przestawi się na godz. "12:00".

15. **jednostka km/mile:** pokazuje jednostkę: km/godz. lub mile/godz.

16. Przycisk SET

Przycisk ustawiania wykorzystuje się do ustawienia funkcji wyświetlacza, patrz odpowiedni rozdział dotyczący funkcji wyświetlacza. (Patrz metoda przełączania jednostek prędkości).

17. Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Gdy pokazuje 8 pól, zbiornik jest pełny. Gdy ilość pól zmniejszy się do 1 lub wskaźnik zacznie migać, należy pilnie uzupełnić paliwo.

OSTRZEŻENIE

Gdy motocykl jest parkowany z użyciem podpórki bocznej, wskazania wskaźnika paliwa mogą być nieprawidłowe. Ustaw motocykl w pozycji gotowości do jazdy, po włączeniu zasilania czerwonym przyciskiem (włączanie silnika nie jest konieczne) należy odczekać ok. pół minuty na poprawne wskazanie wskaźnika, można też wyłączyć zasilanie, ponownie je włączyć, wówczas wskaźnik natychmiast pokaże bieżący poziom paliwa.

18. Przycisk MODE

Przycisk MODE jest wykorzystywany do ustawiania funkcji wyświetlacza, patrz odpowiedni rozdział dotyczący funkcji wyświetlacza.

19. Strefa wielofunkcyjna

Ta strefa ma pięć funkcji/trybów:

a. GOTOWY DO JAZDY: ekran powitalny; b. średnia prędkość jazdy, zużycie paliwa na każde 100km; c. wyświetlanie bieżącego biegu; d. ocena pozostałej ilości paliwa i zakładany przebieg dla tej ilości; e. kod błędu silnika. W trybie ODO, przyciśnij krótko przycisk SET, aby przejść do kolejnych trybów b, c i d.

20. Tryb sportowy i ekonomiczny

Symbol E oznacza, że pojazd jest w trybie ekonomicznym, symbol S oznacza, że pojazd pozostaje w trybie sportowym.

21. Wskaźnik temperatury wody

Wskaźnik temperatury wody wskazuje poziom temperatury wody i składa się z 8 poziomów. Jeśli wskazuje on poziom

pierwszy, temperatura wody wynosi ok. 60°C. Każdy kolejny poziom to wzrost temperatury wody o ok. 10°C. Gdy temperatura wody wynosi 110°C, zapali się kontrolka ostrzegawcza temperatury wody.

OSTRZEŻENIE

Jeśli w polu temperatury wody pojawi się kontrolka ostrzegawcza, proszę zatrzymać motocykl! Wyłącz silnik i sprawdź układ chłodzenia po schłodzeniu silnika. Jeśli trzeba, uzupełnij płyn chłodzący. W celu schłodzenia płynu, należy unikać prędkości jałowej lub niskich prędkości przy wysokich obrotach silnika przez dłuższy czas.

Instrukcja obsługi wyświetlacza:

Długie przyciśnięcie należy rozumieć jako wciśnięcie przycisku przez ponad 2 sek., krótkie – przez mniej, niż 2 sek.

1. Zmiana pomiędzy przebiegiem całkowitym, a przebiegiem danej podróży: w trybie TRIP, przyciśnij krótko przycisk MODE, zmieni tryb na ODO (przebieg całkowity). Krótkie ponowne przyciśnięcie przycisku MODE zmieni tryb z powrotem na TRIP (przebieg danej podróży).
 2. Regulacja jasności; podświetlenie ekranu ma pięć poziomów jasności do wyboru. W trybie TRIP wciśnij krótko przycisk SET, aby zmniejszyć jasność.
 3. Ustawianie czasu: w trybie ODO, wciśnij dłużej przycisk SET, wyświetlacz przejdzie w tryb ustawiania czasu.
 4. Zmiana jednostki prędkości: w trybie ODO, wciśnij dłużej przycisk MODE, zmień jednostkę prędkości, jednocześnie zmieni się jednostka prędkości w przebiegu całkowitym.
 5. Resetowanie kontrolki oleju: w trybie ODO, przyciśnij dłużej przycisk MODE.
 6. Resetowanie przebiegu danej podróży: w trybie TRIP, wciśnij dłużej przycisk SET, przebieg danej podróży zostanie zresetowany do 0.
 7. Zmiana funkcji pola wielofunkcyjnego: w trybie ODO, wciśnij krótko przycisk SET, zostanie wyświetlona kolejna funkcja.
- Gdy silnik pracuje, możemy przejść do trybu wyświetlania błęd

Przełączniki na kierownicy



☐ **Dźwignia sprzęgła**

Podczas rozruchu silnika lub zmiany biegów przytrzymaj dźwignię w celu odłączenia napędu.

☐ **Światła ostrzegawcze**

Podczas przyspieszania i wymijania, wciśnij przycisk światel ostrzegawczych dla pojazdów znajdujących się przed Tobą.

☐ **Przełącznik światel**

Obsługa światel drogowych/mijania

Gdy przełącznik światel znajdzie się w pozycji  świeci się światło mijania. W pozycji  świeci się światło drogowe, a światło mijania gaśnie.

☐ **Światła awaryjne**

Wciśnij przycisk, zaczną migać wszystkie cztery kierunkowskazy, ostrzegając pobliskie pojazdy, aby zachowały ostrożność.

☐ **Składanie owiewki**

Każdorazowe przyciśnięcie przycisku powoduje rozłożenie lub złożenie owiewki.

☐ **Przycisk sygnału**

Wciśnięcie przycisku uruchomi sygnał dźwiękowy.

☐ **Przycisk kierunkowskazów**

Po przesunięciu przycisku w lewo , zaczną migać lewy kierunkowskaz. Po przesunięciu przycisku w prawo , zaczną migać prawy kierunkowskaz. Kontrolka na wyświetlaczu będzie migłała w ten sam sposób.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przy każdej zmianie pasa na drodze lub przed każdy skrętem należy wcześniej sygnalizować ten zamiar kierunkowskazem. Po zakończeniu tego manewru należy pamiętać o wyłączeniu kierunkowskazu.

- ☐ SET, Wejdź w główne menu/potwierdzenie wybranej opcji.
 - ☐ MOD, Wybór następnej pozycji (Przesunięcie kursora do kolejnej opcji).
 - ☐ Przetątnik blokady siedzenia
- Gdy silnik nie pracuje, wciśnij przycisk, aby otworzyć siedzenie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli siedzenie nie jest osadzone na miejscu, będzie się ślizgać, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Upewnij się, że poduszka siedzenia została poprawnie zablokowana.

⑪ Przycisk ECO

Przed rozruchem silnika, wciśnij przycisk ECO. Na wyświetlaczu pojawi się symbol E, wciśnij przycisk ponownie, a zaświeci się symbol S. E oznacza tryb ekonomiczny, S oznacza tryb sportowy.

⑫ Przetątnik zapłonu

Przetątnik ten znajduje się w zespole przetątników z prawej strony, jest to rodzaj przetątnika o falowanej powierzchni z wałeczkiem po środku. Przekręcenie go w poz.  zamyka obwód, można odpalić silnik.

Jeśli przycisk znajduje się w poz.  układ zapłonu jest całkowicie odcięty, nie można odpalić silnika. Jest to awaryjny sposób odcięcia zapłonu.

⑬ Dźwignia hamulca przedniego

Chcąc zahamować kołem przednim należy wcisnąć dźwignię hamulca znajdującą się po prawej stronie. Korzystając z hydraulicznego hamulca tarczowego, siła nacisku na dźwignię nie musi być duża. Przy wciśnięciu dźwigni hamulca światła hamowania zapalą się automatycznie.

⑭ Manetka gazu

Manetka gazu wykorzystywana jest do regulacji prędkości obrotowej silnika. Jej skrócenie w kierunku „do siebie” powoduje przyspieszenie; i odwrotnie, przekręcenie manetki „od siebie” powoduje zmniejszenie prędkości.

⑮ Rozruch elektryczny

Wciśnij przycisk w celu zamknięcia obwodu rozruchu. Podczas rozruchu należy ustawić bieg w pozycji neutralnej, upewnić się, że przetątnik zapłonu znajduje się we właściwej pozycji i przytrzymać dźwignię sprzęgła w celu zapewnienia bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku kilkukrotnych prób odpalenia silnika, każda z nich nie może trwać dłużej, niż 5 sekund. Wiele prób rozruchu może spowodować nadmierne nagrzanie obwodu i rozrusznika. Jeśli nadal mimo wielu prób nie udaje się zapalić silnika, należy zaprzestać prób, sprawdzić układ paliwowy i system rozruchu. (Patrz rozdział “Rozwiązywanie problemów”).

⑯ Przetątnik świateł

Pozycja : Gdy silnik pracuje, przetątniki na prawej i lewej ręczce kierownicy, światło tylne, reflektor przedni, przednie światło pozycyjne, tylne światło pozycyjne oraz tablica rejestracyjna zostają jednocześnie podświetlone.

Pozycja : przednie światło pozycyjne, tylne światło pozycyjne i tablica rejestracyjna zostają jednocześnie podświetlone.

⑰ Czerwony włącznik

Gdy host znajduje się w uśpieniu wciśnij przycisk "START" aby obudzić hosta. Po wykryciu sygnału odpowiedzi z kluczyka i sygnału z blokady kierownicy, cały pojazd będzie gotowy do jazdy. Wciśnij długo przycisk START, host przejdzie w uśpienie, a cały pojazd zostanie wygaszony.

⑱ Przetątnik blokady zbiornika paliwa

Wciśnij przycisk "Fuel"(Paliwo), pokrywa zbiornika otworzy się automatycznie.

Szczegółowe informacje na temat działania przycisków MOD i SET w głównym menu prędkościomierza.

Przełączniki na kierownicy



☐ Dźwignia sprzęgła

Włączając silnik lub zmieniając biegi, wciśnij dźwignię sprzęgła, aby rozłączyć tarczę sprzęgła i rozłączyć napęd.

☐ Światła ostrzegawcze

Podczas przyśpieszania wciśnij przycisk w celu ostrzeżenia pojazdów jadących przed Tobą.

☐ Przełącznik świateł

Obsługa świateł drogowych/mijania

Gdy przełącznik świateł znajdzie się w pozycji , świeci się światło mijania. W pozycji , świeci się światło drogowe, a światło mijania gaśnie.

☐ Światła awaryjne

Wciśnij przycisk, zaczną migać wszystkie cztery kierunkowskazy, ostrzegając pobliskie pojazdy, aby zachowały ostrożność.

☐ Przycisk sygnału

Wciśnięcie przycisku uruchomi sygnał.

☐ Przycisk kierunkowskazów

Po przesunięciu przycisku w lewo ☐, zaczną migać lewy kierunkowskaz. Po przesunięciu przycisku w prawo ☐, zaczną migać prawy kierunkowskaz. Kontrolka na wyświetlaczu będzie migała w ten sam sposób.

OSTRZEŻENIE

Przy każdej zmianie pasa na drodze lub przed każdy skrętem należy wcześniej sygnalizować ten zamiar kierunkowskazem. Po zakończeniu tego manewru należy pamiętać o wyłączeniu kierunkowskazu.

☐ Przełącznik blokady zbiornika paliwa

Naciskając przycisk "Fuel" (Paliwo), pokrywa zbiornika otworzy się automatycznie.

☐ Przełącznik blokady siedzenia

Gdy silnik nie pracuje, wciśnij przycisk, aby otworzyć siedzenie.

OSTRZEŻENIE

Jeśli siedzenie nie jest osadzone na miejscu, będzie się ślizgać, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Upewnij się, że poduszka siedzenia została poprawnie zablokowana

☐ Przycisk ECO

Przed rozruchem silnika, wciśnij przycisk ECO. Na wyświetlaczu pojawi się symbol E, wciśnij przycisk ponownie, a zaświeci się symbol S. E oznacza tryb ekonomiczny, S oznacza tryb sportowy.

☐ Przełącznik zapłonu

Przełącznik ten znajduje się w zespole przełączników z prawej strony, jest to rodzaj karty o falowanej powierzchni z wateczkiem po środku tej karty. Przekręcenie go w poz.  zamyka obwód, można odpalić silnik.

Jeśli przycisk znajduje się w poz. , układ zapłonu jest całkowicie odcięty, nie można odpalić silnika. Jest to awaryjny sposób odcięcia zapłonu ⁽¹¹⁾ Dźwignia hamulca przedniego.

Chcąc zahamować kołem przednim należy wcisnąć dźwignię hamulca znajdującą się po prawej stronie. Korzystając z hydraulicznego hamulca tarczowego, siła nacisku na dźwignię nie musi być duża. Przy wciśnięciu dźwigni hamulca światła hamowania zapalą się automatycznie.

⁽¹²⁾ Manetka gazu

Manetka gazu wykorzystywana jest do regulacji prędkości obrotowej silnika. Jej skrócenie w kierunku „do siebie” powoduje przyśpieszenie; i odwrotnie, przekręcenie manetki „od siebie” powoduje zmniejszenie prędkości

⁽¹³⁾ Rozruch elektryczny

Wciśnij przycisk w celu zamknięcia obwodu rozruchu. Podczas rozruchu należy ustawić bieg w pozycji neutralnej, upewnić się, że przełącznik zapłonu znajduje się we właściwej pozycji i przytrzymać dźwignię sprzęgła w celu zapewnienia

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku kilkukrotnych prób odpalenia silnika, każda z nich nie może trwać dłużej, niż 5 sekund. Wiele prób rozruchu może spowodować nadmierne nagrzanie obwodu i silnika rozruchu. Jeśli nadal mimo wielu prób nie udaje się zapalić silnika, należy zaprzestać prób, sprawdzić układ paliwowy i system rozruchu. (Patrz rozdział "Rozwiązywanie problemów").

⑭ Przełącznik świateł

Pozycja ☀: Gdy silnik pracuje, przełączniki na prawej i lewej ręczce kierownicy, światło tylne, reflektor przedni, przednie światło pozycyjne, tylne światło pozycyjne oraz tablica rejestracyjna zostają jednocześnie podświetlone.

Pozycja □: przednie światło pozycyjne, tylne światło pozycyjne i tablica rejestracyjna zostają jednocześnie podświetlone.

⑮ Czerwony włącznik

Gdy host znajduje się w uśpieniu wciśnij przycisk "START" aby obudzić hosta. Po wykryciu sygnału odpowiedzi z kluczyka i sygnału z blokady kierownicy, cały pojazd będzie gotowy do jazdy. Wciśnij długo przycisk START, host przejdzie w uśpienie, a cały pojazd zostanie wygaszony.

⑯ Składanie owiewki

Każdorazowe przyciśnięcie przycisku powoduje rozłożenie lub złożenie owiewki.

Zbiornik paliwa



Zbiornik paliwa znajduje się pod pokrywą zbiornika w przedniej części siedzenia. Przed otwarciem pokrywki upewnij się, że silnik został wyłączony i wciśnij przycisk zbiornika 1, klapka wlewu 2 otworzy się automatycznie, przekręć korek wlewu 3 w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara. Zamykając wlew powtórz te czynności w odwrotnym porządku żeby zamknąć.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wlewaj zbyt dużej ilości paliwa, aby przy wysokiej temperaturze silnika paliwo nie wypływało z baku. Poziom paliwa nie może przekraczać wskaźnika, w przeciwnym razie przeleje się ono pod wpływem rosnącej temperatury i uszkodzi części pojazdu.

Wyłącz silnik podczas tankowania, upewnij się, że pojazd został całkowicie wyłączony. Tankuj z dala od wszelkich źródeł ognia. Nadmierna ilość paliwa w baku może uszkodzić czujnik paliwa.

Uzupełniając paliwo zachowaj ostrożność, aby nie spowodować pożaru oraz by opary paliwa nie dostały się do oczu. Upewnij się, że wlew został dobrze zamknięty, aby uniknąć rozlewania się paliwa. Palenie papierosów przy baku jest zakazane. Przy tankowaniu należy trzymać dzieci i zwierzęta domowe z dala od zbiornika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie używaj wody pod wysokim ciśnieniem podczas mycia pokrywki zbiornika paliwa, aby woda nie dostała się do zbiornika paliwa.



Dźwignia zmiany biegów

Motocykl został wyposażony w sześciobiegowy system zmiany biegów. Po zmianie biegu dźwignia (1) powróci do pierwotnego położenia i będzie gotowa do kolejnej zmiany biegu. Przed zmianą biegu na niższy zredukuj prędkość i zmniejsz obroty silnika; Przed zmianą biegu na wyższy zwiększ prędkość i zmniejsz obroty silnika. Zapobiegne to nadmiernemu zużyciu układu napędowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy bieg znajduje się pozycji neutralnej, świeci się kontrolka biegu neutralnego. Proszę powoli popuszczać dźwignię sprzęgła, aby upewnić się, że rzeczywiście znajduje się ono w pozycji neutralnej.

Dźwignia hamulca tylnego

Przyciśnięcie pedału hamulca tylnego spowoduje zadziałanie tylnego hamulca, włączy się jednocześnie światło stopu.

Sprężyna amortyzatora tylnego

Sprężynę amortyzatora tylnego można regulować według potrzeby kierowcy, warunków drogowych i obciążenia. Metoda regulacji to regulacja niepolarna. Wystarczy tylko ustawić motocykl na podpórce bocznej. Następnie reguluje się wysokość sprężyny do wymaganej pozycji. Sztywność będzie się zmniejszała gdy będziemy poluzniać sprężynę. Dokręcanie sprężyny spowoduje jej większą sztywność.

Podpórka boczna

Używając podpórki bocznej pamiętaj, że jej rozłożenie odetnie zasilanie, jeśli nie trzymasz wciśniętego sprzęgła, a motocykl ma włączony bieg jałowy.

Paliwo, olej silnikowy i płyn chłodzący

Paliwo

Należy używać benzyny minimum 95 oktanowej.

Olej silnikowy

Należy korzystać z oleju silnikowego do 4-suwowych silników motocyklowych klasy SM, co znacznie przedłuży życie silnika.

OSTRZEŻENIE

Słabej jakości benzyna lub olej silnikowy mogą uszkodzić układy i skracają trwałość katalizatora, świec i tłumika. Zanieczyszczone paliwo może zablokować przewody olejowe, powodując nieprawidłową pracę silnika.

Postępuj właściwie ze użytym olejem silnikowym, zapobiegając zanieczyszczeniu środowiska. Sugerujemy zlewanie zużytego oleju do szczelnego pojemnika i oddanie go do miejscowego ośrodka przetwarzania odpadów, nie należy mieszać go z odpadami komunalnymi, ani wylewać na glebę.

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący z którego korzystamy jest odpowiedni dla chłodnicy aluminiowej. Płyn chłodzący to mieszanka koncentratu preparatu chłodzącego i wody. Jeśli temperatura powietrza na zewnątrz jest wyższa, niż punkt zamarzania płynu chłodzącego, można z niego korzystać.

OSTRZEŻENIE

Pożłknięcie płynu chłodzącego jest niebezpieczne. Dlatego proszę nie pić i nie spożywać posiłku w obecności tego płynu. Po każdej czynności związanej z obsługą płynu chłodzącego umyj ręce, twarz lub fragment skóry narażone na kontakt z płynem. W przypadku przypadkowego pożłknięcia płynu, natychmiast skontaktuj się z lekarzem. W przypadku kontaktu z jego oparami wyjdź na świeże powietrze i głęboko oddychaj. W przypadku dostania się płynu do oczu, natychmiast opłucz oczy dużą ilością wody. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt domowych.

OSTRZEŻENIE

Rozlany płyn chłodzący może znacznie uszkodzić powierzchnię motocykla. Przy jego uzupełnianiu należy zachować szczególną ostrożność. W przypadku rozlania, natychmiast dokładnie wytrzyj płyn.

Woda destylowana do płynu chłodzącego.

Jeśli zaistnieje konieczność dolania wody, proszę korzystać z wody destylowanej. Jeśli będzie to inny rodzaj wody, może ona uszkodzić układ chłodzenia.

Płyn chłodzący.

Płyn chłodzący zapobiega rdzewieniu i smaruje pompę chłodzącą. Dlatego jeśli temperatura na zewnątrz jest wyższa, niż punkt zamarzania płynu chłodzącego, można go używać.

OSTRZEŻENIE

W czasie użytkowania płynu chłodzącego zapoznaj się dokładnie z jego instrukcją obsługi.

Dolewając płynu chłodzącego upewnij się, że silnik jest zimny. Nie otwieraj pokrywy zbiornika gdy silnik jest gorący, to może być niebezpieczne!

Po uzupełnieniu płynu chłodzącego nie zamykaj pokrywy zbiornika i włącz silnik, pozwalając mu pracować przez kilka minut na biegu jałowym (prawidłowe rozprzodzenie paliwa). W tym czasie następuje usunięcie powietrza z wlotu wody. Po usunięciu powietrza dolej płynu chłodzącego. Gdy ze zbiornika nie wydostaje się już powietrze, można uznać, że zbiorniczek płynu jest pełny i zamknąć pokrywę zbiornika. Poziom płynu chłodzącego powinien zawierać się pomiędzy znacznikiem "L" i "H".

Ilość płynu chłodzącego

Ilość płynu chłodzącego (łącznie objętość): 1670ml.

OSTRZEŻENIE

Proszę dobrać rodzaj płynu chłodzącego odpowiedni dla klimatu w którym jeździ motocykl.

Docieranie nowego motocykla

Prawidłowe dotarcie może przedłużyć trwałość motocykla oraz w pełni korzystać z jego osiągnięć. Poniżej znajduje się prawidłowy sposób użytkowania w okresie docierania:

Zalecana maksymalna prędkość obrotowa silnika

Pierwsze 500 kilometrów	poniżej 5500 obr./min.
Do 1500 kilometrów	poniżej 8250 obr./min.
Ponad 1500 kilometrów	poniżej 10500 obr./min.

Biegi i prędkość obrotowa silnika

Biegi i prędkość obrotowa silnika często się zmieniają. W okresie docierania należy oszczędnie używać gazu do momentu całkowitego dotarcia. Aby chronić części silnika prędkość obrotowa silnika jest ograniczona do 10.500 obr./min. Po osiągnięciu limitu obrotów, prędkość automatycznie dostosuje się do prędkości granicznej, prędkość będzie się wahać, co jest objawem normalnym.

Docieranie opon

Tak, jak w przypadku docierania silnika, opony również należy przystosować w celu uzyskania jak najlepszego funkcjonowania. Przy użytkowaniu nowych opon przez pierwsze 150km należy stopniowo zwiększać kąt skręcania i kontakt opony z nawierzchnią w celu osiągnięcia jak najlepszego funkcjonowania opony. Należy też unikać nagłego przyspieszania, ostrych skrętów i ostrego hamowania.

OSTRZEŻENIE

Jeśli opona nie została dostosowana, może powodować wpadanie w poślizg i utratę sterowności. Po wymianie opon należy jeździć ostrożnie. Zgodnie z niniejszym rozdziałem, w przypadku wymiany opon, przez pierwsze 150 km powinniśmy unikać nagłego przyspieszania, ostrych skrętów i ostrego hamowania

Unikaj dłuższej jazdy na niskich obrotach

Przy dłuższym niskim obciążeniu na niskich obrotach silnika, następuje znaczne zużycie części i nieprawidłowe ich dopasowanie. Choć zalecane jest częściowe otwarcie przepustnicy (nie większe, niż 3/4 obrotu manetki gazu), prędkość obrotowa silnika może być różna. Jednak w okresie pierwszych 500km, otwarcie manetki gazu nie powinno być większe, niż 3/4.

Pozwól, aby olej silnikowy rozszedł się po układach

Bez względu na to, czy silnik jest ciepły, czy zimny, przed rozruchem należy pozwolić silnikowi popracować chwilę na biegu jałowym, dzięki czemu olej rozejdzie się po układach smarując części.

Rutynowy pierwszy przegląd

Serwis po pierwszym 1000 kilometrów przebiegu motocykla jest kluczowy. W tym okresie części powinny zostać dobrze dotarte. W tym przypadku serwis powinien dokonać pełnej regulacji, dokręcenia wszystkich śrub oraz wymienić olej ze względu na jego zanieczyszczenie ścierającymi się częściami. Taki pierwszy serwis po 1000km zagwarantuje doskonałe funkcjonowanie twojego motocykla oraz przedłuży jego trwałość.

OSTRZEŻENIE

Zgodnie z rozdziałem dotyczącym serwisów i napraw pierwszy przegląd należy wykonać po 1000km. Proszę zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia i uwagi w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

Jeśli motocykl przed jazdą nie zostanie dokładnie sprawdzony i nie jest regularnie serwisowany, wzrasta ryzyko wypadku i uszkodzenia motocykla. Zawsze sprawdzaj motocykl przed codzienną jazdą, upewnij się, że jest zdalny do bezpiecznej jazdy. Odnies się do rozdziałów instrukcji dotyczących kontroli i serwisu pojazdu.

Jeśli w motocyklu wykorzystywane są nieodpowiednie opony lub motocykl jest nieprawidłowo obsługiwany albo ciśnienie w oponach jest niewłaściwe, istnieje ryzyko utraty sterowności motocykla. Proszę dostosować się do niniejszej instrukcji w zakresie rozmiaru i specyfikacji opon. Należy zawsze postępować zgodnie z rozdziałem dotyczącym wymogu przeglądów i serwisowania oraz utrzymywać odpowiednie ciśnienie powietrza w oponach.

Utrzymuj właściwe ciśnienie w oponach

Elementy podlegające kontroli	Należy sprawdzić
Układ kierownicy	Aktywne sterowanie, brak blokad podczas ruchu, brak luzu
Manetka gazu	Prawidłowy luz na manetce gazu; płynna praca ;
Sprzęgło	Prawidłowy luz na dźwigni i płynna praca
Hamulec	Prawidłowe działanie dźwigni hamulca; pedału hamulca; poziom płynu hamulcowego powyżej dolnego znacznika zbiornika płynu hamulcowego; brak poczucia braku hamowania; bez utrudnień hamowania i wycieków płynu hamulcowego; starcie tarczy hamulcowej w normie
Amortyzator	Płynne, aktywne działanie
Poziom paliwa	Wystarczająca ilość paliwa na planowaną podróż
Łańcuch napędowy	Brak śladów zużycia; okresowo czyścić i smarować; prawidłowe napięcie łańcucha
Opony	Właściwe ciśnienie powietrza; właściwa głębokość bieżnika; brak śladów nadmiernego zużycia
Poziom oleju silnikowego	Prawidłowy poziom oleju
Układ chłodzenia	Brak wycieków płynu
Lampy	Normalne działanie wszystkich lamp w motocyklu
Kontrolki wskaźników	Kontrolki reflektora, luzu i kierunkowskazów działają prawidłowo
Sygnal	Normalne działanie
Dźwignia hamulca	Normalne działanie
Przycisk odcięcia zapłonu	Normalne działanie
Podpórka boczna/blokada zapłonu	Normalne działanie
Koło szprychowe	Brak luzów na szprychach

Nigdy nie należy ignorować ważności tych czynności kontrolnych. Przed jazdą zawsze wykonaj wszystkie wymienione czynności i niezbędne naprawy.

OSTRZEŻENIE

Poza czynnościami sprawdzenia pracy silnika i wyłącznika zapłonu wszelkie czynności kontrolne przed jazdą należy wykonywać przy wyłączonym silniku, ze względu na bezpieczeństwo osoby dokonującej inspekcji.

Podstawy bezpiecznej jazdy

OSTRZEŻENIE

Gdy prowadzisz motocykl po raz pierwszy, sugerujemy, aby poćwiczyć jazdę i obsługę motocykla w mało uczęszczanym terenie. Jazda z tylko jedną ręką na kierownicy jest niebezpieczna, należy obiema rękami mocno trzymać kierownicę, a obie nogi trzymać na podnóżkach.

Dojeżdżając do zakrętów należy zmniejszyć prędkość.

Gdy jezdnia jest mokra, tarcie opony będzie mniejsze, zmniejszy się zdolność hamowania, przy wchodzeniu w zakręty motocykl będzie miał mniejszy kontakt z nawierzchnią. Dlatego należy zmniejszyć prędkość.

Poziomo wiejący wiatr często występuje w wąwozach oraz przy wymijaniu dużych pojazdów nadjeżdżających z przeciwka. Należy zachować spokój i zmniejszyć prędkość.

Stosuj się do zasad ruchu drogowego i ograniczeń prędkości

Rozruch silnika

Gdy dokonujesz rozruchu systemem bezkluczykowym, wszystkie układy motocykla włączą się automatycznie. Sprawdź, czy włącznik silnika znajduje się w poz.  W tym momencie Twój motocykl znajduje się na biegu jałowym, na wyświetlaczu zapali się kontrolka biegu jałowego N.

OSTRZEŻENIE

Motocykl został wyposażony w obwód zapłonu i przełącznik blokady zapłonu. Silnik zadziała tylko w następujących okolicznościach:

1. Bieg ustawiony na luzie, sprzęgło wciśnięte.
2. Bieg nie jest ustawiony na luzie, podpórka boczna jest złożona, a sprzęgło wciśnięte.

Gdy motocykl przewróci się, zadziała czujnik odcinający moc i dostarczanie paliwa, silnik przestanie pracować i zapali się kontrolka błędu. Aby ponownie dokonać rozruchu silnika, należy wyłączyć przełącznik zapłonu, odczekać 1 minutę, ponownie włączyć przełącznik zapłonu i odpalić silnik.

Rozruch przy zimnym silniku:

1. Złóż podpórkę boczną.
2. Ustaw bieg jałowy.
3. Dokonaj rozruchu przyciskiem startera "  " z symbolem startera elektrycznego.
4. Gdy silnik jest zimny i jest problem z jego uruchomieniem: 1. Złóż podpórkę boczną.
5. Przekręć manetkę gazu o 1/8 obrotu, w tym samym czasie przyciśnij przycisk startera elektrycznego.
6. Po rozruchu silnika pozwól mu pracować przez chwilę w celu rozgrzania.
7. Gdy mimo kilku prób nie udaje się zapalić silnika, prawdopodobnie cylinder został zalany. W tym przypadku, aby go oczyścić, należy wykonać następujące czynności: całkowicie otwórz manetkę gazu, wciśnij przycisk startera na 3 sekundy.

OSTRZEŻENIE

Im niższa temperatura, tym dłużej należy rozgrzewać silnik. Całkowite rozgrzanie silnika przed jazdą powoduje zmniejszenie jego zużycia.

Rozruch ciepłego silnika

1. Złóż podpórkę boczną.
2. Ustaw bieg jałowy.
3. Dokonaj rozruchu przyciskiem startera "  " z symbolem startera elektrycznego. Po rozruchu silnika pozwól mu pracować przez chwilę w celu rozgrzania.

Gdy silnik jest rozgrzany, a mimo to występują problemy z jego rozruchem

1. Złóż podpórkę boczną.
2. Przekręć manetkę gazu o 1/8 obrotu, w tym samym czasie przyciśnij przycisk startera elektrycznego "  ".

Gdy mimo kilku prób nie udaje się zapalić silnika, prawdopodobnie świeca zapłonowa/cylinder został zalany. W tym przypadku, aby go oczyścić, należy wykonać następujące czynności: całkowicie otwórz manetkę gazu, wciśnij przycisk startera na 3 sekundy

OSTRZEŻENIE

Podczas przełączenia biegu na jałowy i przy całkowitym zamknięciu przepustnicy wyrób sobie nawyk wciskania dźwigni sprzęgła przed rozruchem silnika. Wystrzegaj się błędu, jakim jest nagły ruch do przodu. W momencie rozruchu silnika należy wcisnąć dźwignię sprzęgła lub wrzucić jałowy bieg, w przeciwnym wypadku silnik nie zapali, należy też pamiętać o podniesieniu podpórki bocznej. Nie dokonuj rozruchu silnika bez paliwa i oleju silnikowego.

Jazda

Złóż podpórkę boczną, wciśnij sprzęgło, odczekaj krótką chwilę, wrzuc pierwszy bieg dźwignią zmiany biegów. Dodaj gazu i powoli, płynnie zwolnij sprzęgło motocykl ruszy z miejsca.

Jeśli chcesz zmienić bieg na wyższy, najpierw przyspiesz, następnie przykręć manetkę gazu jednocześnie wciskając

dźwignię sprzęgła, nastąpi na dźwignię zmiany biegów, zmieniając bieg na drugi. Następnie powoli zwolnij sprzęgło i powoli dodaj gaz. Powtarzaj te czynności aż do najwyższego biegu.

OSTRZEŻENIE

Motocykl został wyposażony w blokadę w podpórce bocznej oraz przełącznik blokady zapłonu. Po rozłożeniu podpórki silnik przestanie działać na każdym biegu, z wyjątkiem jałowego.

OSTRZEŻENIE

Przy zjeżdżaniu z pochyłości nie wolno zamykać zapłonu lub wyłączać silnika. Zmniejszy to trwałość katalizatora i tłumika.

Korzystaj z przekładni biegów

Przekładnia umożliwia płynne działanie silnika w normalnym zakresie prędkości. Różne przełożenia zostały bardzo dokładnie dobrane dla jak najlepszego funkcjonowania silnika. Kierowcy powinni dobierać najodpowiedniejszy bieg do aktualnych warunków jazdy i nigdy nie powinni korzystać niskiego biegu przy wysokiej prędkości. Zawsze należy korzystać z półsprzęgła w celu kontroli prędkości. Przed zmianą na niski bieg zmniejsz prędkość lub zwiększ obroty silnika. Przed zmianą biegu na wyższy, zwiększ prędkość lub zmniejsz obroty silnika.

Jazda na wzniesieniach

Wjeżdżając na wysokie wzniesienia, można doświadczyć czegoś, co w języku motocyklowym nazywa się zwalnianiem w wyniku braku mocy. Należy zmienić bieg na niższy i pozwolić silnikowi pracować w normalnym zakresie mocy. Kolejna zmiana powinna być szybka, aby nie nastąpiło zbyt długie zwolnienie motocykla.

Przy zjeżdżaniu ze wzniesień można skorzystać z hamowania silnikiem, zmieniając bieg na niższy.

Jednak jeśli niski bieg będzie używany zbyt długo, spowoduje przegrzanie silnika i zmniejszy zdolność hamowania.

OSTRZEŻENIE

Przy zjeżdżaniu z pochyłości nie wolno zamykać zapłonu lub wyłączać silnika. Zmniejszy to trwałość katalizatora i tłumika.

Hamowanie i parkowanie

- (1) Przekręć do końca manetkę gazu od siebie i pozwól jej wrócić do normalnej pozycji.
- (2) Zahamuj korzystając jednocześnie z dźwigni hamulca przedniego i pedału hamulca tylnego.
- (3) Gdy prędkość jest odpowiednio niska, możesz zmienić bieg na niższy, aby zredukować prędkość.
- (4) Wciśnij dźwignię sprzęgła (w celu rozłączenia sprzęgła), przełóż bieg w pozycję biegu neutralnego N i zatrzymaj się całkowicie. Zapali się kontrolka N.
- (5) Jeśli motocykl z podpórką boczną ma być parkowany na niewielkim wzniesieniu, należy wrzucić niski bieg i postawić motocykl na podpórce bocznej, na jak najmniej wznoszącym się terenie aby zapobiec wywróceniu się motocykla.
- (6) Wyłącz przełącznik na prawej ręczce kierownicy w celu odcięcia silnika, silnik zatrzyma się.
- (7) Skręć kierownicę maksymalnie w lewo, wciśnij przycisk "  " przez 2-3 sekundy, kierownica zostanie zablokowana, a układy elektryczne - całkowicie odcięte.
- (8) Pokręć kierownicą, aby upewnić się, że została zablokowana.

OSTRZEŻENIE

Wysoka prędkość odpowiednio wydłuża drogę hamowania. Upewnij się, że zachowujesz właściwą odległość od poprzedzającego pojazdu. W przeciwnym wypadku może dojść do kolizji.

Korzystanie z tylko przedniego lub tylko tylnego hamulca jest niebezpieczne. Może dojść do poślizgu i utraty sterowności. Na mokrych, luźnych, lub bardzo gładkich nawierzchniach należy hamować delikatnie.

Nagłe hamowanie w momencie skręcania może spowodować uratę sterowności. Z tego względu przed dokonaniem skrętu należy zmniejszyć prędkość.

Gdy silnik pracuje lub tuż po jego wyłączeniu tłumik jest silnie nagrany, proszę unikać kontaktu z tłumikiem, może to spowodować oparzenia.

Korzystanie wyłącznie z tylnego hamulca spowoduje przyspieszone zużycie układu hamulcowego, a droga hamowania będzie się sukcesywnie wydłużać.

OSTRZEŻENIE

Jeśli korzystasz z blokady antykradzieżowej, takiej jak u-lock, blokady hamulca, łańcucha, musisz pamiętać o zdjęciu blokady przez rozpoczęciem jazdy.

Przeglądy i serwisy

Harmonogram przeglądów

Tabela poniżej przedstawia obowiązkowe przeglądy i czynności serwisowe które należy wykonać we wskazanych terminach. Okresy dzielące kolejne przeglądy podano w miesiącach lub milach w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

W przypadku korzystania z motocykla w trudnych warunkach, np. stała jazda na otwartej przepustnicy lub w warunkach dużego zapylenia, należy oddać go serwisowania częściej. Więcej na ten temat powiedzą punkty serwisowe. Szczególnie amortyzator i układ sterowania stanowią części kluczowe, wymagające specjalnej technologii i uważnego serwisowania. W celu zachowania bezpieczeństwa, zalecamy aby wszelkie prace tego typu wykonywał wykwalifikowany personel serwisowy.

OSTRZEŻENIE

Pierwszy przegląd po 1000km to przegląd najważniejszy, gwarantujący Twojemu motocyklowi niezawodne i perfekcyjne funkcjonowanie.

Niewłaściwe serwisowanie może spowodować wystąpienie problemów i doprowadzić do wypadku. Aby utrzymać swój motocykl w dobrym stanie, zgłoś się w odpowiednim czasie na przewidziane w tabeli przeglądy serwisowe. Jeśli posiadasz odpowiednią wiedzę mechaniczną, zapoznaj się z tym rozdziałem. Możesz samodzielnie wykonać niektóre czynności jeśli jednak nie czujesz się w tym pewnie, zleć wykonanie tych czynności serwisowi.

Regularnie wykonuj czynności serwisowe. Przegląd po pierwszym 1000km należy wykonać zgodnie z metodą opisaną w tym rozdziale. Należy zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia i uwagi w rozdziale. Wymiana części na niewłaściwe może prowadzić do szybszego zużycia pojazdu i znacznie skrócić jego okres użytkowania. Gdy wymagana jest wymiana części, należy korzystać wyłącznie z części oryginalnych producenta.

Odpady powstające podczas serwisowania, jak środki czyszczące lub zużyty olej silnikowy należy właściwie zutylizować, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska.

Tabela przeglądów serwisowych

Cykl przeglądu	kilometry miesiące	Pierwsze 1000	Po każdym 5000	Po każdym 10000
		Pierwsze 3	Po każdym 12	Po każdym 24
Pozycja				
Filtr powietrza(filtr)		----	Sprawdzenie	Wymiana
Nakrętka i śruba tłumika		Dokręcenie	----	Dokręcenie
Sprawdzenie przerwy na zaworach (na zimno) ssący 0.11-0.20mm/ wydechowy 0.18-0.30mm		----	----	Sprawdzenie
Świeca zapłonowa		----	----	Sprawdzenie
Olej silnikowy		Wymiana	Wymiana	----
Filtr oleju		Wymiana	----	Wymiana
Luz na dźwigni sprzęgła		Sprawdzenie	Sprawdzenie	----
Przepustnica		Sprawdzenie	----	Sprawdzenie
Bieg jałowy		Sprawdzenie	Sprawdzenie	----
Kontrola spalin		----		Sprawdzenie
Gumowe przewody chłodnicy		----	Sprawdzenie	----
Przewody paliwowe		----	Sprawdzenie	----
Łańcuch napędowy		Sprawdzenie	Sprawdzenie	----
		Sprawdzenie i mycie po każdym 1000km		
Ślizg łańcucha i element tylnego wahacza		----	Sprawdzenie	Sprawdzenie
Hamulec		Sprawdzenie	Sprawdzenie	----
Przewód hamulcowy przód		----	Sprawdzenie	----
		Wymiana raz na 4 lata		
Przewód hamulcowy tył		----	Sprawdzenie	----
		Wymiana raz na 2 lata		
Opony		----	Sprawdzenie	----
Mechanika przegubów		Sprawdzenie	----	Sprawdzenie
Widelec przedni		----	----	Sprawdzenie
Amortyzator tylny		----	----	Sprawdzenie
Sprawdzenie dokręcenia nakrętek i śrub w silniku i nadwoziu motocykla		Dokręcenie	Dokręcenie	----
Płyn chłodzący		----	Sprawdzenie	----
		Wymiana raz na 3 lata lub co 30000km		
Łożysko igiełkowo-wałeczkowe mimośrodowe regulatora łańcucha NK50-25		Sprawdzenie, czyszczenie i smarowanie co 6000km		

Pierwszy przegląd serwisowy po 1000 km lub 3 miesiącach (w zależności od tego, co wystąpi wcześniej), regularne przeglądy serwisowe po każdym 5,000 km lub 12 miesiącach (w zależności od tego, co wystąpi wcześniej).

Przeglądy i serwisy

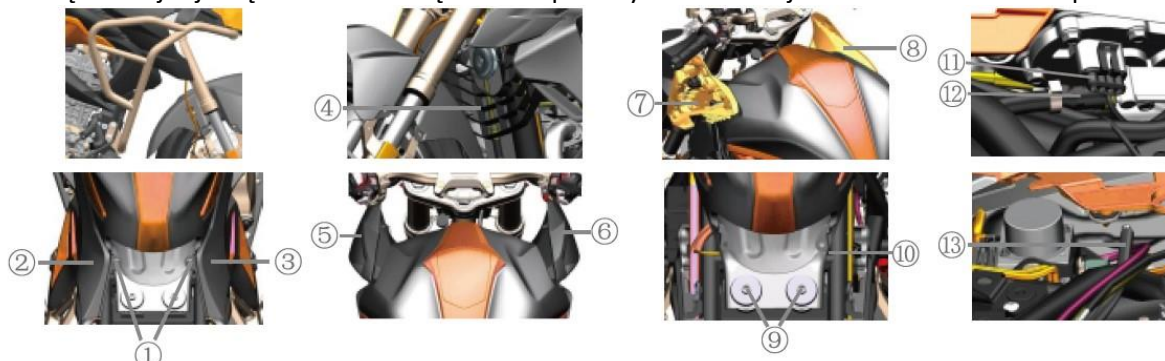
⚠ OSTRZEŻENIE

Zgodnie z tabelą przeglądów, jeśli trzeba, należy wykonać dodatkowe czynności związane z czyszczeniem, smarowaniem, regulacją lub wymianą.

W słabych warunkach pogodowych i w przypadku częstej szybkiej jazdy należy zwiększyć częstotliwość przeglądów.

Zestaw narzędzi

Zestaw narzędzi znajduje się w kasetce z częściami zapasowymi. Instrukcja demontażu zbiornika paliwa:



Kolejne kroki demontażu zbiornika:

1. Usunąć siedzenie, usunąć bolce mocujące pokrywę zewnętrzną zbiornika paliwa i zdejmij prawą i lewą pokrywę.
2. Usunąć stelaż chłodnicy 4.
3. Usunąć prawą i lewą pokrywę 5, 6.
4. Usunąć tylną część lewej i prawej pokrywy 7, 8.
5. Odkręcić dwie śruby 9, usunąć główny port głównego przewodu blokady zbiornika paliwa 10.
6. Usunąć port pompy paliwa 11, przewód wysokiego ciśnienia 12, przewód absorpcji powietrza z paliwa 13.
7. Wyjąć zbiornik paliwa od tylnej strony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed montażem zbiornika sprawdź szczelność przewodów zbiornika i przewodu wentylacyjnego bez zaginania. Sprawdź, czy zbiornik został włożony prawidłowo i czy przewody zostały prawidłowo podłączone. Montując przewód paliwa upewnij się, że do przewodu paliwowego nie dostały się jakiegokolwiek ciała obce.

Smarowanie

Dla bezpiecznej jazdy, należy regularnie smarować części motocykla, co zapewni im dłuższą żywotność i niezakłócone działanie. Gdy pojazd używany jest w trudnych warunkach, podczas deszczu lub po myciu pojazdu, należy go nasmarować. Elementy podlegające smarowaniu:



⚠ OSTRZEŻENIE

Smarowanie może spowodować uszkodzenie przełączników. Unikaj kontaktu przełączników ze smarem lub olejem

D olej do smarowania łańcucha G smar

- ☐ Dźwignia sprzęgła
- ☐ Oś podwórki bocznej i hak sprężyny
- ☐ Oś dźwigni i podnóżka z lewej strony

- ☐ Łańcuch napędowy
- ☐ Oś dźwigni hamulca
- ☐ Oś dźwigni i podnóżka z prawej strony

Przechowywanie akumulatora



Akumulator litowy



Akumulator żelowy

Akumulator znajduje się pod siedzeniem kierowcy. Przy pierwszym użyciu proszę podłączyć bieguny oraz zapisać pasek zabezpieczający. Ten model posiada dwa typy akumulatorów, litowy i żelowy. Poniżej instrukcja dotycząca każdego z nich:

Demontaż akumulatora:

- Odłącz wszystkie układy elektryczne wyłączając przycisk zasilania.
- Zdejmij siedzenie.
- Zdejmij czarny ochronny kapturek, wyjmij końcówkę (-), zdejmij czerwony kapturek ochronny, wyjmij końcówkę (+).

⚠ OSTRZEŻENIE

Po ponownym zainstalowaniu akumulatora, jeśli przy rozruchu pojawi się całkowity brak zasilania, akumulator pozostaje w stanie uśpienia, prędkość jałowa jest nieprawidłowa, itd., proszę zwrócić uwagę na zresetowanie wtrysku elektronicznego. Należy tego dokonać w następujący sposób: Włącz blokadę rozruchu i przycisk zapłonu, zapal silnik trzymając sprzęgło na biegu neutralnym. Wyłącz przycisk zapłonu po 10 sekundach i włącz przycisk zapłonu ponownie po 10 sekundach. Powtórz te czynności dwukrotnie.

Wymieniając akumulator zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Przy wymianie akumulatora należy sprawdzić, czy montowany typ i model akumulatora jest zgodny z oryginalnym akumulatorem. Nowy akumulator musi być zgodny ze specyfikacją akumulatora. Przejście na inny rodzaj akumulatora może wpłynąć na funkcjonalność i trwałość motocykla i może wywołać uszkodzenie obwodu. Standardowy akumulator żelowy dostarczany wraz z motocyklem nie może być wymieniony na akumulator litowy. W przypadku wymiany akumulatora każdy z nich należy wymienić na taki sam typ.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli motocykl nie będzie używany przez dłuższy czas, należy wyjąć akumulator i ładować go raz w miesiącu. Należy go regularnie sprawdzać i jeśli napięcie zejdzie poniżej 12.8V, sugerujemy jego podładowanie. Przeładowanie akumulatora skróci jego trwałość dlatego należy tego unikać.

Akumulator można ładować w przypadku korzystania z profesjonalnego akumulatora litowego. Napięcie ładowania nie powinno przekraczać 15V.

Należy właściwie postępować ze zużytym akumulatorem i elektrolitem, mając na uwadze ochronę środowiska. Sugerujemy oddanie ich do utylizacji w miejscowym centrum przetwarzania odpadów. Nie należy ich wyrzucać wraz z odpadami komunalnymi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić trwałość akumulatora, należy korzystać ze specjalnej ładowarki. Zontes oferuje w swoich sklepach ładowarki do akumulatorów litowych i kwasowo-ołowiowych. Użytkownicy mający taką potrzebę mogą dobrać odpowiedni model ładowarki w sklepie.

Korzystanie z nieoryginalnej ładowarki jest niedozwolone.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po naładowaniu akumulatora, zabronione jest bezpośrednie podłączanie do niego innych akumulatorów w celu podładowania lub dokonania zapłonu. Zaleca się korzystanie z oryginalnej niewielkiej ładowarki do akumulatorów litowych.



zabrania się połączenia równoległego

Instrukcja ładowania

Gdy brakuje zasilania z akumulatora z powodu długiego czasu nieużytkowania motocykla lub z innych powodów, proszę doładować akumulator w następujący sposób:

- Otwórz pojemnik z bezpiecznikiem PKE (Rys.1) i odłącz bezpiecznik PKE.
- Wymij wtyczkę zasilacza DC (Rys.2) (lub skorzystaj z PKE drugiej generacji z własnym portem ładowania) i otwórz pokrywę
- Proszę dokładnie podłączyć wtyczki przewodu wyjściowego DC oraz przewodu przekazującego DC zasilacza.
- Wtyczkę ładowarki należy podłączyć bezpośrednio do gniazdka domowego 110-220V, po zakończeniu ładowania odłączyć ładowarkę i włożyć ją ponownie w gniazdo bezpiecznika PKE.



Rysunek 1



Rysunek 2

Wskaźnik LED

Rys. 3 pokazuje ładowarkę do akumulatora litowego, Rys. 4 - ładowarkę do akumulatora kwasowo-ołowiowego

Ładowarka do akumulatora litowego	Dioda zielona	Tryb czuwania
	Jasnoczerwona	Tryb ładowania
	Zmiana z czerwonej na zieloną	Naładowanie do pełna
Ładowarka do akumulatora kwasowo-ołowiowego	Zielona migająca	Tryb czuwania
	Jasnoczerwona	Tryb ładowania
	Zmiana z czerwonej na zieloną	Naładowanie do pełna



Rysunek 3



Rysunek 4

⚠ OSTRZEŻENIE

Akumulatory litowe wymagają ładowania za pomocą specjalnej ładowarki do akumulatorów litowych. Akumulatory żelowe można naładować zarówno ładowarką do akumulatorów kwasowo-ołowiowych, jak i tą do akumulatorów litowych. Jednak nie wolno ładować akumulatora kwasowo-ołowiowego ładowarką do akumulatora litowego; Proszę do tego celu zakupić naszą specjalną ładowarkę, dostępną w sklepie Zontes. Korzystanie z nieoryginalnej ładowarki jest niedozwolone.

Filtr powietrza

Filtr powietrza znajduje się pod siedzeniem. Jeśli jest on zapchany zanieczyszczeniami, wzrasta opór wlotu powietrza, spada moc, a zużycie paliwa wzrasta. Podczas jazdy w zapyłonym środowisku należy zwiększyć częstotliwość czyszczenia i wymiany filtra. Sprawdzanie stanu filtra:

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy w zapyłonym środowisku należy zwiększyć częstotliwość czyszczenia i wymiany filtra.

Odpalanie silnika bez filtra jest niedozwolone. Jeśli w bloku filtra nie zamontowano filtra, płomień z silnika będzie docierał do wlotu komory filtra powietrza. Brud będzie wchodził do silnika, powodując jego uszkodzenie. Nie odpalaj silnika bez filtra powietrza.



1. Usunąć prawą pokrywę, zobaczysz pod nią filtr powietrza.
2. Odkręć dwie śruby filtra jak pokazano na rysunku.
3. Wyjmij filtr.
4. Włóż nowy filtr.
5. W przypadku braku nowego filtra można wyczyścić stary filtr. Należy oczyścić sprężonym powietrzem, a następnie włożyć na miejsce.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas czyszczenia zawsze należy zacząć od czystej strony do brudnej. W przeciwnym wypadku kurz pozostanie w przestrzeniach filtra.

Ponadto przerwany filtr może spowodować dostanie się brudu do silnika i jego uszkodzenie. W przypadku przerwania filtra wymień go na nowy.

6. Aby zamontować wyczyszczony lub nowy filtr, powtórz ww. czynności w odwrotnej kolejności, sprawdź, czy został poprawnie zainstalowany i właściwie zabezpieczony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli filtr zostanie zamontowany w niewłaściwej pozycji, kurz dostanie się poprzez filtr do silnika i może go uszkodzić.

Upewnij się, że filtr został poprawnie zainstalowany. Ponadto podczas mycia pojazdu nie pozwól, aby woda dostała się do filtra powietrza. Jeśli do filtra dostanie się woda, przed jego użyciem wyjmij przewód olejowy i upewnij się, że nie nastąpiło spuchnięcie filtra.

Przewód olejowy

Pozbądź się zacisku za pomocą długich kleszczyków o płaskich końcówkach. Następnie możesz pozbyć się zużytego oleju. Po zakończeniu czynności podłącz przewód.

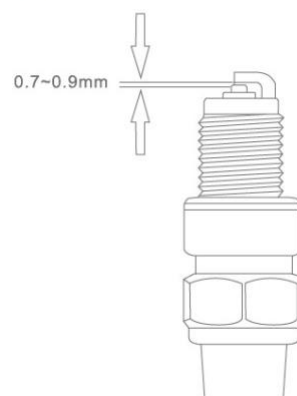


Świeca zapłonowa



Wymontowanie świecy:

1. Zdejmij fajkę świecy, nie rób tego na siłę, świeca może pęknąć
2. Wykręć świecę z gniazda za pomocą klucza do świec
3. Sprawdź świecę



Instrukcja wymiany / sprawdzenia świecy

Skorzystaj ze szczotki drucianej w celu usunięcia osadu węglowego na świecy, a następnie za pomocą szczelinomierza wyreguluj przerwę na świecy do wartości 0.7~0.9mm.

Po usunięciu osadu, należy sprawdzić końcówkę świecy, która może przybrać dwa rodzaje koloru. Kolor powie ci, czy zastosowana świeca standardowa jest właściwa. Jeśli świeca jest wilgotna i czarna, zalecana jest zmiana na świecę do wysokich temperatur. Świeca w normalnych warunkach pracy powinna mieć kolor jasnobrązowy. Jeśli świeca jest biała i jasna, jest poddawana przegrzewaniu, należy ją wymienić na inny typ.

Torch	Uwaga
LDK7RTIP	Jeśli świeca jest mokra, zmień ją na model LDK7RTIP.
LDK8RTIP	Standardowa świeca zapłonowa
LDK9RTIP	Jeśli świeca się przegrzewa, zmień ją na model LDK9RTIP.

Zainstaluj świecę

Moment obrotowy: 20N.m

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż świecy uszkodzi silnik. Jeśli moment obrotowy świecy jest zbyt duży, także spowoduje uszkodzenie silnika. Jeśli nie posiadasz klucza do świec, przykręć go do momentu odczucia oporu, a następnie dokręć jeszcze o 3/8 obrotu (135°). Jeśli jest stara, przykręć ją do momentu odczucia oporu, a następnie dokręć jeszcze o 1/12 obrotu. Jednak świeca powinna być dokręcona jak najbliżej wymaganego momentu obrotowego.

Brudny materiał może przedostać się poprzez świecę i dotrzeć do sinika, uszkadzając go. Dlatego wykręcając świecę należy skorzystać z czegoś, co zabezpieczy otwór świecy.

Zabronione jest stosowanie świec poniżej LDK7RTIP.

Olej silnikowy



Dolny znacznik poziomu oleju

O tym, czy silnik będzie trwały w znacznej mierze decyduje dobór wysokiej jakości oleju oraz jego regularne wymiany. Sprawdzanie poziomu oleju i jego regularna wymiana to dwie bardzo ważne czynności serwisowe.

Sprawdzanie poziomu oleju:

1. Rozłóż podpórkę boczną w celu zaparkowania motocykla na płaskiej powierzchni, następnie skręć kierownicę w lewą stronę.
2. Dokonaj rozruchu silnika i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez 10 minut (Jeśli temperatura otoczenia wynosi poniżej 10°C, silnik powinien pracować na biegu jałowym przez 15 min).
3. Wyłącz silnik i odczekaj 3 minuty.
4. Wykręć miarkę oleju, skorzystaj ze ściereczki w celu wytarcia bagnetu a następnie przyłóż miarkę w miejsce wlewu oleju w celu sprawdzenia poziomu oleju. (Nie wkręcaj miarki oleju do pomiaru) Poziom powinien zawierać się pomiędzy znacznikiem górnym i dolnym. Po zakończeniu czynności zakręć miarkę oleju.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy oleju jest zbyt dużo lub za mało, silnik może ulec uszkodzeniu. Zatrzymaj motocykl na płaskiej powierzchni i sprawdź poziom oleju. Musi on zawierać się pomiędzy górnym a dolnym znacznikiem na bagniecie. Sprawdzając poziom oleju upewnij się, że motocykl stoi prosto, lekkie przechylenie w którąkolwiek stronę może spowodować błąd odczytu.

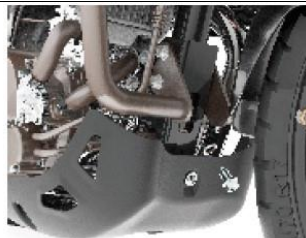
Wymiana oleju silnikowego

Przy każdym cyklu serwisowym należy wymienić olej. Wymiana powinna nastąpić w zgodzie ze stanem silnika, co oznacza, że stary silnik należy bardziej dokładnie odsączyć z oleju. Wymiana oleju:

1. Zaparkuj motocykl na podpórce bocznej.
2. Odkręć lewą część osłony silnika.
3. Zdejmij dolną pokrywkę.
4. Umieść pod silnikiem pojemnik na zużyty olej.
5. Odkręć obydwie śruby spustu oleju za pomocą odpowiednich narzędzi i spuść stary olej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Proszę dokonywać wymiany oleju w autoryzowanym serwisie. Nieautoryzowana wymiana nie jest dozwolona. Proszę skonsultować się z personelem w celu upewnienia się, że prawidłowo zdemontowano dolny fragment obudowy. Zużyty olej silnikowy należy oddać do utylizacji, nie powodując zanieczyszczenia środowiska. Zalecamy, aby zużyty olej zlać w szczelnie zamknięty zbiorniczek i wysłać go do miejscowego centrum utylizacji i recyklingu. Nie wolno go wyrzucać do odpadów komunalnych lub wylewać do gruntu.



6. Załóż na miejsce uszczelki i dokręć obydwie śruby spustu oleju. Skorzystaj z klucza w celu dokręcenia śrub. (moment obrotowy $24 \pm 4 \text{ N.m}$)

7. Przez otwór wlewu oleju wlej ok. 1600ml (jeśli filtr olejowy również był wymieniany - 1700ml) nowego oleju SAE 5W-40/10W-40/10W-50. Nowy olej stopnia API SN lub lepszy, do motocyklowych silników 4-suwowych, następnie dokręć miarkę oleju.

⚠ OSTRZEŻENIE

Proszę dokonywać wymiany oleju w autoryzowanym serwisie. Nieautoryzowana wymiana nie jest dozwolona. Proszę skonsultować się z personelem w celu upewnienia się, że prawidłowo zdemontowano dolny fragment obudowy. Zużyty olej silnikowy należy oddać do utylizacji, nie powodując zanieczyszczenia środowiska. Zalecamy,

aby zużyty olej zlać w szczelnie zamknięty zbiorniczek i wysłać go do miejscowego centrum utylizacji i recyklingu. Nie wolno go wyrzucać do odpadów komunalnych lub wylewać do gruntu.

8. Pozwól silnikowi pracować na różnych prędkościach przez 2 minuty. Podczas pracy silnika sprawdź czy nie ma wycieków oleju w okolicy części które były demontowane.

9. Włącz silnik na 5 minut. Następnie wyłącz go i po 3 minutach sprawdź poziom oleju. Jeśli poziom oleju jest niższy, niż znacznik minimalny na miarce, należy dolać nowego oleju do znacznika górnego. Należy też sprawdzić, czy nie ma ewentualnych wycieków.

Filtr oleju

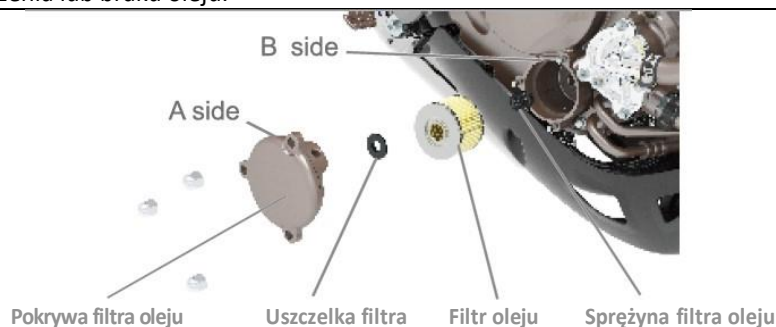
Proszę należyście postępować ze zużyтым olejem i filtrem olejowym, zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

1. Umieść naczynie do zbierania zużytego oleju pod prawą pokrywą korbowodu.
2. Odkręć 3 nakrętki na pokrywie filtra oleju za pomocą specjalnego narzędzia. Poluźnij pokrywę filtra lekko nią poruszając na lewo i prawo i zdejmij ją. Surowo zabrania się wyjmowania pokrywy twardymi narzędziami, może to prowadzić do wycieku oleju.
3. Zdejmij pokrywę filtra oleju, wyjmij zużyty filtr, uszczelka filtra będzie założona na stary filtr. Jeśli nie wymieniasz uszczelki, proszę ją zdjąć ze starego filtra i użyć ponownie, nie zapomnij jej założyć.
4. Wytrzyj pozostałości oleju i zanieczyszczenia papierowym ręcznikiem. Sprawdź i załóż sprężynę filtra i włóż na miejsce nowy filtr.

⚠ OSTRZEŻENIE

Prawidłowe założenie filtra oleju jest bardzo istotne. nie zapomnij o sprężynie i uszczelkach filtra.

Upewnij się, że filtr został zamontowany prawidłowo. Niewłaściwy montaż może skutkować poważnym uszkodzeniem silnika z powodu zanieczyszczenia lub braku oleju.



5. Przed przykręceniem pokrywy filtra: jeśli trzeba proszę wymienić uszczelkę filtra oraz o-ring pokrywy, dopasuj pokrywę do otworów na śruby i dociśnij pokrywę. Przytrzymaj pokrywę filtra ręką i dokręć wstępnie 3 nakrętki, upewniając się że pokrywka nie odskakuje w żadnym punkcie, następnie dokręć do końca wszystkie trzy nakrętki. Standardowy moment obrotowy wynosi $12 \pm 1.5 \text{ N.m}$.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed założeniem pokrywy filtra sprawdź stan znajdującej się pod nią uszczelki o-ring. Po założeniu pokrywy o-ring nie może być przycięty. Jeśli widoczne jest uszkodzenie uszczelki lub została ona przycięta, wymień ją w punkcie dealerskim. W przeciwnym wypadku mogą nastąpić wycieki oleju. Przy wymianie filtra zaleca się zakup filtra oleju i uszczelki o-ring w komplecie.

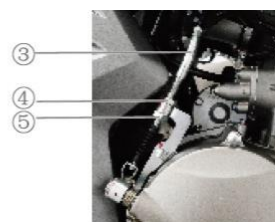
Upewnij się, że pokrywka oleju została właściwie zamocowana, w przeciwnym razie mogą nastąpić wycieki oleju.

Luz na dźwigni sprzęgła

Luz na dźwigni sprzęgła powinien wynosić około $10 \sim 15 \text{ mm}$. Jeśli luz jest niewłaściwy należy go wyregulować w następujący sposób:

Mała regulacja

1. Poluźnij nakrętkę linki sprzęgła ☐
2. Obróć regulator linki sprzęgła ☐ tak, by uzyskać pożądany luz.
3. Przykręć nakrętkę linki sprzęgła ☐



Duża regulacja

1. Poluźnij nakrętkę linki sprzęgła ☐

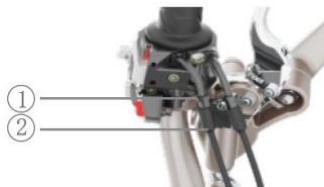
2. Obróć regulator linki sprzęgła ☐ tak, by uzyskać pożądany luz.

3. Przykręć nakrętkę linki sprzęgła ☐

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli luz dźwigni sprzęgła będzie zbyt duży, łatwo można spowodować zużycie i uszkodzenie sprzęgła i biegów. Serwisowanie i regulacja sprzęgła powinna być wykonywana przez autoryzowany serwis.

Luz manetki gazu



Proces regulacji:

- (1) Poluźnij nakrętkę blokującą ☐
- (2) Przekręć śrubę regulacji ☐ w celu wyregulowania luzu, powinien on wynosić ok. 2.0-4.0mm.
- (3) Po zakończeniu regulacji dokręć nakrętkę blokującą.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po zakończeniu regulacji przewodu przepustnicy upewnij się, że manetka gazu automatycznie wraca do pozycji zamkniętej, nie reguluj prędkości jałowej poprzez regulację tego przewodu. Może wystąpić sytuacja, gdy prędkość jałowa będzie rosła w momencie, gdy skręcisz kierownicę.

Prędkość jałowa

Prędkość jałową motocykla sprawdza się na rozgrzanym silniku, powinna ona wynosić od 1500 do 1700 obr./min.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli prędkość jałowa silnika wykracza poza te wartości, proszę skonsultować się z autoryzowanym serwisem.

System kontroli spalin

Motocykl posiada system kontroli, który zapobiega dostawianiu się spalin do atmosfery. Należy regularnie co 10 tys. km lub co 30 miesięcy wykonać następujące czynności:

- (1) Sprawdzić czy wszystkie połączenia są prawidłowe.
- (2) Sprawdzić każdy przewód i zbiornik z węglem aktywowanym (1) w celu wykrycia ewentualnych pęknięć lub uszkodzeń, w takim przypadku należy wymienić uszkodzoną część.
- (3) Sprawdzić każdy przewód i zbiornik z węglem aktywowanym (1) w celu wykrycia ewentualnych blokad. Wyczyścić lub wymienić w miarę potrzeby.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli system kontroli spalin wymaga sprawdzenia i czynności serwisowych, mocno zalecamy aby te prace zostały wykonane przez autoryzowany serwis

Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego w głównym zbiorniku płynu zawsze powinien zawierać się pomiędzy znacznikiem H i L. Jeśli poziom płynu spadnie poniżej znacznika L, należy uzupełnić płyn w następujący sposób:

1. Postaw motocykl na podporce bocznej.
2. Otwórz pokrywę głównego zbiornika płynu chłodzącego, dolej odpowiedniego płynu chłodzącego, jeśli motocykl stoi prosto, poziom płynu powinien sięgnąć znacznika H.
3. Zwróć uwagę, że pokrywa zbiornika płynu powinna być skierowana w stronę zbiornika paliwa



⚠ OSTRZEŻENIE

Aby prawidłowo sprawdzić poziom płynu chłodzącego, motocykl powinien być w trakcie stygnięcia silnika. Jeśli główny zbiornik płynu jest pusty, proszę natychmiast sprawdzić i dokonać napraw układu chłodzenia

⚠ OSTRZEŻENIE

Połknięcie płynu chłodzącego jest niebezpieczne. Dlatego proszę nie pić i nie spożywać posiłku w obecności tego płynu. Po każdej czynności związanej z obsługą płynu chłodzącego umyj ręce, twarz lub fragment skóry narażone na kontakt z płynem. W przypadku przypadkowego połknięcia płynu, natychmiast skontaktuj się z lekarzem. W przypadku kontaktu z jego oparami wyjdź na świeże powietrze i głęboko oddychaj.

W przypadku dostania się płynu do oczu, natychmiast optucz oczy dużą ilością wody. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt domowych.

Wymiana płynu chłodzącego

Sugerowany okres wymiany płynu chłodzącego: co 3 lata lub co 30 tys.km.

Przewód paliwa

Przewód paliwowy

Sprawdź, czy nie ma w nim pęknięć lub uszkodzeń. W tym przypadku konieczna będzie wymiana przewodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie płucz samodzielnie przewodu paliwa.

Łańcuch napędowy

Łańcuch napędowy

Łańcuch został wykonany ze specjalnego materiału. Posiada on specjalne uszczelnienie X-ring, zabezpieczające smar. Gdy zajdzie potrzeba wymiany łańcucha, proszę powierzyć te czynności autoryzowanemu serwisowi. Łańcuch należy regularnie sprawdzać i wyregulować go przed każdą jazdą. Łańcuch sprawdza się w następujący sposób:

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić bezpieczeństwo sprawdzaj i reguluj łańcuch napędowy przed jazdą.

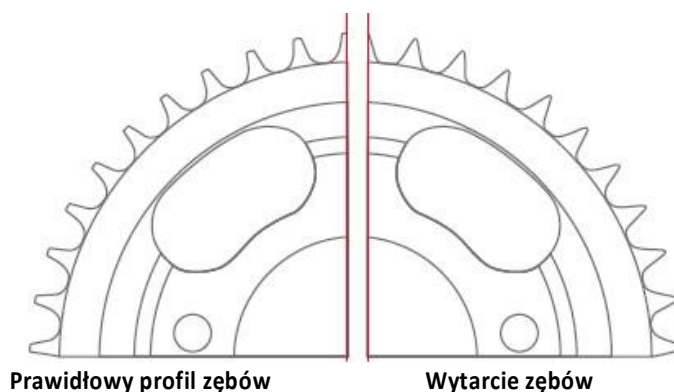
Przegląd łańcucha napędowego

Sprawdzając stan łańcucha zwróć uwagę na następujące rzeczy:

- (1) luźny sworzeń łańcuchowy
- (2) uszkodzenia wałka
- (3) zużyte lub zardzewiałe ogniwo
- (4) nieprawidłowe ogniwo obrotowe
- (5) nadmierne zużycie
- (6) niewłaściwa regulacja łańcucha

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku wykrycia nieprawidłowości w łańcuchu proszę zlecić jego naprawę lub wymianę autoryzowanemu serwisowi.



Łańcuch często ulega zużyciu, co oznacza, że zębata łańcucha także ulega takiemu zużyciu. Proszę sprawdzić zębatkę pod względem występowania następujących problemów:

- ☐ Czy zębata nie nosi śladów nadmiernego zużycia
- ☐ Czy zęby nie zostały łamane lub uszkodzone
- ☐ Czy nakrętka mocująca zębata nie jest luźna

W przypadku wykrycia nieprawidłowości w zębacie proszę zlecić jej naprawę lub wymianę autoryzowanemu serwisowi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wymieniając łańcuch napędowy należy sprawdzić stan zębatek zestawu napędowego, jeśli zachodzi potrzeba, trzeba je wymienić razem z łańcuchem.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Należy regularnie czyścić i smarować łańcuch napędowy wg następujących instrukcji:

łańcuch:

1. Usunąć brud i kurz z łańcucha, zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić uszczelnienia.
2. Wyczyścić łańcuch środkiem do czyszczenia łańcuchów lub neutralnym detergentem i wodą.

3. Skorzystaj z miękkiej szczotki do czyszczenia łańcucha. Nawet jeśli jest ona miękka, uważaj aby nie uszkodzić uszczelnienia.
4. Wytrzyj wodę i detergent oraz osusz łańcuch.
5. Zakonserwuj łańcuch specjalnym smarem do łańcuchów .
6. Po dokładnym nasmarowaniu łańcucha zetrzyj nadmiar smaru.
7. Sugerujemy, aby użytkownik czyścił łańcuch po każdym 1000km jazdy, aby kurz nie spowodował pęknięcia uszczelnienia.

Łańcuch napędowy

⚠ OSTRZEŻENIE

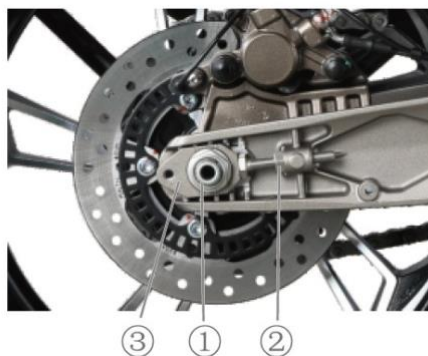
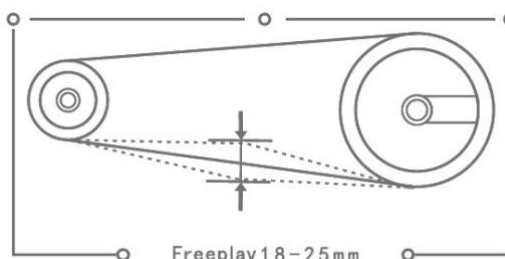
Niektóre środki do smarowania łańcucha mogą uszkodzić uszczelnienie ze względu na rozpuszczalniki i dodatki, proszę więc korzystać ze specjalnego środka marnego do łańcuchów. W przypadku braku takiego środka można w zamian skorzystać z oleju do przekładni o wysokiej lepkości SAE90.

Regulacja łańcucha napędowego

Wyreguluj luz łańcucha zgodnie z zaleceniami. Częstość regulacji zależy od warunków jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli stopień luzności łańcucha jest zbyt duży, łańcuch może spaść z zębatego koła, co może spowodować wypadek i poważne uszkodzenie silnika. Przed korzystaniem z motocykla należy sprawdzić i wyregulować napięcie łańcucha.



(Ramię podwójne) W celu regulacji łańcucha wykonaj, co następuje:

1. Postaw motocykl na podpórce bocznej.
2. Skorzystaj z klucza rozr. 30 lub klucza do regulacji w celu poluznienia (nie trzeba wykręcać całkowicie) nakrętki osi tylnej (1).
3. Skorzystaj z klucza otwartego o rozr. 17 w celu regulacji nakrętki regulującej (2) do pewnej pozycji, aby uzyskać właściwy luz łańcucha napędowego. Jednocześnie aby upewnić się, że koło przednie i tylne znajdują się w jednej linii odnieś się do miarki na regulacji łańcucha i pozycji tylnego widelca ze stopu aluminium oraz wyreguluj znacznik lewy i prawy do jednakowej pozycji.
4. Po wykonaniu regulacji dokręć nakrętkę osi tylnej. Moment obrotowy nakrętki osi tylnej: 110N.m.

⚠ OSTRZEŻENIE

Łańcuch napędowy wykonany jest ze specjalnych surowców. Wymieniając łańcuch skorzystaj z łańcucha producenta, inny łańcuch może przyspieszyć zużycie elementów. Nie korzystaj z drucianej szczotki do czyszczenia łańcucha.

(Ramię pojedyncze) W celu regulacji łańcucha wykonaj następujące czynności:



Krok 1: Skorzystaj z klucza imbusowego rozm. 6 w celu wykręcenia ośmiokątnej śruby MS przedstawionej na rysunku, następnie ostrożnie usuń tylny błotnik, uważając aby nie pociągnąć przewodu.

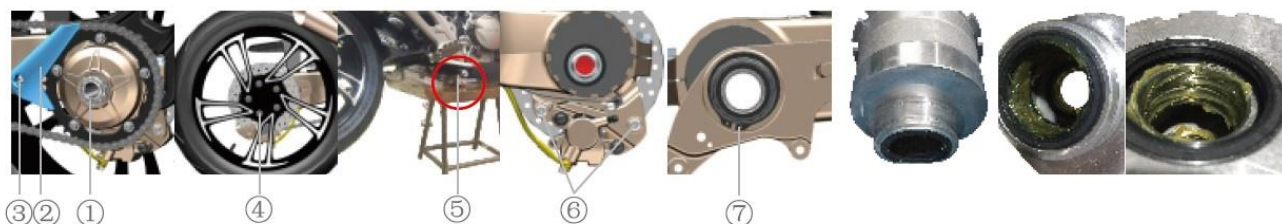
Krok 2: Połóżnij śrubę M16x1.5 przedstawioną na rysunku a pomocą klucza dynamometrycznego 100N i klucza sześciokątnego rozm. 21. Śruby nie trzeba całkowicie wykręcać.

Krok 3: Skorzystaj ze specjalnego narzędzia do regulacji łańcucha w celu uchwycenia zębów mimośrodowego regulatora łańcucha jak pokazano na rysunku, następnie przekręć na siłę regulator (uwaga: w prawo luzujemy łańcuch, w lewo napinamy). Jeśli odczuwasz, że regulator jest zbyt ciasny, by nim poruszyć, połóżnij śrubę M16 do momentu, gdy będziesz w stanie obrócić regulator.

Krok 4: Po regulacji łańcucha skorzystaj z klucza dynamometrycznego 100N i klucza sześciokątnego rozm. 21 aby dokręcić śruby połóżnione w kroku 2.

Krok 5: Skorzystaj z klucza imbusowego rozm. 6 w celu zamontowania tylnego błotnika, pierwotnie zdjętego w kroku 2.

(Ramię pojedyncze) Serwisowanie łożyska wałeczkowego mimośrodowego regulatora łańcucha NKS0-25:



Krok 1: Usuń sprężynę blokującą na tylnej osi, następnie połóżnij nakrętkę M35 za pomocą klucza dynamometrycznego 200N i specjalnych narzędzi. Podczas poluzowywania należy mocno wcisnąć hamulec nożny, aby uniknąć obracania się pojazdu. Nakrętki M35 nie trzeba całkowicie wykręcać.

Krok 2: Skorzystaj z klucza imbusowego rozm.4 w celu poluzowania śruby blokującej zabezpieczenia zębówki i zdejmij zabezpieczenie.

Krok 3: Jak wskazano w krokach 1, 2 i 3 regulacji łańcucha, usuń tylny błotnik dodatkowy i połóżnij śrubę M16, następnie połóżnij całkowicie łańcuch.

Krok 4: Połóżnij pięć nakrętek M12x1.5 przedstawionych na rysunku (uważaj, aby śruby luzować ukośnie) korzystając z klucza dynamometrycznego 100N oraz sześciokątnego rozm. 19.

Krok 5: Skorzystaj ze stołków, aby utrzymać pojazd w pozycji pionowej. Zwróć uwagę na ustawienie pojazdu. Ponadto można skorzystać z innych dodatkowych narzędzi.

Krok 6: Odkręć nakrętki M12x1.5 blokujące koła, następnie bezpośrednio zdejmij koła.

Krok 7: Okręć nakrętkę M35 i usuń osłonę zębówki, osłonę wewnętrzną, itd.

Krok 8: Skorzystaj z nasadki (klucza nasadowego) nr 14 w celu poluzowania śruby blokującej tylnego zaciskacza, jak pokazano na rysunku i włóż tylny zaciskacz na miejsce.

Krok 9: Zdejmij oś tylną, wyczyść ją benzyną lub ropą naftową i sprawdź stan zużycia łożyska oraz krzywek

Krok 10: Skorzystaj ze szczypiec o okrągłych końcówkach w celu zdjęcia pierścienia sprężynującego jak pokazano na rys., następnie usuń płytkę mocującą hamulca tarczowego.

Krok 11: Usuń mimośrodowy regulator łańcucha i przeczysz łożyska wewnątrz regulatora benzyną lub ropą naftową. Sprawdź, czy łożyska nie są uszkodzone, czy ich elementy się obracają, czy łożysko nie wydaje jakiegoś hałasu, itd. W przypadku wystąpienia jakichś problemów, nałóż odpowiednią ilość smaru na łożysko po jego wyczyszczeniu.

Układ hamulcowy

Ten motocykl posiada przedni i tylny hamulec tarczowy. Prawidłowa obsługa hamulców to podstawa bezpiecznej jazdy. Proszę pamiętać o regularnym sprawdzaniu układu hamulcowego oraz wykonaniu czynności serwisowych przez wykwalifikowany serwis.

⚠ OSTRZEŻENIE

Hamulec to część bardzo ważna dla bezpieczeństwa należy go regularnie sprawdzać i regulować hamulec oraz regularnie czyścić osady pojawiające się na zacisku hamulca, itd., zapobiec dostaniu się brudu do tłoczka przy zacisku hamulcowym.

Jeśli układ hamulcowy wymaga konserwacji, zalecamy, aby zlecić te prace wykwalifikowanemu serwisowi. Serwis posiada niezbędne narzędzia oraz technologię, jest to także najbezpieczniejszy i najbardziej ekonomiczny sposób wykonania tych czynności. Brak regularnych przeglądów i serwisu układu hamulcowego w motocyklu może doprowadzić do wypadku. Przed każdą jazdą na motocyklu sprawdź działanie układu hamulcowego zgodnie z rozdziałem dotyczącym hamulców. Regularnie serwisuj układ hamulcowy zgodnie z tabelą przeglądów

Sprawdzanie układu hamulcowego:

1. Sprawdź poziom płynu w cylindrze hamulca.
2. Sprawdź, czy nie ma wycieków w przednim i tylnym hamulcu.
3. Sprawdź, czy w przewodach hamulcowych nie ma wycieków lub pęknięć.
4. Sprawdź stan zużycia hamulca i tarczy hamulcowej.
5. Wciśnij przedni i tylny hamulec, aby sprawdzić, czy jest elastyczny i działa.



Znacznik dolny poziomu oleju hamulca przedniego

Zbiornik hamulcowy przód



Zbiornik hamulcowy tył

Znacznik górny poziomu oleju hamulca tylnego

Znacznik górny poziomu oleju hamulca tylnego

Sprawdź poziom płynu hamulcowego w przednim i tylnym cylindrze płynu hamulcowego. Jeśli poziom płynu jest poniżej dolnego znacznika, sprawdź stan zużycia hamulca i ewentualne wycieki.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie myj zbiorniczków płynu hamulcowego wodą pod ciśnieniem.

Przypadkowe połknięcie płynu hamulcowego może być szkodliwe, a nawet śmiertelne. Unikaj kontaktu płynu z oczami i skórą. Płyn hamulcowy jest trujący dla zwierząt. W przypadku połknięcia płynu lub dostania się do oczu skontaktuj się z lekarzem lub najbliższym szpitalem. Dokładnie umyj ręce. Przechowuj płyn poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych

⚠ OSTRZEŻENIE

Korzystanie z płynu hamulcowego zmieszanego z wodą, kurzem lub zanieczyszczeniami oraz preparatami silikatowymi lub olejem lub innymi dodatkami może poważnie uszkodzić układ hamowania. Nie korzystaj z płynu znajdującego się we wcześniej otwartym pojemniku. Nie wolno też korzystać z płynu pozostałego z ostatniego serwisu. Korzystać wyłącznie z płynu hamulcowego DOT4. Gdy płyn rozleje się na powierzchnię lakierowaną lub plastikową, spowoduje zniszczenie tej powierzchni

Klocki hamulcowe

Sprawdź stan wytarcia klocków hamulca przedniego i tylnego. Maksymalne zużycie to wytarcie materiału ściernego do końca głębokości wcięcia. W przypadku wytarcia klocków na całej głębokości wcięcia należy udać się do serwisu i wymienić parami klocki hamulcowe z przodu i z tyłu.



Klocki hamulcowe tył



Klocki hamulcowe przód

⚠ OSTRZEŻENIE

Brak przeglądów i serwisu oraz brak wymiany elementów układu na czas i znacznie zwiększa ryzyko wypadków. Jeśli element układu hamulcowego wymaga wymiany, proszę zlecić tę czynność autoryzowanemu serwisowi. Czynności te

należy wykonywać zgodnie z tabelą przeglądów i serwisów.

Podczas jazdy po konserwacji układu hamulcowego lub wymianie hamulca należy wciskać dźwignię i pedał hamulca z mniejszą siłą, efekt hamowania będzie gorszy, co może doprowadzić do wypadku. Po serwisowaniu układu hamulcowego lub wymianie hamulca wciśnij dźwignię lub pedał hamulca kilkanaście razy do momentu, gdy nacisk na tarczę hamulca wróci do normy, a dźwignia i pedał hamulca odzyskają normalny opór hydrauliczny.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli wymienią Państwo jeden klocek z pary, może to spowodować gorsze hamowanie. Należy wymieniać klocki parami.

Jeśli ułożenie klocka hamulcowego jest nieprawidłowe, proszę nie używać dźwigni lub pedału hamulca. W przypadku użycia dźwigni lub pedału hamulca trudno jest zresetować tłoczek co może prowadzić do wycieku płynu hamulcowego

Tarcza hamulcowa Koło przednie

Głównym punktem do sprawdzenia w przedniej tarczy hamulcowej jest: sprawdzenie czy grubość tarczy jest mniejsza, niż 4.5mm. W takim przypadku konieczna jest wymiana tarczy na nową.

Koło tylne

Głównym punktem do sprawdzenia w tylnej tarczy hamulcowej jest: sprawdzenie czy grubość tarczy jest mniejsza, niż 4.0mm. W takim przypadku konieczna jest wymiana tarczy na nową.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po wymianie tarcz hamulcowych nie zaczynaj od razu jazdy Wciśnij dźwignię hamulca oraz pedał hamulca kilkanaście razy, aby dopasować do siebie tarcze i klocki hamulcowe oraz przywrócić normalną siłę nacisku dźwigni i ustabilizować cyrkulację płynu hamulcowego.

Po wymianie tarcz lub klocków hamulcowych droga hamowania może ulec wydłużeniu. Po ok. 300km w pełni się dopasują pozwalając na lepszy efekt hamowania. Zanim to nastąpi, należy mieć na uwadze drogę hamowania podczas jazdy.

Regulacja pedału hamulca tylnego

Tylny pedał hamulca należy poddawać regularnym czynnościom serwisowym. Stałe hamowanie i przycieranie tarczy spowoduje uszkodzenie hamulca i tarczy. Reguluj ustawienie pedału hamulca w następujący sposób:



1. Poluźnij nakrętkę □przekręcając śrubę □ ustaw pedał w przewidzianym zakresie 50 - 55mm.

2. Przykręć nakrętkę □aby upewnić się, że śruba □znajduje się we właściwej pozycji .

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku niewłaściwej regulacji, klocki i tarcza hamulcowa będą przez cały czas poddawane naciskowi, co może uszkodzić klocki i tarczę, ponieważ powoduje silne ich nagrzewanie i w konsekwencji, utratę zdolności hamowania. Proszę regulować pedał tylnego hamulca zgodnie z niniejszym rozdziałem.

Opony

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaniechanie sprawdzenia opon może być przyczyną wypadku z powodu uszkodzenia opony. Opony są miejscem styku motocykla z ziemią, więc są one niezmiernie ważne. Proszę postępować zgodnie z następującą zasadą :

Sprawdź opony i ciśnienie powietrza w oponach przed każdym użyciem motocykla. Unikaj nadmiernego obciążenia motocykla.

Wymień opony, gdy zauważysz starcie bieżnika do znacznika lub gdy powierzchnia opony ma pęknięcia lub szczeliny. Zawsze korzystaj z rozmiaru i typu opon opisanych w instrukcji. Po założeniu opon należy wyważyć koła. Dokładnie zapoznaj się z zawartością instrukcji.

W przypadku nieprawidłowego dotarcia opon wypłynie to na pojawienie się poślizgów i utraty sterowności. Gdy korzystasz z nowych opon w motocyklu, zachowaj szczególną ostrożność. Zgodnie z rozdziałem dotyczącym docierania, unikaj nagłego hamowania, ostrych skrętów w ciągu pierwszych 150km po wymianie opon.

Ciśnienie w oponach i obciążenie

Prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach oraz prawidłowe obciążenie to istotne sprawy. Nadmierne obciążenie może prowadzić do uszkodzenia opony i utraty kontroli nad motocyklem.

Przed użytkowaniem motocykla sprawdź czy ciśnienie powietrza i obciążenie opony jest zgodne z treścią poniższej tabeli, Należy sprawdzić i wyregulować ciśnienie powietrza w oponach przed podjęciem jazdy. W trakcie jazdy tylne opony będą się nagrzewać, a ciśnienie powietrza w oponie wzrośnie.

Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, będzie powodować problem ze skręcaniem, przyspieszy również zużycie opony. Jeśli ciśnienie będzie zbyt wysokie, obszar kontaktu opony z ziemią są zmniejszone, łatwo można wpaść w poślizg i utracić kontrolę nad pojazdem.

Zalecane ciśnienie powietrza w oponach przy normalnych temperaturach otoczenia: 250kPa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, nie może ono wynosić mniej, niż 250kPa.

Jeśli pojawiają się spadki ciśnienia w oponie, sprawdź, czy nie ma w niej gwoździa lub małej dziury. Opona bezdętkowa posiadająca niewielki otwór stopniowo traci powietrze.

Przechowywanie opon

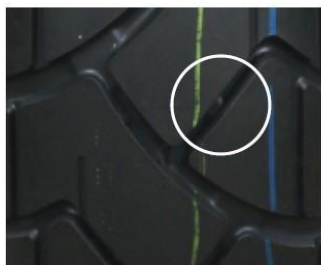
Gdy motocykl jest nieużywany przez dłuższy czas, niezbędne będzie wyregulowanie ciśnienia powietrza w oponach.

Opona to produkt nieodpowiedni do stosowania w wyjątkowo niskich temperaturach, mróz może spowodować pęknięcia powierzchni opony. Proszę przechowywać opony w miejscach o wyższej temperaturze lub w pomieszczeniach.

Stan opony i jej specyfikacja

Nieprawidłowy stan opony wpływa na funkcjonowanie motocykla. Jeśli w oponie jest jakieś pęknięcie, może to spowodować utratę kontroli nad motocyklem. Nadmierne zużycie opon może spowodować ich perforację i utratę sterowności. Zużycie opony wpływa także na jej wygląd i zmianę zachowania opony.

Sprawdź stan opony oraz ciśnienie powietrza w oponie przed każdym użyciem motocykla. W przypadku zauważenia widocznego uszkodzenia opony, tj. pęknięcie, perforacja, lub zużycia opony do znacznika, należy wymienić opony.



⚠ OSTRZEŻENIE

Trójkąt wskazuje pasek zużycia opony. Jeśli pasek zużycia dotyka ziemi, wskazuje, że opony zostały wytarte do granicy. Opony należy wymienić na nowe. Podczas wymiany opon upewnij się, że rozmiar i typ opony jest zgodny z poniższą tabelką. Jeśli wymieniona opona jest innego rozmiaru lub rodzaju, wpłynie to na funkcjonowanie motocykla i może nawet prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. .

Specyfikacja	Koło przednie	Koło tylne
	110/70R17(CM509P),110/B0R19(CM509P)	160/60R17 (CM509P)

⚠ OSTRZEŻENIE

Korzystanie z opon innych niż standardowe może powodować problemy. Zalecamy korzystanie z opon zgodnych ze specyfikacją.

Demontaż opon



Moment obrotowy dokręcenia osi przedniej: 65N.m

Moment obrotowy dokręcenia śruby blokującej osi przedniej: 23N.m

Moment obrotowy dokręcenia śruby montażowej szczęk hamulcowych: 26N.m

1. Skorzystaj ze specjalnego stelaża do wsparcia motocykla.
2. Poluźnij dwie śruby zacisku hamulca na amortyzatorze (1), usuń szczęki hamulcowe.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy usuniesz szczęki przedniego hamulca, nie używaj dźwigni hamulca. Może to prowadzić do wyskoczenia tłoczka szczęk hamulcowych, który trudno jest potem wsunąć na miejsce; w przypadku próby wkładania go na miejsce na siłę, można spowodować wyciek płynu hamulcowego

3. Poluźnij wałek śruby blokującej (2).
4. Umieść specjalny podnośnik pod silnikiem, unosząc przód motocykla do momentu gdy przednie koło oderwie się do ziemi.
5. Zakręć oś koła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdejmij koło.
6. Przesuń koło do przodu.
7. Aby zamontować koło powtórz ww. czynności w odwrotnym porządku.
8. Po zamontowaniu przedniego koła kilkakrotnie wciśnij dźwignię hamulca przedniego aby przywrócić jej zwykłą siłę nacisku.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po zamontowaniu hamulca przedniego, jeśli elementy hamulca zostały założone nieprawidłowo, wpłynie to na efektywność hamowania i może spowodować wypadek. Przed jazdą, kilkakrotnie wciśnij dźwignię hamulca przedniego aby przywrócić jej zwykłą siłę nacisku. Ponadto sprawdź, czy koło obraca się płynnie.

Przegląd obręczy koła

Przegląd obręczy

1. Ustaw motocykl pionowo i zwróć uwagę, czy grunt jest płaski, równy i twardy.
2. Przejrzyj czy obręcz nie nosi śladów uszkodzeń.
3. Poproś autoryzowany serwis o sprawdzenie uszkodzonych obręczy i jeśli trzeba, zleć ich wymianę. Sugerujemy zlecenie tych prac autoryzowanemu serwisowi Zontes.

Sprawdź szprychy

1. Ustaw motocykl pionowo i zwróć uwagę, czy grunt jest płaski, równy i twardy.
 2. Sprawdź, czy szprychy nie poluzowały się lub nie odkształciły.
- Poproś serwis o sprawdzenie szprych. Sugerujemy zlecenie tych prac autoryzowanemu serwisowi Zontes.

Demontaż kół



Nakrętki M12x1.5

Moment obrotowy dokręcenia nakrętki koła tylnego: 110N.m

Demontaż tylnego koła

1. Skorzystaj ze specjalnego stojaka w celu pionowego ustawienia motocykla.
2. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego 110N i otwartego sześciokątnego rozm.19 aby odkręcić 5 sztuk nakrętek M12x1.5 wskazanych na rysunku (zwróć uwagę, że należy je odkręcać po skosie).
3. Wyciągnij koło.
4. Załóż opony i umieść koło na miejscu, dokręć nakrętki.
5. Po montażu kilka razy wciśnij pedał hamulca aby sprawdzić, czy wszystko jest dopasowane.

OSTRZEŻENIE

Usunąwszy tylne koło, nie wciskaj pedału hamulca. Mogą być trudności z powrotem pedału do pierwotnej pozycji.

OSTRZEŻENIE

W przypadku nieprawidłowej regulacji łańcucha lub nieodpowiedniego dokręcenia wałka, może dojść do wypadku. Po montażu tylnego koła, wyreguluj łańcuch napędowy zgodnie z rozdziałem dotyczącym regulacji łańcucha napędowego. Upewnij się, że nakrętki kół zostały odpowiednio dokręcone zgodnie z odpowiednimi instrukcjami. Jeśli nie czujesz się na siłach dokonać tych czynności, powierz ich wykonanie autoryzowanemu serwisowi.

Po montażu tylnego koła nieprawidłowa pozycja hamulca może wpłynąć na skuteczność hamowania i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą kilkakrotnie wciśnij pedał hamulca, aby szczęki hamulcowe wróciły do swojego nacisku na tarczę hamulcową, a pedał hamulca będzie powracał do normalnej pozycji. Sprawdź też, czy tylne koło obraca się płynnie.



Moment obrotowy nakrętki tylnego koła: 110N.m 1.

1. Skorzystaj ze specjalnego stojaka w celu pionowego ustawienia motocykla.
2. Wykręć nakrętkę tylnego koła ☐

3. Połącznij nakrętkę regulującą z lewej i prawej strony łańcucha napędowego □
4. Zdejmij koło.
5. Poruszając koło ku przodowi zdejmij łańcuch z zębki tylnej.
6. Usuń tylne koło.
7. Zamontuj tylne koło powtarzając ww. czynności w odwrotnej kolejności.
8. Wyreguluj napięcie łańcucha napędowego.
9. Po montażu kilka razy wciśnij pedał hamulca aby sprawdzić, czy wszystko jest dopasowane.

⚠ OSTRZEŻENIE

Usunąwszy tylne koło, nie wciskaj pedału hamulca. Mogą być trudności z powrotem pedału do pierwotnej pozycji.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku nieprawidłowej regulacji łańcucha lub nieodpowiedniego dokręcenia wałka, może dojść do wypadku. Po montażu tylnego koła, wyreguluj łańcuch napędowy zgodnie z rozdziałem dotyczącym regulacji łańcucha napędowego. Upewnij się, że nakrętki kół zostały odpowiednio dokręcone zgodnie z odpowiednimi instrukcjami. Jeśli nie czujesz się na siłach dokonać tych czynności, powierz ich wykonanie autoryzowanemu serwisowi.

Po montażu tylnego koła nieprawidłowa pozycja hamulca może wpłynąć na skuteczność hamowania i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą kilkakrotnie wciśnij pedał hamulca, aby szczęki hamulcowe wróciły do swojego nacisku na tarczę hamulcową, a pedał hamulca będzie powracał do normalnej pozycji. Sprawdź też, czy tylne koło obraca się płynnie.

Oświetlenie i sygnał

Proszę odnieść się do instrukcji rozdziału "kontrola przed jazdą" w zakresie sprawdzenia oświetlenia i sygnału.



Automat stopu hamulec przedni



Automat stopu hamulec tylny

Automat stopu hamulca przedniego

Automat stopu hamulca przedniego znajduje się w obudowie dźwigni hamulca. Gdy poczujesz lekki opór przed naciśnięciem dźwigni, zapala się światło stopu.

Automat stopu hamulca tylnego

Automat stopu hamulca tylnego znajduje się w śrubie przewodu hamulcowego. Gdy poczujesz lekki opór przed naciśnięciem dźwigni, zapala się światło stopu.

Wymiana żarówki reflektora

W reflektorach wykorzystujemy żarówki ledowe. W tym przypadku nie ma konieczności wymiany żarówki w całym okresie użytkowania motocykla, ponieważ jest ona bardzo trwała.

Przewód bezpiecznika

Główne bezpieczniki, bezpieczniki ECM, bezpieczniki prądu stałego, bezpieczniki siłownika, bezpieczniki ECU, bezpieczniki świateł, bezpieczniki zapasowe są umiejscowione w dwóch głównych skrzynkach bezpiecznikowych, bezpieczniki startera, bezpieczniki ABS, bezpieczniki dodatkowe i inne znajdują się w dodatkowej skrzynce bezpiecznikowej.

1. Główny bezpiecznik chroni wszystkie obwody.
2. Bezpiecznik ECM chroni ECM, przełącznik ECM, przełącznik pompy paliwa oraz inne komponenty elektryczne
3. Bezpiecznik prądu stałego chroni wentylator zasilania prądu stałego, zegary oraz złączkę urządzenia antykradzieżowego
4. Bezpiecznik siłownika chroni siłownik ABS
5. Bezpiecznik ECU chroni ECU
6. Bezpiecznik świateł chroni światła przednie
7. Bezpiecznik startera chroni obwód rozruchu
8. Bezpiecznik ABS chroni sterownik ABS
9. Bezpiecznik dodatkowy chroni części dodatkowe (światło pozycyjne, kierunkowskaz, światło tylne, podświetlenie tablicy rejestracyjnej, sygnał, światło sygnalizacyjne wyprzedzania)
10. Pozostałe bezpieczniki chronią przełączniki w ręce kierownicy (z wyjątkiem przełącznika blokady zaworu), zegary, owiewkę, złączkę urządzenia antykradzieżowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie korzystaj z bezpieczników niezgodnych ze specyfikacją lub połączeń bezpośrednich bez bezpiecznika. Może to spowodować wyłączenie całego obwodu lub nawet wywołać pożar, utratę mocy silnika. Jest to bardzo niebezpieczne

Zwróć uwagę na zasady doboru prądu znamionowego bezpiecznika. Nie korzystaj z zamienników, takich jak drut żelazny lub aluminiowy, itd. Jeśli drucik bezpiecznika często ulega przepaleniu w krótkim czasie, świadczy to o usterce układu elektrycznego. Należy natychmiast dokonać naprawy układu w autoryzowanym serwisie

Katalizator

Katalizator może efektywnie zredukować ilość spalin, chroniąc środowiska. Ze względu na trwałość katalizatora przystosowanego do zwykłego paliwa bezołowiowego korzystanie z benzyny ołowiowej jest zakazane. Ołów ogranicza działanie katalizatora. Jeśli silnik nie reaguje prawidłowo podczas zapłonu, lub gdy brakuje odpowiedniego chodzenia, spaliny gromadzą się w komorze katalizatora, jego przegrzanie powoduje trwałe uszkodzenie zdolności katalizowania spalin, długie utrzymywanie wysokiej prędkości silnika jest niedozwolone.

Rozwiązywanie problemów

Treść rozdziału Rozwiązywanie problemów pomoże ci znaleźć przyczynę ogólnych problemów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe serwisowanie i regulacja mogą uszkodzić motocykl i nie będzie można określić przyczyny problemów. Tego typu uszkodzenia nie podlegają gwarancji. Jeśli nie jesteś pewien, jak należy dokonać naprawy, skorzystaj z autoryzowanego serwisu. Przed samodzielnym rozwiązaniem problemu najlepiej jest skonsultować się z serwisem dealera. Serwisy postarają się znaleźć odpowiednie rozwiązanie

Kontrolka awarii silnika

Jeśli na wyświetlaczu zapali się kontrolka ostrzegawcza awarii silnika, występuje problem z układem wtrysku paliwa. Należy wówczas oddać motocykl do autoryzowanego serwisu. Wyjaśnienie znaczenia poszczególnych kontrollek ostrzegawczych znajdziesz w rozdziale Panel Zegarów.

Brak zapłonu

1. Wykręć świecę z fajki i włóż ją luzem z powrotem do fajki.
2. Przymocuj świecę do obudowy silnika, wciśnij czerwony przycisk zasilania, przycisk odcięcia silnika musi znajdować się w poz. „ „ , wrzuc bieg neutralny, rozłącz sprzęgło (wciśnij dźwignię sprzęgła). Jeśli układ zapłonu pracuje prawidłowo, na elektrodzie świecy pojawi się niebieska iskra. Jeśli nie ma iskry, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu dokonania naprawy motocykla.



⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas kontroli nie kładź fajki ze świecą w pobliżu otworu świecy. Łatwopalna mieszanka w cylindrze może łatwo się zapalić od iskry i spowodować pożar.

Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo porażenia elektrycznego, najlepiej umieszczać obudowę świecy w pobliżu powierzchni nielakierowanych.

Aby uniknąć porażenia elektrycznego, czynności związanych z kontrolą ukłonu nie powinny wykonywać osoby z chorobami serca lub z wszczepionym rozrusznikiem.

Działanie silnika

1. Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.
2. Gdy po rozruchu silnika zapali się pomarańczowa kontrolka wtrysku paliwa, wskazuje to na nienormalną pracę silnika. W tym przypadku niezbędne jest skontaktowanie się z dealerem w celu sprawdzenia systemu wtryskowego.
3. Sprawdź, czy wtrysk paliwa pracuje normalnie.
4. Sprawdź bieg jałowy. Prawidłowa ilość obrotów silnika to 1500-1700 obr./min.

⚠ OSTRZEŻENIE

Unikaj rozlewania paliwa podczas przeglądu. Uważaj, aby paliwo nie miało kontaktu z gorącym silnikiem lub rozgrzaną rurą wydechu. Inspekcje należy wykonywać z dala od wszelkich źródeł ognia.

Brak mocy silnika

Gdy moc silnika znacząco spadnie, może być to spowodowane blokadą układu paliwa co powoduje, że praca silnika nie jest właściwa, proszę w tej sytuacji oddać motocykl do serwisu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Blokada układu paliwa jest prawdopodobnie spowodowana zanieczyszczonym paliwem.

Wtrysk paliwa

Istotne punkty dotyczące wtrysku paliwa:

1. Przed montażem akumulatora w nowym motocyklu należy sprawdzić, czy połączenie poszczególnych elementów wtrysku paliwa jest dokładne i prawidłowe łącznie z instalacją czujnika tlenu. Ponadto należy upewnić się, czy w baku jest paliwo.
2. Przy montażu akumulatora należy skorzystać z odpowiednich narzędzi w celu dokonania połączeń biegunów dodatniego i ujemnego z biegunem dodatnim i ujemnym w akumulatorze. Nie należy ich dokręcać ręką.
3. Proszę pamiętać, aby poziom paliwa w baku nigdy nie spadł poniżej 3 litrów, w przeciwnym wypadku będzie to miało wpływ na normalne funkcjonowanie układu wtryskowego. W tym przypadku należy uzupełnić paliwo, jeśli poziom paliwa na wskaźniku wynosi 1 lub mniej.
4. Podczas montażu akumulatora, lub gdy w pojeździe całkowicie brakuje zasilania, akumulator przechodzi w stan uśpienia, prędkość jałowa nie jest normalna lub występują inne podobne sytuacje, proszę zwrócić uwagę na zresetowanie indywidualnego osprzętu wtrysku paliwa. W tym celu: włącz zamek centralny i przełącznik zapłonu, dokonaj rozruchu silnika ze sprzęgłem na biegu neutralnym. PO 10 sekundach wyłącz przełącznik zapłonu. Powtórz te czynności dwukrotnie.
5. Gdy nie korzystasz z motocykla przez dłuższy czas, za pierwszym razem po przerwie trudno jest odpalić silnik. Przy rozruchu można przekręcić manetkę gazu o 1/8 obrotu.
6. Jeśli po kilku próbach nie udaje się dokonać rozruchu silnika, może to być spowodowane obecnością wody w cylindrze. Należy oczyścić cylinder. Przekręć manetkę całkowicie ją otwierając. Następnie włącz przycisk na 3 sekundy.
7. Jeśli na wyświetlaczu miga kontrolka naładowania akumulatora, wskazuje to na zbyt niski stan jego naładowania, proszę go natychmiast podładować; Niskie napięcie prowadzi do nieprawidłowego funkcjonowania elementów systemu wtrysku paliwa, wówczas nie można dokonać rozruchu motocykla ze względu na zbyt niski poziom zasilania.

OSTRZEŻENIE

W przypadku nowych motocykli lub motocykli nie posiadających paliwa w baku, proszę nie włączać włącznika. Należy uzupełnić pewną ilość paliwa przed włączeniem przełącznika. W przeciwnym wypadku pompa paliwa będzie się obracać bez paliwa, co skróci jej trwałość.

OSTRZEŻENIE

Proszę nie wyciągać portu przewodu różnych elementów i nie czyścić ich wodą.

Gdy w trakcie pracy silnika pojawi się pomarańczowa kontrolka usterki silnika, wskazuje ona błąd układu wtrysku paliwa.

1. Wciśnij krótko przycisk "", gdy motocykl zostanie zaopatrzony w energię, wyłącz przełącznik odcięcia, włączaj go i wyłączaj kilkakrotnie przez 2 sekundy.
2. Kod błędu składa się z 4 cyfr, odczytaj kod zgodnie z ilością mignięć kontrolki błędu. Cyfrę 0 oznacza 10 mignięć, pozostałe cyfry są sygnalizowane ilością mignięć zgodną z daną cyfrą.
3. Po usunięciu błędu i ponownym rozruchu silnika, żółta kontrolka błędu zgaśnie.
4. W przypadku uszkodzenia części i elementów, proszę wybrać oryginalne części zamienne producenta. Stosowanie innych części zamiennych może prowadzić do nieprawidłowej pracy układu.

Kod	Opis błędu	Kod	Opis błędu
0107	Zwarcie czujnika ciśnienia wlotowego z uziemieniem lub jego odcięcie	0201	Uszkodzony wtrysk paliwa
0108	Zwarcie czujnika ciśnienia wlotowego z zasilaniem	0336	Zakłócenia sygnału czujnika pozycji wałka rozrządu
0112	Zwarcie czujnika temperatury z uziemieniem	0337	Brak sygnału czujnika pozycji wałka rozrządu
0113	Zwarcie czujnika temperatury z zasilaniem	0351	Uszkodzenie zestawu wysokiego ciśnienia
0117	Zwarcie czujnika temperatury cylindra z uziemieniem	0505	Uszkodzony zawór kontrolny biegu jałowego
0118	Zwarcie czujnika temperatury cylindra z zasilaniem lub jego odcięcie	0562	Niskie napięcie w układzie
0122	Zwarcie czujnika pozycji ogranicznika z uziemieniem lub jego odcięcie	0563	Wysokie napięcie w układzie
0123	Zwarcie czujnika pozycji ogranicznika z zasilaniem	0032	Zwarcie końcówki podgrzewacza czujnika tlenu z zasilaniem
0131	Zwarcie czujnika tlenu z uziemieniem	0031	Zwarcie końcówki podgrzewacza czujnika tlenu z uziemieniem
0132	Zwarcie czujnika tlenu z zasilaniem	0850	Uszkodzony wyłącznik w podpórcie bocznej

Przykład: 0131 Zwarcie czujnika tlenu z uziemieniem.

Kontrolka błędu mignie najpierw 10 razy, następnie 1 raz, potem 3 razy i znowu 1 raz.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy podczas pracy silnika kontrolka błędu nie zapala się, a po wyłączeniu silnika kontrolka zaczyna migać, oznacza to, że nie ma to związku z motocyklem, lecz jest to przypadkowy błąd. Kontrolka samoistnie przestanie migać.

Port USB

Dane dotyczące ładowania przez port USB:

Napięcie wejściowe:12V-24V; napięcie wyjściowe:5V; natężenie wyjściowe:2A

Charakterystyka:

1. Wodoszczelna pokrywa zapobiega dostawaniu się wody i kurzu do wewnątrz, co wydłuża trwałość ładowarki.
2. Inteligentny projekt IC. Automatycznie dostosowuje prędkość ładowania do objętości i rodzaju baterii.
3. Ochrona antyprzepięciowa oferuje użytkownikowi pełne bezpieczeństwo ładowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Port USB musi posiadać wodoszczelną przykrywkę, jeśli nie jest użytkowany, w trakcie jazdy w deszczu lub mycia pojazdu. Woda może uszkodzić części wewnętrzne. Jeśli do portu USB dostanie się woda, należy wysuszyć wnętrze portu suszarką do włosów. Proszę nie używać portu USB do ładowania, gdy akumulator jest słabo naładowany.



Dodawanie akcesoriów elektrycznych

Oryginalny motocykl został wyposażony w zmodyfikowany port: jak pokazano, zmodyfikowany port znajduje się w dolnej lewej części zbiornika paliwa. Zmodyfikowany port to wodoodporna wtyczka, dostarczająca zasilanie tylko po rozruchu silnika, do której można podłączyć reflektor nie niszcząc oryginalnych obwodów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Bezpośrednie podłączanie GPS, reflektorów i sprzętu elektrycznego do biegunów akumulatora jest zabronione. Nie należy prowadzić przewodów elektrycznych wokół akumulatora.

Zainstalowane wyposażenie elektryczne musi być umiejscowione w odległości 30 lub więcej cm od EFI ECU, połączenia przekaźnika, sterownika PKE.

Nie zgodne z wymogami modyfikowanie i dodawanie urządzeń elektrycznych dokonywane jest na ryzyko właściciela pojazdu i nie podlega gwarancji.

Wtyczka urządzenia antykradzieżowego: Jak pokazano na Rys.2, wtyczka urządzenia antykradzieżowego (6 pinów) znajduje się pod siedzeniem, można do niej podłączyć urządzenie antykradzieżowe lub urządzenie GPS.

Kolory przewodów i wyjaśnienia w tabeli poniżej:

Nr	Kolor przewodu	Opis
1	niebiesko-biały	Sygnał prędkości silnika
2	czerwony	zasilanie 12V
3	zielony	zasilanie 0V
4	jasnoniebieski	Prawy kierunkowskaz
5	pomarańczowy	Lewy kierunkowskaz
6	czarny	ACC 12V

Ponadto dwa krótkie czerwone przewody są zarezerwowane jako zabezpieczenie w nagłych przypadkach.



①



②

Przechowywanie motocykla

Sposób przechowywania

Jeśli motocykl nie jest używany przez jakiś czas, motocykl wymaga specjalnej konserwacji, wymaga to specjalnych materiałów, sprzętu i technologii. Z tego względu zaleca się, aby prace te wykonał wykwalifikowany serwis. Jeśli jednak chcesz wykonać te czynności samodzielnie, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

Motocykl

Dokładnie umyj motocykl. Skorzystaj ze stojaka centralnego do zaparkowania pojazdu na płaskiej nawierzchni. Skręć kierownicę w lewo, wciśnij czerwony przycisk zasilania, wszystkie obwody elektryczne zostaną odcięte. Włączy się automatyczna blokada kierownicy.

Paliwo

Zatankuj zbiornik paliwa do pełna.

Silnik

- 1 Wykręć świecę, wlej łyżeczkę oleju do każdego z otworów świecy, wkręć świecę i pozwól wałowi korbowemu silnika poobracać się przez chwilę.
- 2 Wymień olej silnikowy.
- 3 Ściereczką nasączoną świeżym olejem zakryj nowy filtr na wlocie powietrza oraz wydech, aby zapobiec korozji.

Przechowywanie akumulatora

- 1 Aby wyjąć akumulator - patrz rozdział dotyczący akumulatora.
- 2 W celu umycia obudowy akumulatora skorzystaj z delikatnego mydła, usuń rdzę z biegunów i łącznika przewodów.
- 3 Przechowuj akumulator w pomieszczeniach w których temperatura jest wyższa, niż 0°C.

Opony

Wyreguluj ciśnienie powietrza w oponach.

Powierzchnia motocykla

Nałóż cienką powłokę ochronną specjalnego środka do konserwacji elementów plastikowych i gumy.

Elementy nie pokryte lakierem spryskaj środkiem antykorozyjnym.

Elementy lakierowane pokryj woskiem samochodowym.

Konserwacja w okresie przechowywania

Raz w miesiącu ładuj akumulator naszą specjalną ładowarką do akumulatorów. Standardowa metoda ładowania akumulatora litowego: 4A x 1~2 godz. (napięcie ładowania 14,5V~14,8V). Standardowa metoda ładowania akumulatora żelowego: 4A x 3~5 godz. (napięcie ładowania 14,5V~14,8V). Czas ładowania ww. akumulatorów nie może przekroczyć 5 godzin.

Przygotowanie do ponownego korzystania

1. Dokładnie umyj motocykl.
2. Usuń ściereczki z filtra powietrza i wydechu.
3. Zlej cały olej silnikowy. Zgodnie z rozdziałem dotyczącym wymiany oleju i filtra, wymień filtr oleju na nowy i wlej świeży olej.
4. Wykręć świecę zapłonową. Pozwól silnikowi obrócić kilka razy. Przykręć świecę na miejsce. 5. Załóż akumulator zgodnie z rozdziałem dotyczącym akumulatora.
6. Upewnij się, że smarowanie motocykla działa normalnie.
7. Dokonaj inspekcji motocykla zgodnie z treścią instrukcji, dotyczącą przeglądu motocykla przed jazdą.
8. Dokonaj restartu motocykla zgodnie z instrukcją.

Zapobieganie korozji

Dokładnie konserwuj motocykl. Zapobieganie korozji jest niezwykle istotne. Gdy tego dopilnujesz, twój motocykl będzie wyglądał jak nowy nawet po wielu latach.

Kluczowe element zapobiegania korozji

Czynniki prowadzące do korozji:

Sól drogowa, nagromadzenie brudu, wilgoć i chemikalia.

Małe kamienie lub żwir mogą uszkodzić powierzchnię lakierowaną, Sól drogowa, wiatr, zanieczyszczenie przemysłowe oraz duża wilgotność środowiska powodują powstawanie rdzy.

Jak zapobiegać korozji

Myj motocykl przynajmniej raz w miesiącu. Staraj się utrzymać go w czystości i w suchości. Usuwać brud z powierzchni motocykla. Sól drogowa, chemikalia, asfalt oraz materiały takie jak soki roślinne, ptasie odchody i emisje przemysłowe mogą uszkodzić twój motocykl. Usuwać brud tak szybko, jak to możliwe. Jeśli trudno jest zmyć go wodą, skorzystaj z odpowiedniego detergentu. Korzystając ze środków czyszczących dostosuj się do instrukcji producenta.

Niezwłocznie wyczyść wszelkie uszkodzenia. Dokładne badanie powierzchni motocykla to element niezbędny. Jeśli znajdziesz jakieś odpryski lub zadrapania, natychmiast dokonaj ich naprawy, unikając dalszego uszkodzenia powierzchni. Jeśli są to większe uszkodzenia, powierz te czynności wykwalifikowanemu serwisowi.

Przechowuj motocykl w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Jeśli często myjesz motocykl w garażu i parkujesz go wewnątrz, powietrze w garażu będzie przesycone wilgocią. Wysoka wilgotność może zwiększyć korozję. Jeśli brak przepływu powietrza, nawet w wysokiej temperaturze, wilgotny motocykl zacznie rdzewieć.

Unikaj bezpośredniej ekspozycji motocykla na słońce. Może to spowodować zmiany lub spłowienia koloru lakieru lub części plastikowych. Korzystanie z wysokiej jakości oddychającego pokrowca zapobiega ekspozycji motocykla na promieniowanie UV i ogranicza zanieczyszczenia powietrza i osadzanie brudu na motocyklu. Autoryzowany dealer poleci ci odpowiedni pokrowiec do twojego motocykla.

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Wyczyść motocykl w następujący sposób:

1. Skorzystaj z zimnej wody w celu zmycia brudu i błota z powierzchni motocykla. Możesz skorzystać z miękkiej gąbki lub miękkiej szczotki. Twarde materiały mogą spowodować zadrapania powierzchni.
2. Korzystaj z delikatnego detergentu lub mydła do mycia samochodów, dokładnie umyj pojazd gąbką lub miękką ściereczką.

Gąbka lub ściereczka powinny być często nasączone środkiem czyszczącym.

Jeśli korzystasz z motocykla na powierzchniach zasolonych lub piaszczystych, po korzystaniu z pojazdu natychmiast umyj go zimną wodą. Należy korzystać wyłącznie z zimnej wody. Ciepła woda przyspieszy korozję. Unikaj mycia pod ciśnieniem, unikaj wniknięcia wody w następujące miejsca:

Stacyjka
Wtyczka zapłonu
Zamek baku
Układ wtrysku paliwa
Zbiornik płynu hamulcowego

OSTRZEŻENIE

Nie korzystaj z myjek ciśnieniowych do mycia motocykla, przepustnicy i wtryskiwacza.

3. Po zmyciu brudu z powierzchni, spłucz ją dokładnie wodą.
4. Po optukaniu, wytrzyj motocykl miękką irchą lub ściereczką i wysusz go w cieniu.
5. Dokładnie sprawdź powierzchnie lakierowane. W przypadku uszkodzeń, wykonaj następujące czynności korzystając materiału do naprawy powierzchni lakieru:
 - a. Wyczyść i wysusz obszar uszkodzenia.
 - b. Zamieszaj dokładnie materiał do naprawy powierzchni i korzystając z niewielkiego pędzelka nałóż odrobinę środka na uszkodzone miejsce.
 - c. Dokładnie wysusz łatkę.

OSTRZEŻENIE

Po czyszczeniu motocykla lub podczas jazdy w deszczu, w reflektorach może zebrać się para wodna. Otwórz reflektor, para wodna stopniowo zniknie. Dokonaj rozruchu silnika aby włączyć reflektory.

OSTRZEŻENIE

Podczas czyszczenia motocykla nie korzystaj ze środków zawierających detergenty kwasowe lub zasadowe, nie używaj benzyny, płynu hamulcowego lub innych rozpuszczalników, które mogłyby uszkodzić motocykl.

Woskowanie motocykla

Po czyszczeniu zaleca się pokrycie woskiem, który nie tylko chroni części, ale również dodaje im blasku. Korzystaj z wosku wysokiej jakości.

Korzystając z wosku i środków polerujących należy zwrócić uwagę na instrukcję producenta.

Inspekcja po czyszczeniu

Aby przedłużyć trwałość motocykla, regularnie smaruj motocykl.

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu, gdy hamulce są mokre może być niezwykle niebezpieczna. Mokry hamulec nie posiada pełnej zdolności hamowania. Może to spowodować wypadek. Po czyszczeniu motocykla sprawdź hamulce przy niskiej prędkości. Jeśli trzeba, wcisnij je kilkanaście razy, aby doprowadzić do ich wysuszenia.

Transport motocykla

Przed transportem motocykla należy z niego spuścić paliwo. Paliwo jest łatwopalne i w pewnych warunkach może dojść do jego eksplozji. Podczas spuszczenia paliwa, jego przechowywania lub wlewania zakazany jest kontakt paliwa z otwartym ogniem, upewnij się, że silnik został wyłączony i dokonuj wszelkich czynności w dobrze wentylowanym miejscu. Sposób spuszczenia paliwa:

(1) Zatrzymaj silnik, wyłącz stacyjkę.

(2) Metodą syfonu lub inną odpowiednią metodą opróżnij zbiornik z paliwa do odpowiednich pojemników.

OSTRZEŻENIE

Podczas transportu motocykli zbiornik musi być opróżniony do czysta aby zapobiec ewentualnym wyciekom paliwa i eksplozji. Pojazd należy przewozić w pozycji stojącej.

Instrukcja przechowywania akumulatora

1.Przechowywanie nowego akumulatora

Montaż nowego akumulatora

- a. Podłącz wpięć biegun dodatni (+)(czerwony kabel), a następnie biegun ujemny(-), uwaga: nie wykonaj odwrotnego podłączenia, może to uszkodzić prostownik, części elektryczne, itd.
- b. Po dokręceniu śrub, nakrętek, pokryj zaciski masłem lub wazeliną aby zapobiec słabej styczności z powodu powstania rdzy.

2.Korzystanie i konserwacja

- 2.1 Nie należy próbować rozruchu dłużej, niż przez 5 sekund, jeśli po kilku próbach nie udaje się zapalić silnika, sprawdź

układ paliwowy, układ zapłonu i rozruchu.

2.2 Poniższe sytuacje powodujące rozładowanie akumulatora skracające jego trwałość:

- a. Często rozruch za pomocą startera elektrycznego i krótkie odcinki jazdy.
- b. Dłuższa jazda z niską prędkością.
- c. Częste wciskanie dźwigni hamulca, powodujące zapalenie się światła stopu.
- d. Instalowanie dodatkowych akcesoriów elektrycznych lub wymiana żarówki na żarówkę o dużej mocy

2.3 Gdy podczas rozruchu obroty silnika są słabe, światło nie jest jasne, sygnał nie jest głośny, należy natychmiast zdemonstrować dodatkowe akcesoria elektryczne.

2.4 Gdy motocykl nie był używany przez dłuższy czas, naładuj akumulator przed jazdą, ładuj go raz w miesiącu.

2.5 Ładowanie

- a. Podczas ładowania, korzystaj z ładowarki certyfikowanej. Możesz skorzystać z własnego portu ładowania w motocyklu lub wyjąć akumulator i naładować go osobno.
- b. Napięcie ładowania nie powinno przekraczać 15V.
- c. Istnieją dwie metody ładowania: standardowe i szybkie. Jeśli nie ma pośpiechu, lepiej skorzystać ładowania standardowego, przedłuży to trwałość akumulatora.

3. Uwaga

3.1 Otwieranie lub samodzielne modyfikowanie akumulatora jest niedozwolone, nie wolno również przechowywać akumulatora w miejscu o wysokiej temperaturze lub w pobliżu ognia.

3.2 Podczas ładowania lub korzystania z akumulatora należy go trzymać z dala od ognia, może to skutkować uszkodzeniem akumulatora i motocykla.

3.3 Jeśli poczujesz szczególny zapach, silne nagrzanie, zmianę koloru lub inne dziwne zachowanie akumulatora, natychmiast wyjmij go z motocykla i zaprzestań jego używania.

3.4 Akumulator jest dopasowany do konkretnego typu motocykla, korzystanie z niego dla innych celów jest niedozwolone.

3.5 Alarm antykradzieżowy ma pewien wpływ na akumulator, zaleca się korzystanie z alarmów rekomendowanych przez producenta. Korzystanie z innego alarmu może spowodować nadmierne obciążenie obwodu a nawet uszkodzenie akumulatora, prostownika, części elektrycznych, itd.

Zużycie paliwa

Termin "Zużycie" paliwa napędzającego motocykl odnosi się do zużycia paliwa motocykla jadącego z jednym pasażerem ze stałą prędkością.

Specyfikacja techniczna

Długość.....	2021mm
Szerokość.....	850mm
Wysokość.....	1320mm
Rozstaw kół	1394mm
Prześwit.....	168mm
Wysokość siedzenia	878/997mm
Waga netto.....	149 kg
Waga z ładunkiem	159 kg
Silnik	
Typ.....	pojedynczy cylinder, pionowy, czterosuw, chłodzenie powietrzem i olejem
Liczba cylindrów.....	1
Średnica cylindra	80mm
Skok	62mm
Pojemność skokowa.....	312ml
Współczynnik sprężania.....	12.5:1
Tryb rozruchu.....	Rozruch elektryczny
Układ smarowania	rozpryskowo-ciśnieniowy
Zasilanie	26kW
Układ napędowy	
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe
Skrzynia biegów.....	6-biegowa, zębatkowa
Przełożenie 1 bieg.....	2.909
2 bieg	1.933
3 bieg.....	1.4
4 bieg	1.130
5 bieg.....	1
6 bieg.....	0.846
Łańcuch napędowy.....	x - ring
Podstawowe osiągi	
Zużycie paliwa	3.6L/100km
Maksymalna prędkość.....	150km/h
System podróży	
Średnica obrotów koła.....	5m
Specyfikacja koła przedniego.....	opony 110/70R17 (CM509P) ,110/80R19(CM509P)
Specyfikacja koła tylnego	opony 160/60R17 (CM509P)
Metoda zapłonu elektrycznego.....	Indukcyjno-wyładowczy
Rodzaj świecy zapłonowej	LDK8RTIP
Specyfikacja akumulatora	12 .8V,4.4Ah/10Ah
Specyfikacja bezpiecznika	10A/15A/25A
Specyfikacja reflektora	12V,30W/15W
Specyfikacja przedniego światła pozycyjnego.....	12V,0.38W
Specyfikacja kierunkowskazu	12V,1.5W/1.8W
Specyfikacja światła tylnego/stopu.....	12V,1.68/3.72W
Specyfikacja podświetlenia tablicy rejestracyjnej	12V,0.4W
Pojemności	
Efektywna objętość zbiornika paliwa	15L/19L
Objętość oleju silnikowego	1900ml
Olej silnikowy, z jednoczesną wymianą filtra.....	1700ml
Olej silnikowy, bez wymiany filtra	1600ml

Schematy elektryczne

